



ОПЫТ СТРОИТЕЛЬСТВА ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

АО «НОВОСИБИРСКАВТОДОР»

ИЮЛЬ 2025 ГОД

The diagram features a central grey circle with the text 'ПРЕДПОСЫЛКИ ПРИМЕНЕНИЯ'. Surrounding this circle are four curved segments, each connected by a line to a text box. The segments are colored: top-left is grey, top-right is orange, bottom-right is grey, and bottom-left is grey. The background is a light grey map of the world.

ПРЕДПОСЫЛКИ ПРИМЕНЕНИЯ

Постоянное увеличение интенсивности дорожного движения приводит к уменьшению срока службы нежесткой дорожной одежды

Менее восприимчив к перепадам температур и безопасен для окружающей среды

Цементобетон – перспективная альтернатива с большей долговечностью и прочностью

Экономически целесообразен в долгосрочной перспективе



НЕОЧЕВИДНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ



Отсутствие информации о
специализированных бетонах в ФГИС ЦС



Применение узких фракций заполнителей



Недооценка важности устройства
строительной площадки для складирования
инертных материалов

Отсутствие стоимости специализированного бетона в ФГИС ЦС



ПРОБЛЕМА

В ФГИС ЦС нет информации о стоимости специализированного бетона, такого как Btb



ПОСЛЕДСТВИЯ

Существенная погрешность в сметной документации

Неточное определению стоимости проекта

Расхождением с реальными техническими требованиями



ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Расширить базу данных ФГИС ЦС и создать отдельную группу ресурсов с уникальным индексом для таких материалов

Применение узких фракций заполнителей



щебень фр. 4-8 (5-10) мм



щебень фр. 8-16 (10-20) мм



Наибольшая крупность заполнителя, мм	Содержание фракций в крупном заполнителе, %				
	от 5 до 10 мм	св. 10 до 20 мм	св. 20 до 40 мм	св. 40 до 80 мм	св. 80 до 120 мм
10	100	-	-	-	-
20	25–40	60–75	-	-	-
40	15–25	20–35	40–65	-	-
80	10–20	15–25	20–35	35–55	-
120	5–10	10–20	15–25	20–30	25–35

РЕКОМЕНДАЦИИ

- Строгое соблюдение проектного зернового состава
- Использование смешанных фракций



Недооценка важности обустройства строительной площадки

На многих объектах строительная площадка представляет собой просто выровненный участок грунта без жесткого основания

Затраты на устройство полноценной строительной площадки отсутствуют в проектной документации

- Инертные материалы хранятся навалом на грунте
- Грунт захватывается погрузчиком вместе с сырьем
- Исходные компоненты загрязняются
- Несоответствие техническим требованиям, переделки
- Увеличение сроков, бюджета

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

- **Предусмотреть в проекте затраты на устройство стройплощадки с жёстким основанием**
- **Обеспечить разделение зон хранения инертных материалов**

Преимущества цементобетонных работ АО «Новосибирскавтодор»

АО «Новосибирскавтодор» - является одной из крупнейших и динамично развивающихся компаний дорожно-строительной отрасли в России выполняющая полный спектр дорожных работ

- Собственная аккредитованная лаборатория
- Современное оборудование
- Полный контроль процесса



300 км

дорог с
цементобетонным
покрытием

276 000 м²

устроено
цементобетонного
покрытия в аэропортах

53 км

строятся на текущий
момент

214 000 м²

цементобетонного
покрытия в аэропортах
реализуется на текущий
момент

Производственные мощности

2

БЕТОНОУКЛАДЧИКА

Wirtgen SP 850

(ширина укладки до 9,5 метров толщиной до 45 см)

Guntert & Zimmerman S600

(ширина укладки до 11,5 метров толщина до 50 см)

Текстуровщик Wirtgen TCM 950

(ширина рабочей зоны до 9,5 м)

3

ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ЗАВОДА

ELBA EBCB 180

(180 куб.м / ч, передвижной – г. Новосибирск)

SmartBeton 135

(135 куб.м / ч, передвижной – г. Новосибирск)

ELKON ELKOMIX 135

(135 куб.м / ч, передвижной – г. Новосибирск)

A faint, light gray world map is visible in the background, showing the outlines of continents and major islands.

