

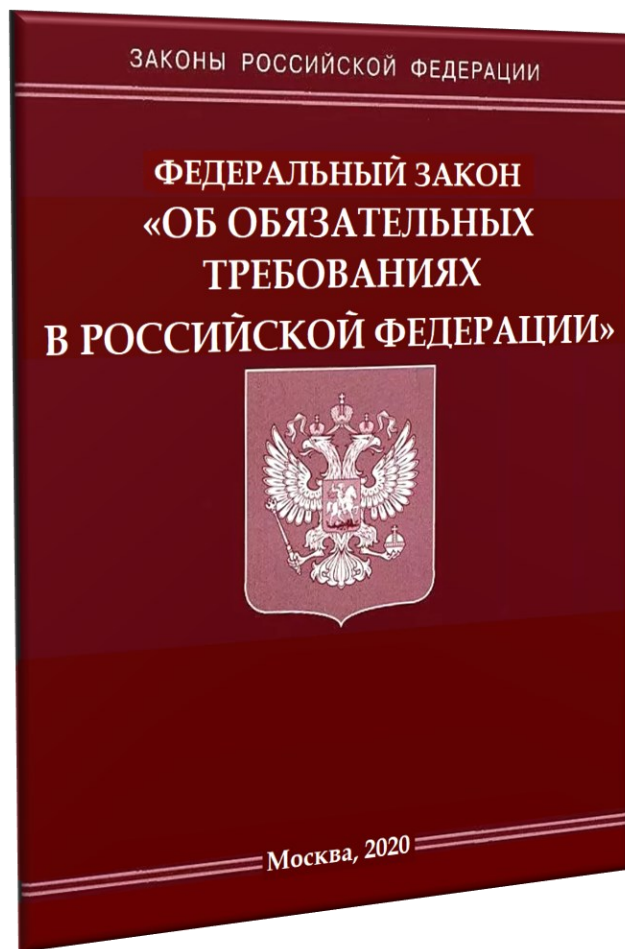


Нормативно-техническое регулирование в дорожной отрасли, перспективы дальнейшего развития

Заместитель председателя
Симчук Евгений Николаевич

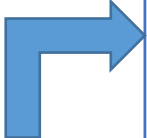


Статья 1



1. Настоящий Федеральный закон **определяет правовые и организационные основы установления и оценки применения** содержащихся в нормативных правовых актах требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы (далее - **обязательные требования**)

3. Порядок установления **обязательных требований** к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации определяется **Договором о Евразийском экономическом союзе** от 29 мая 2014 года, актами, составляющими право Евразийского экономического союза, и законодательством Российской Федерации **о техническом регулировании**



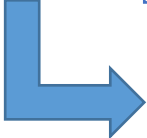
Технический регламент – документ ... устанавливает **обязательные для применения и исполнения требования** к объектам технического регулирования (**продукции** или к продукции и связанным с требованиями к продукции **процессам проектирования** (включая изыскания), **производства**, строительства, монтажа, наладки, **эксплуатации**, хранения, перевозки, реализации и утилизации)



Не включенные в технические регламенты требования **не могут носить обязательный характер**



Технические регламенты применяются **одинаковым образом и в равной мере независимо** от вида нормативного правового акта, которым они приняты, страны и (или) места **происхождения** продукции или осуществления связанных с требованиями к продукции процессов проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, **видов или особенностей сделок и (или) физических и (или) юридических лиц**, являющихся изготовителями, исполнителями, продавцами, приобретателями, в том числе потребителями



Содержащиеся в технических регламентах обязательные требования к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам имеют **прямое действие на всей территории Российской Федерации (не требуют имплементации в законодательстве субъектов Российской Федерации)** и могут быть изменены только путем внесения изменений и дополнений в соответствующий технический регламент



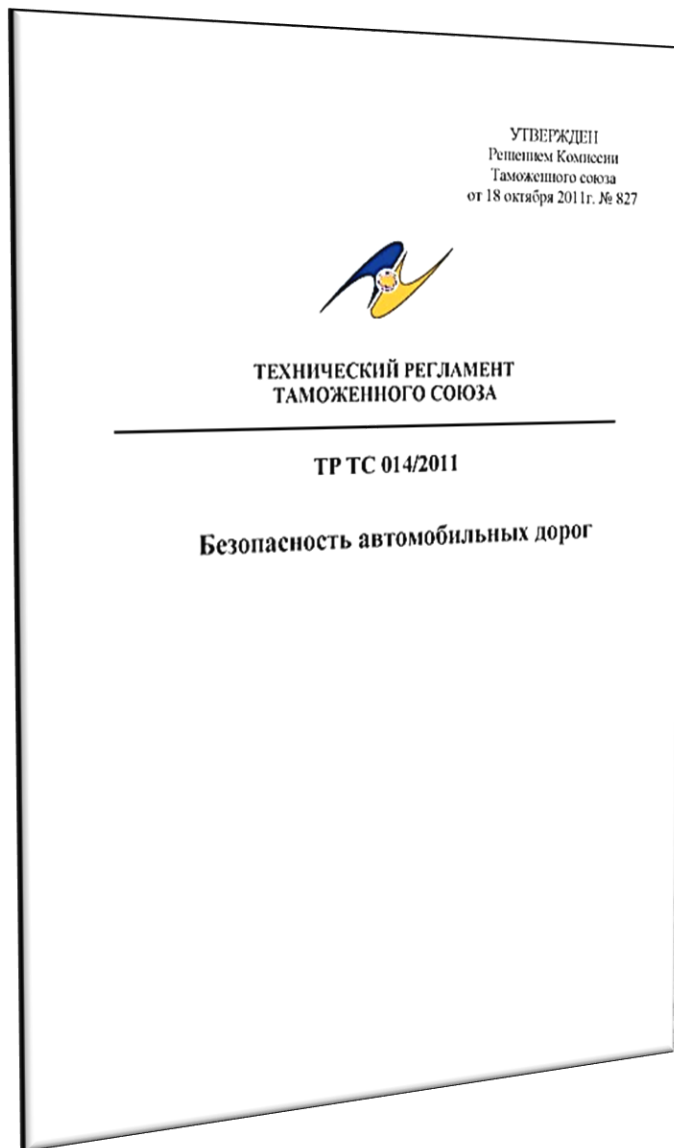
Федеральный закон № 384-ФЗ от 30 декабря 2009 г.
«Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

