



IV Международная научно-практическая конференция: «Строительство качественных и безопасных дорог с применением цементобетона и минеральных вяжущих»

Заместитель генерального директора СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Хвоинский Анатолий Владимирович

03.10.2024



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 27 ноября 2021 г. № 3363-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемую Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (далее - Стратегия).



В Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р) сформулирована следующая стратегическая цель развития транспортной системы: удовлетворение потребностей инновационного социально-ориентированного развития экономики и общества в качественных транспортных услугах, конкурентоспособных с лучшими мировыми аналогами.

План дорожного строительства на 2024–2028 годы



Наиболее масштабное развитие **единая опорная сеть получит в направлении Запад - Восток**. За счет строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог будет сформировано бесшовное скоростное автомобильное сообщение **от границы с Республикой Белоруссия через гг. Смоленск, Москву, Казань и Екатеринбург в гг. Тюмень, Челябинск и крупнейшие города Сибири (гг. Омск, Новосибирск, Иркутск) с ответвлением на Республику Казахстан**. Время в пути от г. Екатеринбурга до г. Санкт-Петербурга сократится с 30 часов до 17,5 часа.





ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 30 мая 2017 г. № 658

МОСКВА

О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения



В рамках реализации этих проектов предлагается применять наилучшие/инновационные технологии и материалы на основе передовых мировых достижений.

Строительство современных качественных и безопасных дорог **предполагает соблюдение межремонтного срока капитального ремонта - 24 года и межремонтного срока ремонта – 12 лет**, установленных Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения». Чтобы обеспечить принятые межремонтные сроки безусловно необходимо обеспечить применение надежных и долговечных конструкций автомобильных дорог.



Использование при строительстве автомобильных дорог цементобетона в значительной мере способствует долговечности дорожных покрытий, а значит и соблюдению межремонтных сроков.

Технология строительства бетонных дорог детально проработана и широко применяется во многих странах мира, в том числе в различных климатических зонах. Цементобетон и материалы, укрепленные минеральными вяжущими, успешно используются при устройстве оснований и покрытий автомобильных дорог.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



На 1 января 2024 года в России протяженность федеральных дорог составляет
66,2 тыс. км.

Протяженность дорог с цементобетонным покрытием составляет
около 1 300 км (2 %).



Беларусь занимает лидирующее место среди стран СНГ по показателю плотности дорог. В программе «Дороги Беларуси» на 2021–2025 гг. есть трассы, при строительстве или ремонте которых применяется цементобетон.

Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования по состоянию на 01.01.2024 года составляет 86 937 км, в том числе 15 937 км республиканских дорог и 70 648 км местных дорог.

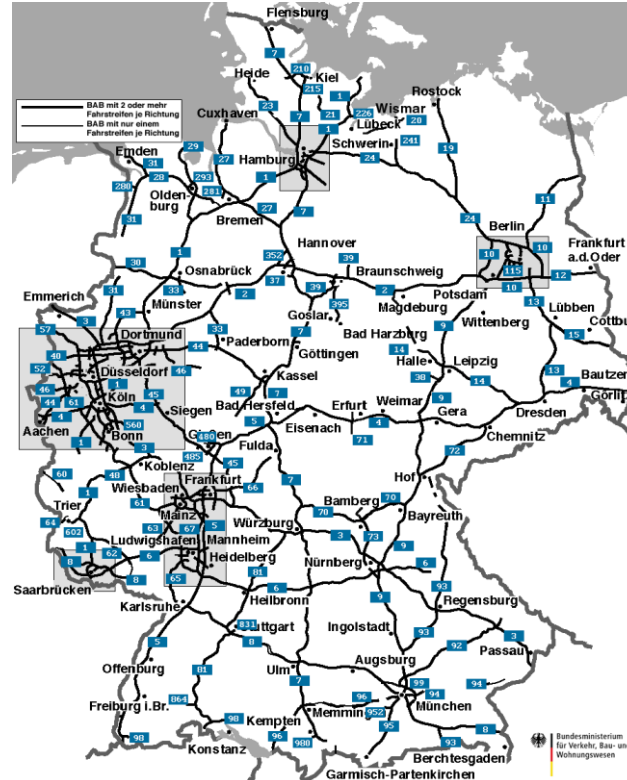
Протяженность республиканских автомобильных дорог по состоянию на 01.01.2024 года составляет 15 937 км, в том числе дорог с цементобетонным покрытием – 326 км (2 %).



U.S. Department of Transportation
**Federal Highway
Administration**



Для сравнения на 01.01.2023 года, общая протяженность дорог между штатами (INTERSTATE) в США составляет 78574 км, из них цементобетонных дорог – 17509 км (22,3 %).