Введенные объекты в цементобетонном покрытиях

Северный обход г. Новосибирска



2007 – 2011 гг

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

27 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

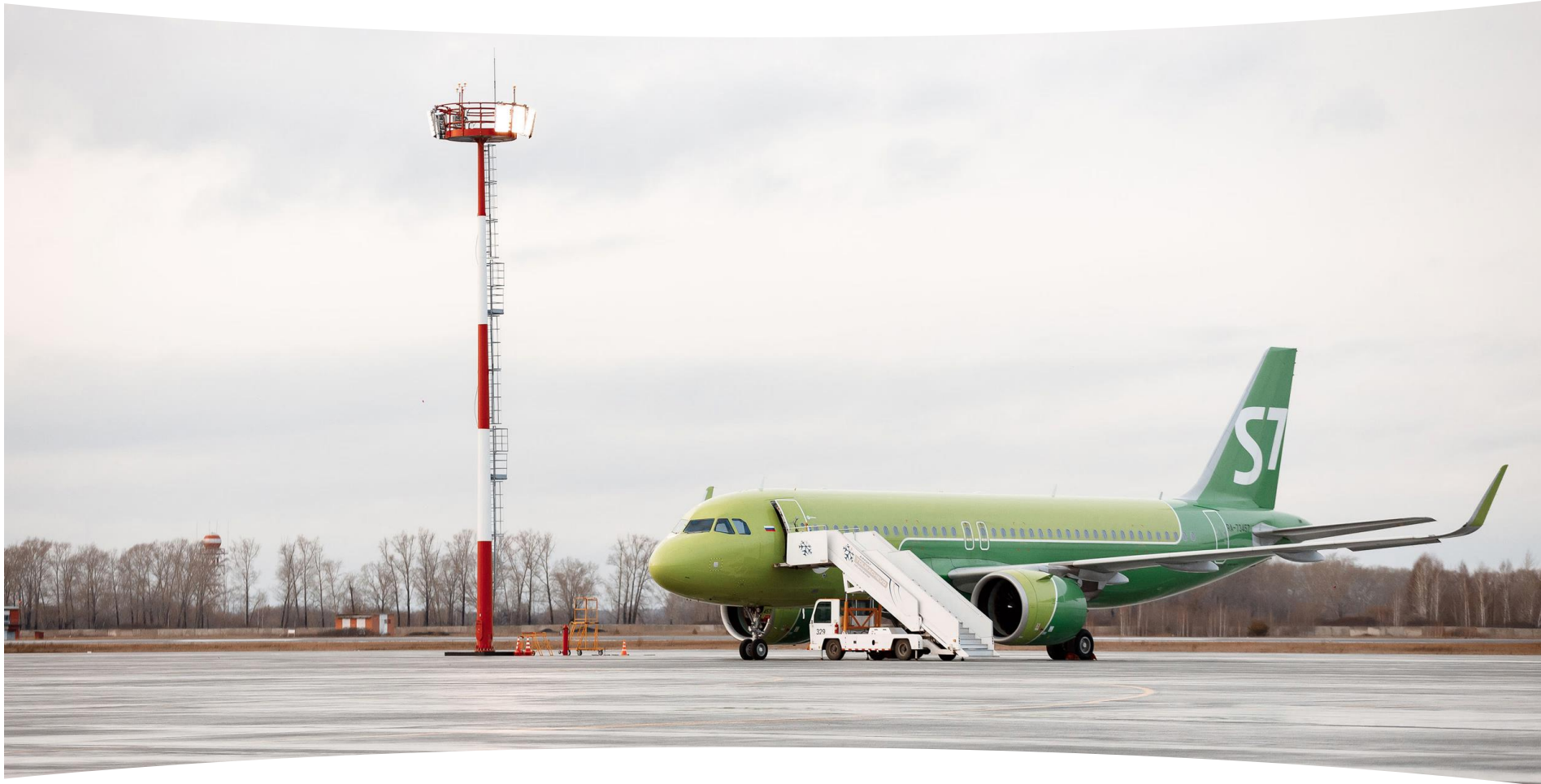
I

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ

ФКУ «Сибуправтодор»

ЗАКАЗЧИК

Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск



2020 – 2022 гг

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

276 000 м2

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ

ФГУП «АГА»

ЗАКАЗЧИК

Реконструкция Р-254 «Иртыш» км 1072 – км 1077



2020 – 2023 гг

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2,7 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

I

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ

ФКУ «Сибуправтодор»

ЗАКАЗЧИК

Реконструкция Р-254 «Иртыш» км 1392 – км 1422



2014 – 2020 гг

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

30 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

I

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ

ФКУ «Сибуправтодор»

ЗАКАЗЧИК

А-350 Чита – Забайкальск



2013 – 2014 гг

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

2,7 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

I

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ

ФКУ Упрдор «Забайкалье»