Принят Государственной Думой 23 декабря 2009 года

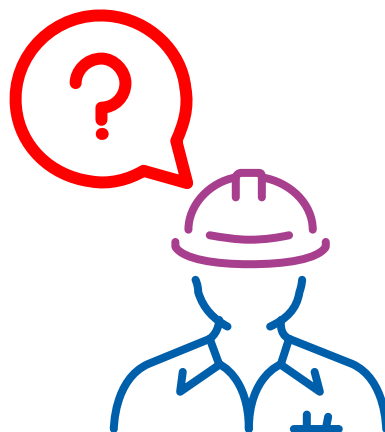
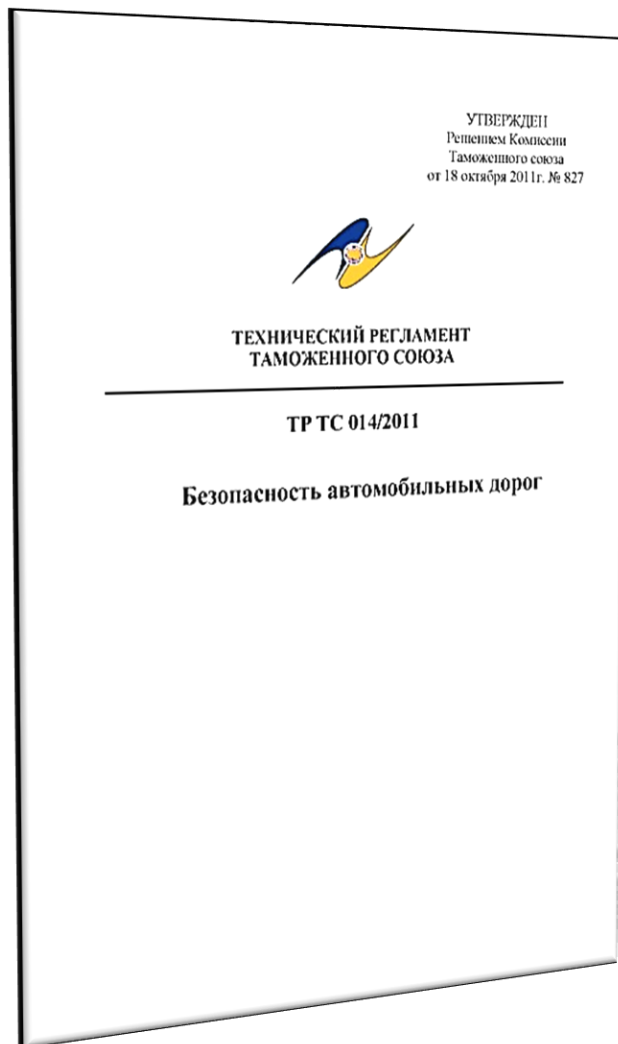


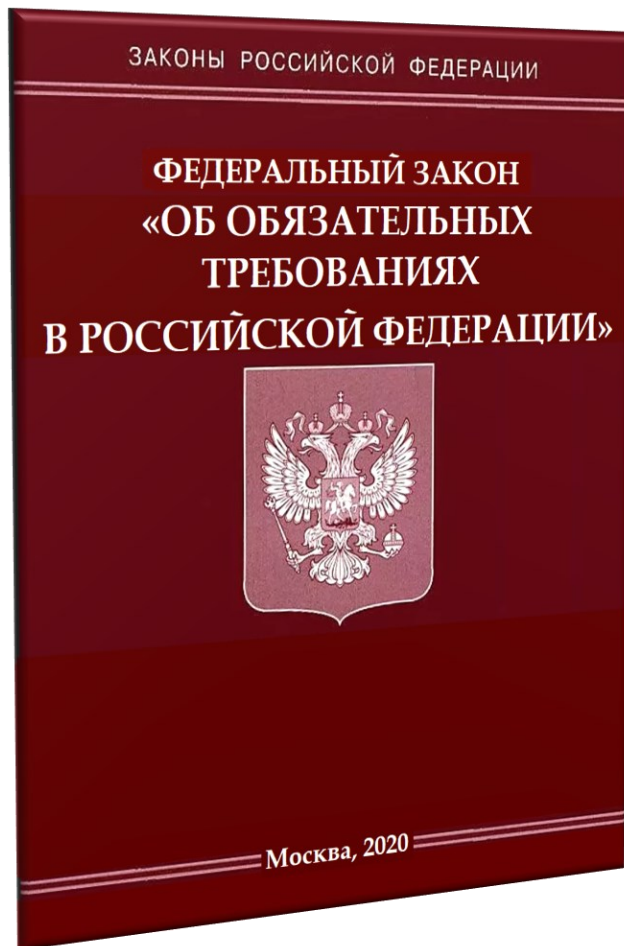
Сооружение – результат строительства, представляющий собой объемную, плоскостную или линейную строительную систему, имеющую наземную, надземную и (или) подземную части, состоящую из несущих, а в отдельных случаях и ограждающих строительных конструкций и предназначенную для выполнения производственных процессов различного вида, хранения продукции, временного пребывания людей, перемещения людей и грузов