В Германии на 1.01.2024 года общая протяженность автобанов составляла 13210 км, из них цементобетонных дорог – 3694 км (28%)

Протяженность дорог общего пользования в км:

1. Федеральные автомагистрали - 13 210 км (только длины участков в соответствии с "Инструкцией банка дорожной информации (ASB)", без длин ответвлений)
2. Федеральные дороги - 37 746 км
3. Государственные дороги - 86 704 км
4. Окружные дороги - 91 870 км
5. Дороги общественного транспорта 229 530 км (Сумма федеральных автомагистралей, федеральных дорог, автомагистралей и окружных дорог)



中华人民共和国交通运输部

Министерство транспорта КНР



В Китае на **1.01.2024 г. общая протяженность дорог – 5,44 млн. км.**

По состоянию на 2023 год общая протяженность автомагистралей в Китае приблизилась к **183 600 километрам.**

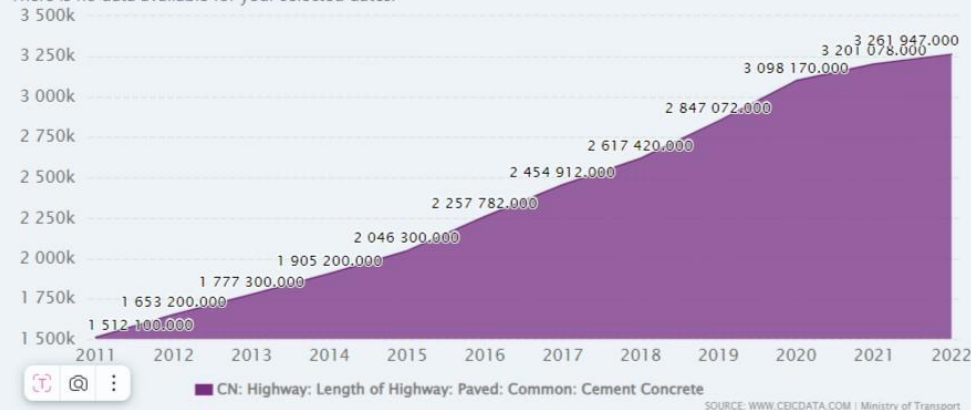
Большой объем дорог в Китае строится с покрытиями из цементобетона.

Среди **дорог средней и высокой категории** цементобетонное покрытие составляет **40%**, а среди **дорог низкой категории** эта доля достигает **84%**.

View China's Highway: Length of Highway: Paved: Common: Cement Concrete from 2003 to 2022 in the chart:

max 1y 5y 10y area December 1, 2011 December 1, 2022 Apply

There is no data available for your selected dates.



<https://www.ceicdata.com/en/about-us>



МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО
ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)

ПРИКАЗ

от «16» февраля 2024 г.

№ 109/пр

Москва

Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства

В соответствии с пунктом 7.14 части 1 статьи 6, частью 11 статьи 8³ Градостроительного кодекса Российской Федерации и подпунктом 5.4.23⁶ пункта 5 Положения о Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1038, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые «Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС 81-02-08-2024, Сборник № 08. Автомобильные дороги».

2. Признать приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 3 марта 2023 г. № 148/пр «Об утверждении укрупненных нормативов цены строительства» утратившим силу.

3. Включить сведения о настоящем приказе в федеральный реестр сметных нормативов.

Заместитель Министра

С.Г. Музыченко

Международная практика и расчеты, основанные на современных российских реалиях, показывают, что стоимость строительства дорожных одежд с цементобетонными покрытиями дешевле, чем дорожные одежды со слоями из асфальтобетона.



В соответствии с "НЦС 81-02-08-2024. Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник № 08. Автомобильные дороги" (утв. Приказом Минстроя России от 16.02.2024 N 109/пр) стоимость 1 км автомагистрали категорий IБ и II с дорожной одеждой капитального типа с асфальтобетонным покрытием получается дороже, чем с цементобетонным покрытием.

Норматив цены строительства на 01.01.2023, тыс. руб.

Скоростная дорога, категория IБ

Измеритель: 1 км	Дорожная одежда капитального типа с асфальтобетонным покрытием	Дорожная одежда капитального типа с цементобетонным покрытием	Удорожание, %
4-полосная	239 214,56	207 150,74	13,4
6-полосная	295 760,55	251 391,37	15
8-полосная	352 335,04	296 355,34	15,89

Обычная автомобильная дорога, категория II

2-полосная	88 819,31	79 140,19	10,9
4-полосная	137 677,13	120 157,74	12,72



Размер **экономии, отраженный в нормативе цены строительства на 01.01.2024, составляет 10-16%** для дорожной одежды капитального типа с цементобетонным покрытием по сравнению с асфальтобетонным покрытием.

Стоимость жизненного цикла дорог с цементобетонным покрытием также оказывается ниже, чем с асфальтобетонным покрытием.

Применение цементобетонных покрытий при строительстве дорог **позволит в перспективе уменьшить затраты на содержание и ремонт существующей сети дорог и направить экономию на развитие новых автодорог.**



Для **расширения применения цементобетона в конструкциях дорожных одежд целесообразно:**

- **включать в Техническое задание** на разработку проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог **требования об обязательном сравнении вариантов конструкций жестких и нежестких дорожных одежд на основании технико-экономического обоснования за период жизненного цикла.**

Формирование перспективных программ по строительству бетонных дорог может стать важным шагом к модернизации дорожной инфраструктуры. Учитывая экономическую целесообразность, долговечность и современные технологии, бетонные дороги способны улучшить транспортную сеть страны.



Желаю всем участникам плодотворной работы!

 117485, г. Москва, ул. Профсоюзная, д.84/32, корп. 1, помещение IX

 npmod09@yandex.ru
www.npmod.ru

 раб. тел.: +7 (495) 137-50-84