ЗАКАЗЧИК

Реконструкция аэропорта Казань имени Габдуллы Тукая



2024 г

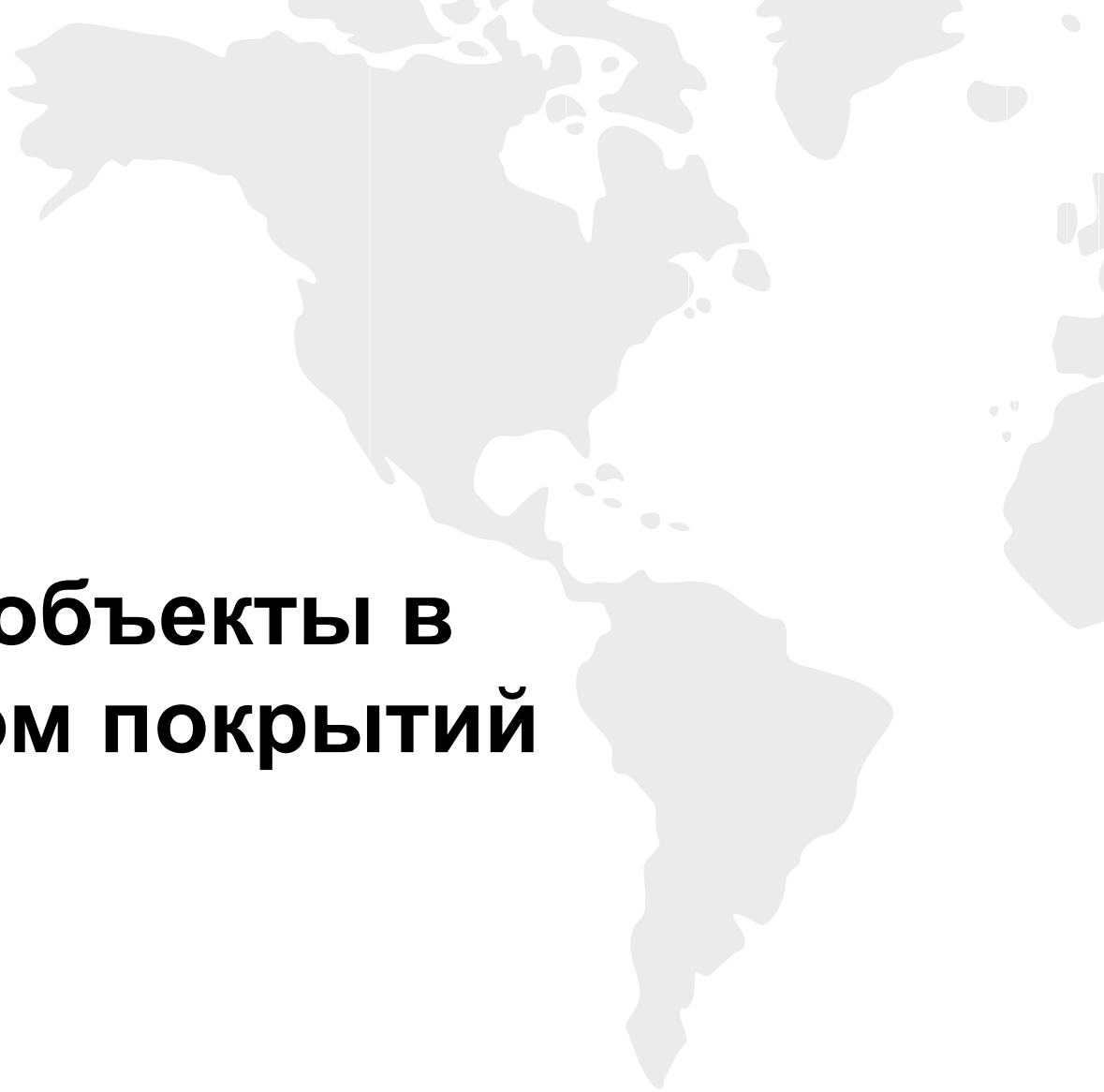
СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

АО «Международный аэропорт Казань»