Утвержден Решением Комиссией Таможенного Союза от 18.10.2011 г. № 827



Технический регламент устанавливает минимально необходимые **требования безопасности к автомобильным дорогам** и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям





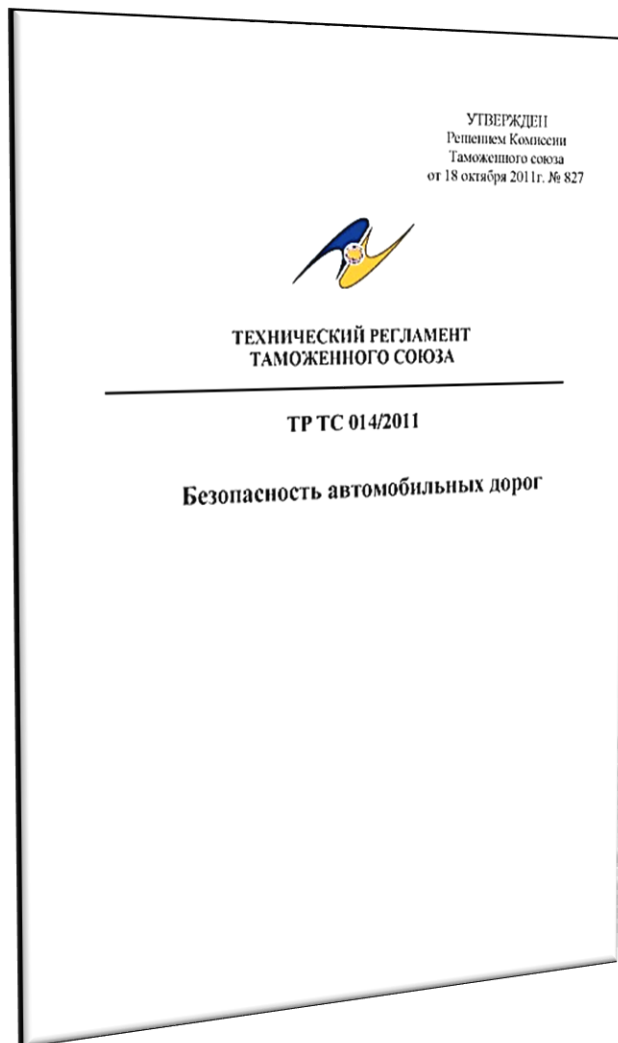
Статья 7. Правовая определенность и системность

2. Обязательные требования должны находиться в системном единстве, обеспечивающем **отсутствие дублирования обязательных требований, а также противоречий между ними.**

3. Обязательные требования, установленные в отношении одного и того же предмета регулирования, **не должны противоречить друг другу**

Статья 3. Действие обязательных требований

7. В случае действия **противоречащих друг другу** обязательных требований в отношении одного и того же объекта и предмета регулирования, установленных нормативными правовыми актами **разной юридической силы**, подлежат применению обязательные требования, установленные нормативным правовым актом **большей юридической силы**. В случае действия **противоречащих друг другу обязательных требований** в отношении одного и того же объекта и предмета регулирования, установленных нормативными правовыми актами **равной юридической силы**, лицо считается добросовестно соблюдающим обязательные требования и не подлежит привлечению к ответственности, если **оно обеспечило соблюдение одного из таких обязательных требований**



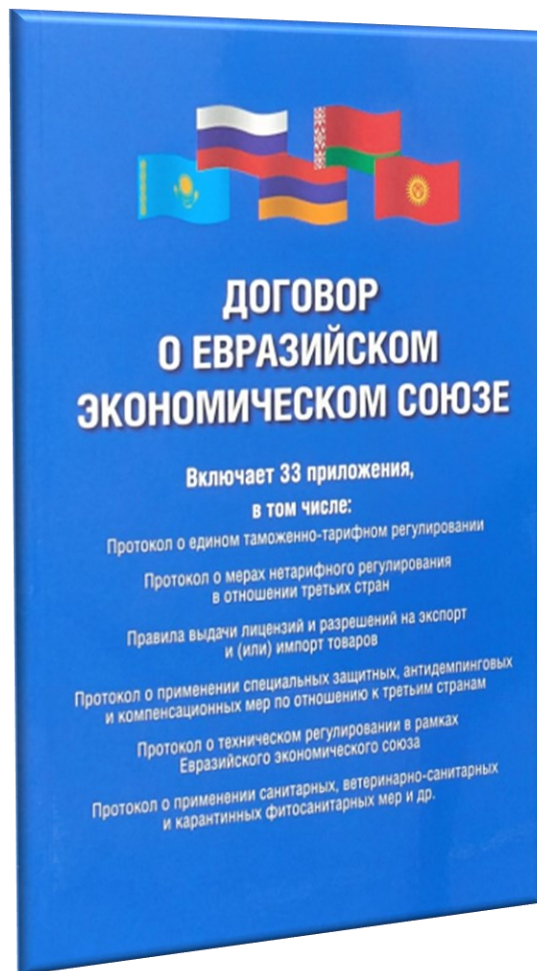
?

