



БиЭйВи
мы вместе строим будущее

**УСТРОЙСТВО ПРОДОЛЬНЫХ ШУМОВЫХ ПОЛОС МЕТОДОМ ФРЕЗЕРОВАНИЯ
КАК ЭФФЕКТИВНОЕ И НЕКАПИТАЛОЕМОЕ МЕРОПРИЯТИЕ ПО СНИЖЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГАХ.
ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ В РОССИИ.**

**ДИРЕКТОР ООО «КОМПАНИЯ БИ ЭЙ ВИ»
БАРАНОВ ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ**

**INFO@BAVCOMPANY.RU
WWW.BAVCOMPANY.RU**

РЕКОРДНЫЕ ТЕМПЫ УЛУЧШЕНИЯ КАЧЕСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ





БиЭйВи

мы вместе строим будущее

ШУМОВАЯ ПОЛОСА- ГОСТ 33025-2014.

Соотношение числа аварий, произошедших из-за невнимательности/потери концентрации к общему числу ДТП

29 500

Общее число аварий
в день

8 000

Число аварий,
произошедших из-за
невнимательности/потери
концентрации

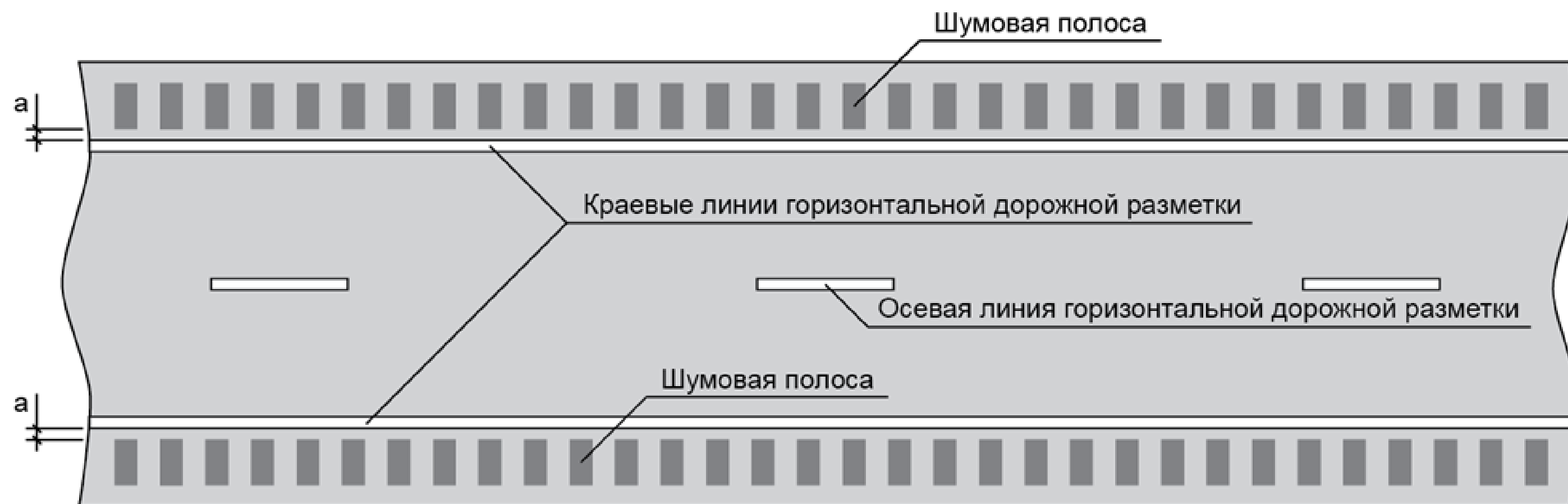


НАЕЗД НА ШУМОВУЮ ПОЛОСУ РАЗБУДИТ ВОДИТЕЛЯ И ДАСТ ЕМУ **ШАНС** НЕ ОКАЗАТЬСЯ В КЮВЕТЕ!



ГОСТ 33025-2014

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРОДОЛЬНОЙ ШУМОВОЙ ПОЛОСЫ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ



а- расстояние между продольными ШП и краевыми линиями горизонтальной дорожной разметки

Рисунок А.3 – Пример схемы устройства продольных ШП на участке автомобильной дороги без разделительной полосы.



БиЭйВи

мы вместе строим будущее



ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ШУМОВЫХ ПОЛОС В РОССИИ.