ЗАКАЗЧИК

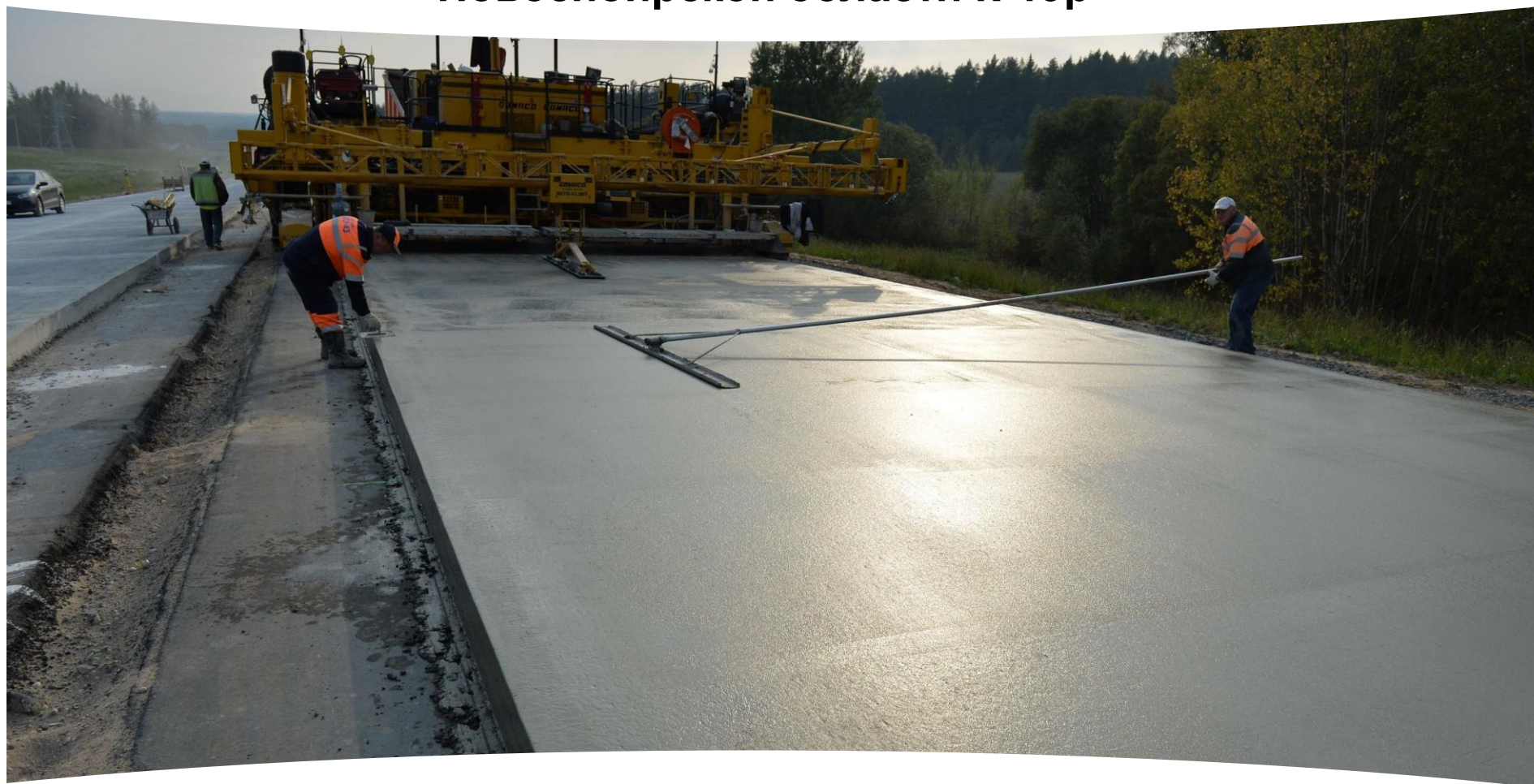
180 000 м2

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ

A faint, light gray silhouette of a world map is visible in the background, primarily showing the Americas and parts of Europe and Africa.

Реализуемые объекты в цементобетонном покрытиях

Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» на участке км 12 – км 24 в Новосибирском районе Новосибирской области К-19р



2020 – 2026 гг

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

3,3 км

ПРОТЯЖЕННОСТЬ

I

КАТЕГОРИЯ ДОРОГИ

ТУАД ГКУ НСО

ЗАКАЗЧИК

Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск, 2 очередь



2023-2025 г

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ФКУ «Ространсмодернизация»

ЗАКАЗЧИК

34 441 м2

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ

Реконструкция аэропортового комплекса «Толмачево» г. Новосибирск, 3 очередь



2025-2027 г

СРОКИ СТРОИТЕЛЬСТВА

ФКУ «Ространсмодернизация»

ЗАКАЗЧИК

82 500 м2

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОКРЫТИЯ

A faint, light gray map of Asia and Australia is visible in the background on the left side of the slide.

Спасибо за внимание!