≠





Статья 15.4 Конституции РФ: Общепризнанные принципы и нормы международного права и международные договоры Российской Федерации являются составной частью ее правовой системы. **Если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом РФ, то применяются правила международного договора**



- **Вид документа:** Международный договор
- **Принявший орган:** Государства (Республика Беларусь, Республика Казахстан, Российская Федерация)
- **Опубликован:**
 - Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org>, 05.06.2014
 - Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 16.01.2015, N 0001201501160013
- **Дата принятия:** 29 мая 2014
- **Дата начала действия:** 01 января 2015
- **Ратифицирован** Федеральным законом от 03.10.2014 №279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе»

Договор о Евразийском экономическом союзе от 24.05.2014 (Статья 53)



Со дня вступления в силу технического регламента Союза на территориях государств-членов **соответствующие обязательные требования** к продукции или к продукции и связанным с требованиями к продукции процессам проектирования ..., **установленные законодательством государств-членов** или актами Комиссии, **действуют только** в части, определенной **переходными положениями**, и с даты **завершения действия переходных положений**, определенных техническим регламентом Союза ..., **не применяются** для выпуска продукции в обращение, оценки соответствия объектов технического регулирования, государственного контроля (надзора) за соблюдением требований технических регламентов ...

Государства-члены обеспечивают обращение продукции, соответствующей требованиям технического регламента Союза, на своей территории **без предъявления дополнительных** по отношению к содержащимся в техническом регламенте Союза **требований к такой продукции** и без проведения **дополнительных процедур** оценки соответствия (**никаких национальных технических регламентов для объектов технических регламентов Союза**)



Техническое регулирование в сфере дорожного хозяйства с 1 сентября 2016 года

**МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЮСТ РОССИИ)**

Житная ул., д. 14, Москва, 119991
тел.: (495) 955-59-99, факс: (495) 955-57-79
E-mail: info@minjust.ru

Министерство транспорта
Российской Федерации

Федеральное дорожное агентство
(РОСАВТОДОР)

02.10.2020 № 06/112624-МГ

На № 01-24/25733 от 04.09.2020

Министерство юстиции Российской Федерации в связи с вышеуказанным письмом Федерального дорожного агентства Министерства транспорта Российской Федерации сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 2 статьи 53 Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года (далее – Договор о Союзе) технические регламенты Союза имеют прямое действие на территории Союза.

Согласно пункту 3 статьи 53 Договора о Союзе для выполнения требований технического регламента Союза и оценки соответствия требованиям технического регламента Союза на добровольной основе могут применяться международные, региональные (межгосударственные) стандарты, а в случае их отсутствия (до принятия региональных (межгосударственных) стандартов) - национальные (государственные) стандарты государств-членов (далее - ГОСТ).

Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 827, содержит перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (далее – Перечень). Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 18 сентября 2012 г. № 159 в Перечень были внесены изменения, согласно которым ГОСТ Р 52290-2004 применяется

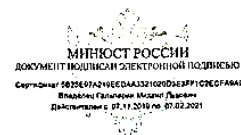
2

до 1 сентября 2016 г. (пункт 86 Перечня), а ГОСТ 32945-2014 применяется с 1 сентября 2016 г. (пункт 27 Перечня)

Исходя из положений части 4 статьи 15 Конституции России в части приоритета норм международных договоров над нормами внутреннего законодательства, отмечаем, что если нормативные правовые акты Российской Федерации не соответствуют техническим регламентам Союза, приоритет имеют нормы таких регламентов, которые, в свою очередь, применяются в части, не противоречащей Договору о Союзе.

Уполномоченный Российской Федерации при Европейском Суде по правам человека – заместитель Министра

М.Л. Гальперин



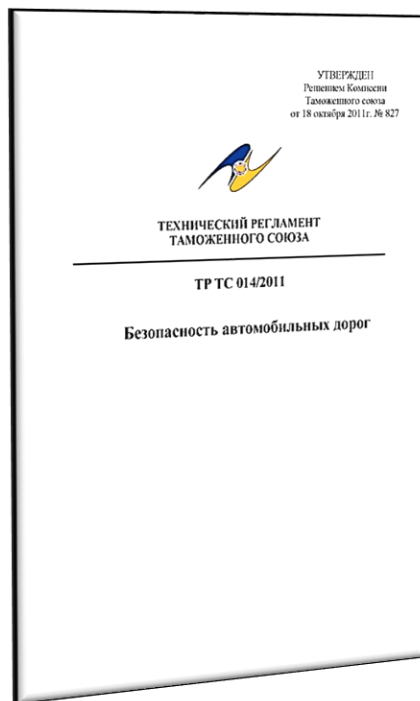
Д.Э. Попова
(495) 677-06-88

ПЕРЕЧЕНЬ
СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА ДОБРОВОЛЬНОЙ
ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА "БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ" (ТР ТС 014/2011)

N п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	2	3	4	5
1	пункт 10 статьи 3	ГОСТ 32836-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания автомобильных дорог. Общие требования	применяется с 01.09.2016
2		ГОСТ 32847-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению экологических изысканий	применяется с 01.09.2016
3		ГОСТ 32868-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению инженерно-геологических изысканий	применяется с 01.09.2016
4		ГОСТ 32869-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению топографо-геодезических изысканий	применяется с 01.09.2016
5		ГОСТ 33154-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания тоннелей. Общие требования	применяется с 01.09.2016
6		ГОСТ 33177-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению гидрологических изысканий	применяется с 01.09.2016
7		ГОСТ 33179-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования	применяется с 01.09.2016
8		СТ РК 1053-2011	Автомобильные дороги. Термины и определения	применяется до 01.09.2016
9		СТ РК 1398-2005	Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта. Требования к оформлению отчетов	применяется до 01.09.2016
10		СТ РК 1399-2005	Дороги автомобильные. Инженерные изыскания для строительства, реконструкции и капитального ремонта. Требования к составу работ	применяется до 01.09.2016