С 2010 ГОДА НАНЕСЕНО БОЛЕЕ 1 000 000 П.М ШУМОВОЙ ПОЛОСЫ



СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-11 «НЕВА»



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-10 «РОССИЯ»



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-289



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-4 «ДОН»



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-107



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ КУРСКОЙ ОБЛАСТИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



ШУМОВАЯ ПОЛОСА ПО ОСИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-23, Р-21



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА А-216. КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-5 «УРАЛ»



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ



ПОДДЕРЖКА ЗАКАЗЧИКА...



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ
МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА»
(ФКУ УПРДОР «ХОЛМОГОРЫ»)

Возрождения ул., д.31, г. Вологда, 160034
тел. (8172) 72-37-55, факс (8172) 72-37-13
E-mail: uprdor@holmogory.ru
Сайт: ud-holmogory.ru

21 НОЯ 2023

№ 307-23 от 08.11.2023

Директору
ООО «Компания Би Эй Ви»
Баранову Д.В.

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

В ответ на ваше письмо № 307-23 от 08.11.2023, сообщаем следующее.

Устроенные шумовые полосы на участках автомобильных дорог общего пользования федерального значения А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола» км 315+000 – км 317+000, км 322+000 – км 330+000 в сентябре 2021г. и А-123 «Чекшино - Тотьма - Котлас – Куратово» км 164+240 – км 164+740, км 195+060 – км 217+180, км 311+350 – км 311+350 в августе 2023г., выполненные методом фрезерования вдоль краевых линий разметки, по нашим наблюдениям и обращениям автолюбителей количество ДТП связанных с выездом автотранспортного средства с проезжей части а/д, где ранее были устроены шумовые полосы – снизилось, что на прямую указывает на успешное применение данного конструктивного элемента.

Шумовая полоса никак не влияет на содержание автомобильной дороги ни в зимний ни в летний период. Дефектов связанных с устройством шумовой полосы на верхнем слое покрытия проезжей части и укрепленной части обочины не выявлено.

Шумовые полосы показывают себя с лучшей стороны и мы заинтересованы в дальнейшем сотрудничестве по этому вопросу.

Начальник

П.В. Кудряшов

Исп. Кормаков Д.Н. т. 8(8172)722-722
kormakovdn@holmogory.ru



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ
«УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ «ЮЖНЫЙ УРАЛ»
(ФКУ Упрдор «Южный Урал»)

454080, г. Челябинск, Свердловский проспект, д. 56
Телефон: (351) 263-36-25, факс: (351) 263-36-55,
E-mail: uprdor74@sural.fad.ru,
http://www.uprdor-chel.ru

12.11.2021 № 01-11/4788

На № 333 - 21 от 10.11.2021

Об устройстве продольных шумовых полос

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

В ответ на Ваше письмо от 10.11.2021 № 333 - 21, по вопросу опыта применения и эксплуатации продольных шумовых полос, выполненных методом фрезерования, на участке км 1799+280 - км 1809+232 автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, ФКУ Упрдор «Южный Урал» сообщает следующее.

По итогам проведенного анализа аварийности за период с 2015 по 2017 гг., а также за 2020 год, дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом на препятствие (барьерное ограждение, опоры освещения, установленных по оси и сбоку от проезжей части) и со съездом с автомобильной дороги, на вышеуказанном участке не зафиксировано. В 2018 году совершено 2 наезда на препятствие, в 2019 году - 1 съезд с дороги и за текущий период 2021 год - 1 съезд с дороги и 2 наезда на препятствие, которые были связаны с неисправным техническим состоянием транспортных средств. Дорожно-транспортных происшествий по причине усталости (засыпания) водителей не было выявлено.

Положительный опыт ФКУ Упрдор «Южный Урал» по применению продольных шумовых полос, выполненных методом фрезерования, показывает, что возможность совершения наездов на препятствие, съездов с дороги и дорожно-

Вход. № 2041
подпись 12.11.2021

ПО ЭЛЕКТРОННОЙ ПОЧТЕ

Директору
ООО «Компания Би Эй Ви»

Д.В. Баранову

info@bavcompany.ru, mdly@bavcompany.ru

засыпания) водителей сводится

мос, локальных разрушений
но.

уровня аварийности, а также
к полос, в целях обеспечения
сний Урал», и в дальнейшем

В.А. Муравьев



ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«УПРАВЛЕНИЕ
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ»
ОГКУ «УпрДорТранс Белгородской области»

Преображенская ул., 19, г. Белгород, 308000
тел. (4722) 27-13-60, факс (4722) 32-62-77
e-mail: uprdor@mail.ru, http://beluprdor.ru
ОКПО 22276292; ОГРН 1153123003494;
ИНН/КПП 3123361404/312301001

12.11.2021 № 01-11/4788

На № 333 - 21 от 10.11.2021

предоставлении информации

Уважаемый Дмитрий Владимирович!

ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» рассмотрело Ваш запрос о предоставлении данных по аварийности, оявления дефектов дорожного покрытия на автомобильных дорогах Белгород – Шебекино – Волоконовка на участке км 93+590 – км 96+230 «Реконструкция а/д «Томаровка – красная Яруга – граница Украины», также возможности дальнейшего устройства шумовой полосы на дорогах елгородского региона и сообщает следующее.

На период с 2016 года по настоящее время на указанных участках втодорог ДТП по причинам усталости и засыпания водителя зафиксировано е было. Появления дефектов, причиной которых является шумовая полоса, а дорожном покрытии за время эксплуатации не обнаружено.

Выполнение мероприятия, включающее в себя устройство шумовой олосы методом фрезерования на проезжей части участков ыше перечисленных автомобильных дорог, показало свою эффективность.

С уважением,

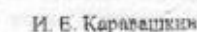
Главный инженер ОГКУ «Управление
дорожного хозяйства и транспорта
Белгородской области»

Першитский Александр Сергеевич
4722) 32-66-18

А.И.Филоненко



В.Ф. Гусев

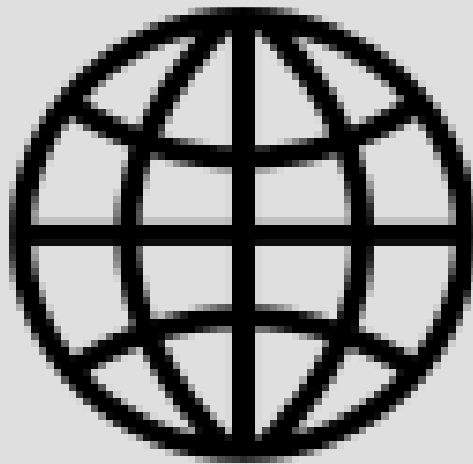


ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ШУМОВОЙ ПОЛОСЫ, ВЫПОЛНЕННОЙ МЕТОДОМ ФРЕЗЕРОВАНИЯ

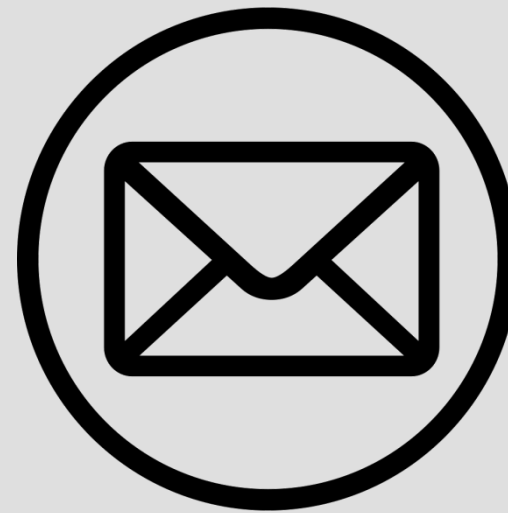
- 1. С ПОМОЩЬЮ ШУМОВОЙ ПОЛОСЫ БЕЗОПАСНОСТЬ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ 365 ДНЕЙ В ГОДУ, 24 ЧАСА В СУТКИ.**
- 2. ВИБРАЦИЯ ЧУВСТВУЕТСЯ ДАЖЕ ПОД СНЕГОМ И ЛЬДОМ.**
- 3. ШУМ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПУГАЮЩИМ. НО ОН ЗАСТАВЛЯЕТ СБРОСИТЬ СКОРОСТЬ И СОСРЕДОТОЧИТЬСЯ НА УПРАВЛЕНИИ.**
- 4. СЛЫШНА НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ ЛЕГКОВОГО ТРАНСПОРТА, НО И ДЛЯ АВТОБУСОВ И ГРУЗОВИКОВ.**
- 5. ОТСУТСТВУЮТ ЗАМЕЧАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И СОДЕРЖАНИЮ В ЗИМНИЙ И ОСЕННИЙ ПЕРИОДЫ.**
- 6. СРОК ЭФФЕКТИВНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ — ВЕСЬ СРОК СЛУЖБЫ ВЕРХНЕГО СЛОЯ, ДО ЕГО ЗАМЕНЫ.**
- 7. ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ НАНЕСЕНИЯ ШУМОВОЙ ПОЛОСЫ (ДО 400 П.М.\ЧАС).**
- 8. ГОТОВА К ЭКСПЛУАТАЦИИ СРАЗУ ПОСЛЕ НАНЕСЕНИЯ.**



БиЭйВи
мы вместе строим будущее



WWW.BAVCOMPANY.RU



INFO@BAVCOMPANY.RU



±7 (495) 221-04-33