ПЕРЕЧЕНЬ
СТАНДАРТОВ, СОДЕРЖАЩИХ ПРАВИЛА И МЕТОДЫ ИССЛЕДОВАНИЙ
(ИСПЫТАНИЙ) И ИЗМЕРЕНИЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРАВИЛА ОТБОРА
ОБРАЗЦОВ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ
ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА
"БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ" (ТР ТС 014/2011)
И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОЦЕНКИ СООТВЕТСТВИЯ ОБЪЕКТОВ
ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

N п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	2	3	4	5
1	пункты 11, 12, 13 и 14 статьи 3	ГОСТ 310.4-81	Цементы. Методы определения предела прочности при изгибе и сжатии	
2		ГОСТ 310.6-85	Цементы. Метод определения водоотделения	
3		ГОСТ 2517-2012	Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб	
4		ГОСТ 5180-84	Грунты. Методы лабораторного определения физических характеристик	применяется до 01.09.2016
5		ГОСТ 5382-91	Цементы и материалы цементного производства. Методы химического анализа	
6		ГОСТ 8269.0-97	Щебень и гравий из плотных горных пород и отходов промышленного производства для строительных работ. Методы физико-механических испытаний	применяется до 01.09.2016
7		ГОСТ 8735-88	Песок для строительных работ. Методы испытаний	применяется до 01.09.2016
8		ГОСТ 11501-78	Битумы нефтяные. Метод определения глубины проникания иглы	применяется до 01.09.2016
9		ГОСТ 11503-74	Битумы нефтяные. Метод определения условной вязкости	
10		ГОСТ 11504-73	Битумы нефтяные. Метод определения количества испарившегося разжижителя из жидких битумов	



Объекты	Дороги автомобильные общего пользования (п.4 Ст.1)	Улицы населенных пунктов (п.5 Ст 1)
<i>Процесс проектирования (включая изыскания)</i>	распространяется	распространяется
<i>Процесс строительства</i>	распространяется	распространяется
<i>Процесс реконструкции</i>	распространяется	распространяется
<i>Процесс капитального ремонта</i>	распространяется	распространяется
<i>Процесс эксплуатации</i>	распространяется	распространяется
Элементы обустройства	распространяется	распространяется
Дорожно-строительные материалы и изделия	распространяется	распространяется

Определение Верховного суда РФ от 19.07.2017 г. № 305-АД17-8864: «Исключение из сферы действия ТР ТС 014/2011, установленное его пунктом 5 статьи 1, распространяется непосредственно на автомобильные дороги обозначенных в нем видов, а не на материалы, используемые в строительстве или ремонте»

**Перечень дорожно-строительных материалов, подлежащих
подтверждению соответствия в форме декларирования соответствия
(1д, 3д, 4д)**

№	Наименование материала	Обозначение ГОСТ
1	Песок природный для дорожного строительства	ГОСТ 32824-2014
2	Песок дробленый для дорожного строительства	ГОСТ 32730-2014
3	Щебень и гравий из горных пород для дорожного строительства	ГОСТ 32703-2014
4	Минеральный порошок	ГОСТ 32761-2014
5	Цемент для дорожного строительства	ГОСТ 33174-2014
6	Щебень и песок шлаковые для дорожного строительства	ГОСТ 32826-2014
7	Битум нефтяной дорожный вязкий	ГОСТ 33133-2014
8	Битум нефтяной дорожный жидкий	ГОСТ 11955-82
9	Дорожные битумные мастики и герметики	ГОСТ 32870-2014 ГОСТ 32872-2014
10	Материалы для дорожной разметки	ГОСТ 32830-2014

Перечень изделий, подлежащих подтверждению соответствия в форме сертификации (1с и 3с)

№ п/п	Наименование материала	Наименование ГОСТ
1	Дорожные светофоры	ГОСТ 33385-2015
2	Дорожные знаки	ГОСТ 32945-2014
3	Дорожные ограждения	ГОСТ 33128-2014
4	Табло с изменяющейся информацией	ГОСТ 32865-2014
5	Дорожные сигнальные столбики	ГОСТ 32843-2014
6	Дорожные тумбы	ГОСТ 32759-2014
7	Дорожные световозвращатели	ГОСТ 32866-2014
8	Искусственные неровности сборные	ГОСТ 32964-2014
9	Опоры для монтажа технических средств организации дорожного движения и стационарного электрического освещения	ГОСТ 32948-2014 ГОСТ 32947-2014
10	Светильники для стационарного электрического освещения	ГОСТ 33176-2014
11	Камни натуральные и искусственные бортовые	ГОСТ 32961-2014
12	Трубы дорожные водопропускные	ГОСТ 32871-2014
13	Плиты дорожные железобетонные	ГОСТ 33148-2014
14	Лотки дорожные водоотводные	ГОСТ 32955-2014



ст.14.43, ст. 14.44,
ст. 14.45, ст. 14.46



ст.238



Решения судов, по делам возбужденным Ространснадзором,
касающихся соблюдения требований ТР ТС 014/2011
(2015 – 2023 годы)



**Верховный
суд - 58**

**Арбитражные суды
округов - 238**

**Арбитражные апелляционные
суды – 617**



5. Требования настоящего технического регламента не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования, такие, как автомобильные дороги промышленных, строительных, лесных и иных производственных предприятий, дороги, предназначенные для временного использования, дороги, расположенные в специальных зонах отчуждения и сооружаемые для нужд обороны или исключительно в спортивных целях.

Кроме того, технические требования настоящего технического регламента при проектировании (включая изыскания), строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и эксплуатации также **не распространяются на улицы населенных пунктов.**

Исключение из сферы действия Технического регламента ТР ТС 014/2011, установленное его пунктом 5 статьи 1, распространяется непосредственно на автомобильные дороги обозначенных в нем видов, а не на материалы, используемые в строительстве или ремонте.

**Определение Верховного Суда РФ
от 19.07.2017 N 305-АД17-8864**



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

КОЛЛЕГИЯ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

РЕШЕНИЕ
от 18 сентября 2012 г. N 159

**О ПЕРЕЧНЕ
СТАНДАРТОВ, В РЕЗУЛЬТАТЕ
ПРИМЕНЕНИЯ КОТОРЫХ НА
ДОБРОВОЛЬНОЙ
ОСНОВЕ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ
СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ
ТЕХНИЧЕСКОГО
РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО
СОЮЗА «БЕЗОПАСНОСТЬ
АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ»**

Соответствие автомобильных дорог
настоящему техническому регламенту
обеспечивается выполнением его
требований к безопасности
непосредственно либо выполнением
требований международных и
региональных **стандартов**, а в случае
их отсутствия - национальных
(государственных) стандартов
государств - членов Таможенного
союза, в результате применения
которых на добровольной основе
обеспечивается соблюдение
требований принятого технического
регламента.



Указанные в постановлении Центрального МУГАДН ГОСТы входят в перечень Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 и являются обязательными к применению.

**Решение Арбитражного суда города Москвы от 09.04.2019
по делу № А40-7416/19-149-66**

Отказать обществу в передаче кассационной жалобы для рассмотрения в судебном заседании Судебной коллегии по экономическим спорам Верховного Суда Российской Федерации.

Определение Верховного Суда РФ от 28.11.2019 № 305-ЭС19-21214



Указанные в предписании Центрального МУГАДН ГОСТы входят в перечень Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 014/2011 и являются обязательными к применению.

**Постановление Девятого арбитражного апелляционного суда
от 24.10.2022 по делу № А40-219723/2021**

При изучении доводов жалобы и принятых по делу судебных актов оснований для удовлетворения жалобы не установлено.

Определение Верховного Суда РФ от 02.05.2023 № 305-ЭС23-5209



ЕВРАЗИЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ СОВЕТ

РЕШЕНИЕ

«23» апреля 2021 г.

№ 57

г. Нур-Султан

О плане разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений

В соответствии с пунктом 3 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического союза, утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 20 июня 2012 г. № 48, пунктом 3 Протокола о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) и пунктом 31 приложения № 1 к Регламенту работы Евразийской экономической комиссии, утвержденному Решением Высшего Евразийского экономического совета от 23 декабря 2014 г. № 98, Совет Евразийской экономической комиссии **решил**:

1. Утвердить прилагаемый план разработки технических регламентов Евразийского экономического союза и внесения в них изменений (далее – план).

2. Признать утратившими силу решения Совета Евразийской экономической комиссии по перечню согласно приложению.

14

Наименование технического регламента Евразийского экономического союза ¹	Ответственный разработчик	Соработчики	Информация о сроке представления ²	Номер позиции Единого перечня ³
--	------------------------------	-------------	---	---

и помещениях, устройства, обеспечивающего предотвращение скопления несгоревшего газа)

33. Безопасность автомобильных дорог (ТР ТС 014/2011) (изменения № 1 в части уточнения области применения, отдельных положений технического регламента и приведения его в соответствие с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года)	Российская Федерация	государства-члены	I квартал 2022 г.	25
34. О безопасности рыбы и рыбной продукции (ТР ЕАЭС 040/2016) (изменения № 1 в части уточнения отдельных требований технического регламента по результатам практики его применения)	Российская Федерация	государства-члены	IV квартал 2022 г.	53
35. О безопасности пищевой продукции (ТР ТС 021/2011) (изменения № 7 в части обязательности обоснования сроков годности пищевой продукции, уточнения терминологии в отношении специализированной, функциональной и обогащенной пищевой продукции)	Российская Федерация	государства-члены	IV квартал 2022 г.	53, 54



ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической
комиссии
от 20 г. №

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в технический регламент Таможенного союза
«Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011)**

1. В пункте 4 после слов «процессы проектирования» дополнить словами «(включая изыскания)».
2. Пункт 5 изложить в следующей редакции:
«Требования настоящего технического регламента не распространяются на автомобильные дороги, не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования.».

3. В пункте 7 изложить термины с их определениями в следующей редакции:

«автомобильные дороги общего пользования» – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц;

«капитальный ремонт автомобильной дороги» – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

«рабочая документация» – документация, содержащая материалы в текстовой и графической формах, в соответствии с которой осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и разрабатываемая на основании проектной документации;

«строительный (производственный) контроль» – контроль соответствия выполняемых работ проектной документации, а в случае наличия рабочей документации и требованиям настоящего технического регламента,

Статья 1 п.5 - На автомобильные дороги не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования..., а также на улицы населенных пунктов при:

- проектировании,
- строительстве,
- реконструкции,
- капитальном ремонте
- и эксплуатации

Статья 1 п.5 - на автомобильные дороги не относящиеся к автомобильным дорогам общего пользования

Статья 2 – введены новые термины с определениями:

«автомобильные дороги общего пользования» – автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц»

«рабочая документация» – документация, содержащая материалы в текстовой и графической формах, в соответствии с которой осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог и дорожных сооружений и разрабатываемая на основании проектной документации»

Приложение 1 и 2 – исключены коды по ТН ВЭД ТС

Приложение 2 – исключено изделие п.10 «светильники для стационарного электрического освещения», п.4 «табло с изменяющейся информацией» заменены на «динамическое информационное табло и знаки переменной информации»

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от 20 г. №

ИЗМЕНЕНИЯ
в технический регламент Таможенного союза
«Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011),
принятый Решением Комиссии Таможенного союза
от 18 октября 2011 г. № 827

1. Абзац первый статьи 2 технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) (далее – ТР ТС 014/2011) изложить в редакции:

«Для целей применения настоящего технического регламента используются понятия, установленные Протоколом о техническом регулировании в рамках Евразийского экономического союза (приложение № 9 к Договору о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 года) (далее – Союз), типовыми схемами оценки соответствия, утвержденными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 апреля 2018 г. № 44 (далее соответственно – типовые схемы, Комиссия), а также понятия, которые означают следующее»:

2. Абзацы 5, 6 и 7 пункта 16 Статьи 5 ТР ТС 014/2011 изложить в редакции:

«Г) для дорожно-строительных материалов и изделий перед выпуском в обращение на рынке Союза – в форме подтверждения соответствия;

д) для дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для строительства, реконструкции, капитального ремонта

Изменения ЕЭК:

- установления форм, схем и процедур оценки соответствия на основе типовых схем
- приведения положений ТР ТС 014/2011 в части оценки соответствия в соответствие с положениями Протокола о техническом регулировании в Евразийском экономическом союзе (приложение № 9 к Договору)
- уточнения отдельных положений ТР ТС 014/2011 в части оценки соответствия по результатам практики применения ТР ТС 014/2011 и с учетом положений проекта изменений № 1 в ТР ТС 014/2011 в части уточнения области применения, отдельных положений ТР ТС 014/2011 и приведения его в соответствие с Договором

Изменена структура:

Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Требования безопасности

Статья 4. Презумпция соответствия

Статья 5. Оценка соответствия

Статья 6. Защитительная оговорка



Статья 1. Область применения

Статья 2. Определения

Статья 3. Требования безопасности

Статья 4. Презумпция соответствия

Статья 5. Оценка соответствия

Статья 6. Порядок декларирования соответствия

Статья 7. Порядок сертификации

Статья 8. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Союза

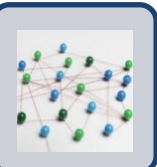
Статья 9. Защитительная оговорка



Национальные стандарты Российской Федерации (ГОСТ Р)



Федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации



Устанавливают **для всеобщего применения** (на национальном уровне) **общие характеристики объекта стандартизации**, а также правила и общие принципы в отношении объекта стандартизации

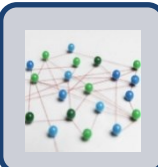


Де-юре и де-факто **добровольные** к применению, но могут носить **обязательный** характер (Распоряжение ПРФ № 2438-р от 4.11.2017 БДД)

Предварительные национальные стандарты (ПНСТ)



Федеральный орган исполнительной власти в сфере стандартизации



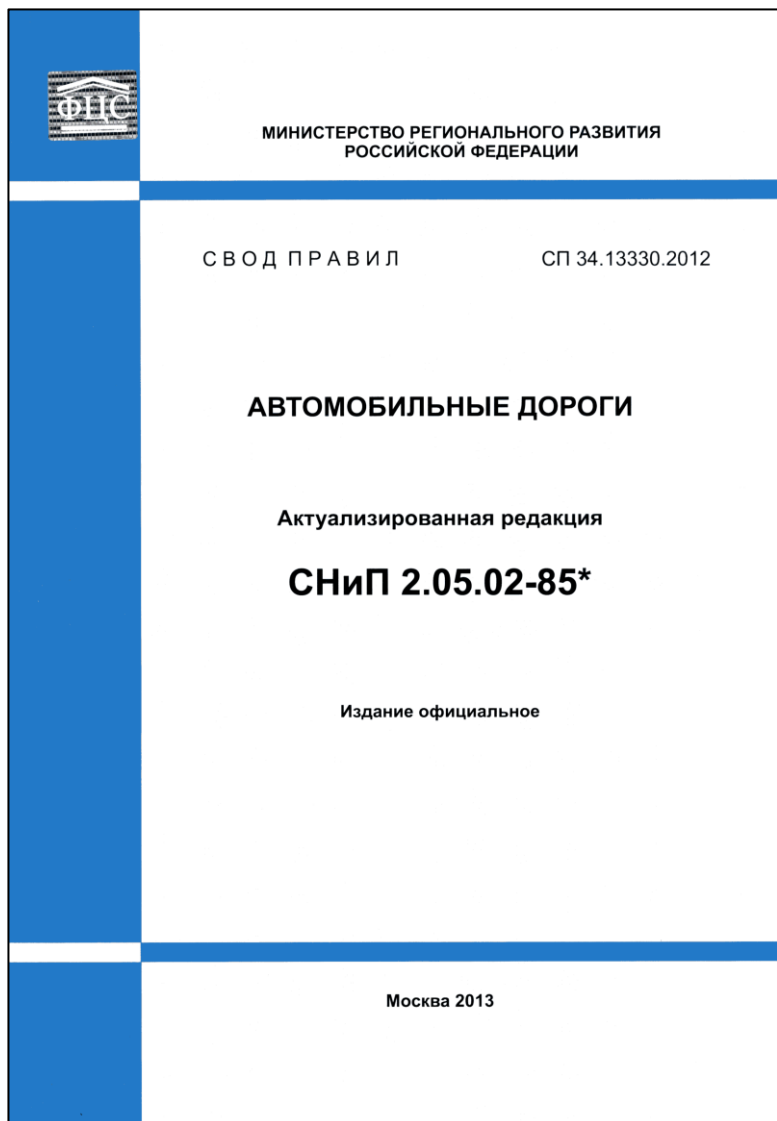
Устанавливают для всеобщего применения (на национальном уровне) общие характеристики объекта стандартизации, а также правила и общие принципы в отношении объекта стандартизации **на ограниченный срок**



Де-юре и де-факто **добровольные** к применению

Иерархия стандартизации

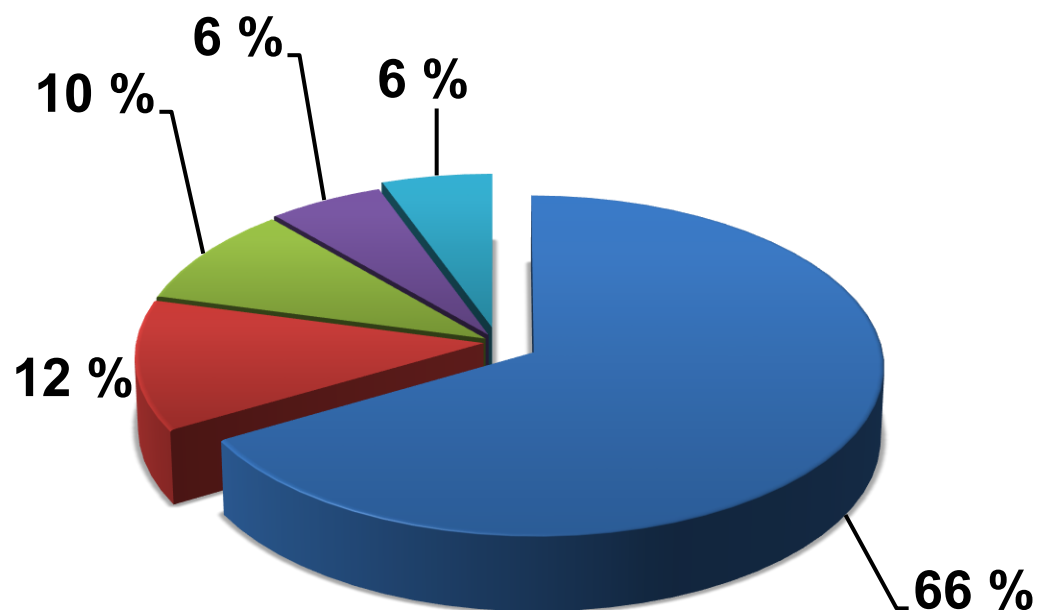




- **Свод правил** - документ по стандартизации, содержащий правила и общие принципы в отношении процессов в целях обеспечения соблюдения требований технических регламентов (ст. 2 № 162-ФЗ)
- В соответствии с постановлением Правительства РФ № 624 от 01.07.2016 «Об утверждении Правил разработки, утверждения, опубликования, изменения и отмены сводов правил»:
 - *проект Сводов правил разрабатывается также как и национальные стандарты (ГОСТ Р)*
 - *При разработке свода правил не допускается дублирование требований национальных стандартов Российской Федерации*

ГОСТ Р 1.19-2023 «Стандартизация в Российской Федерации. Своды правил. Правила построения, изложения, оформления и обозначения»

445 документов по состоянию на 1 февраля 2025 года



■ Дорожно-строительные материалы и изделия

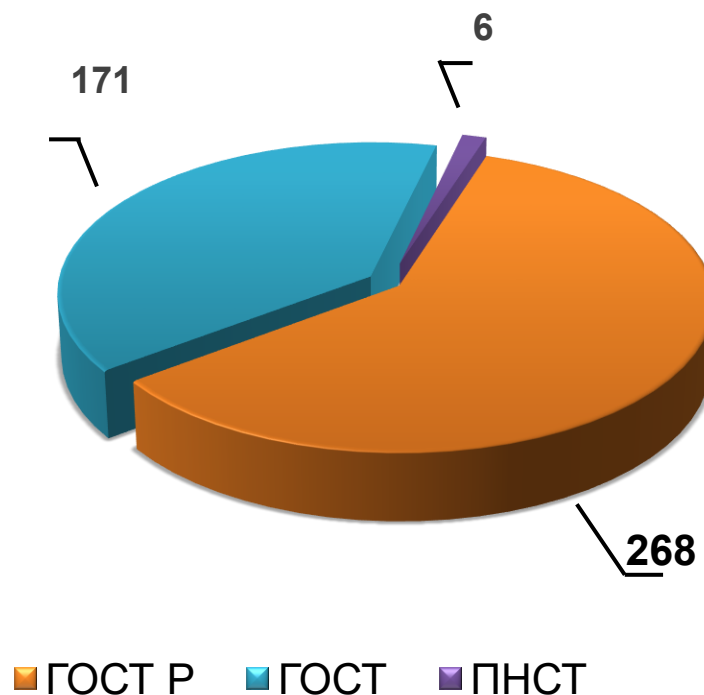
■ Изыскания и проектирование

■ Организация и безопасность дорожного движения

■ Эксплуатация

■ Строительство

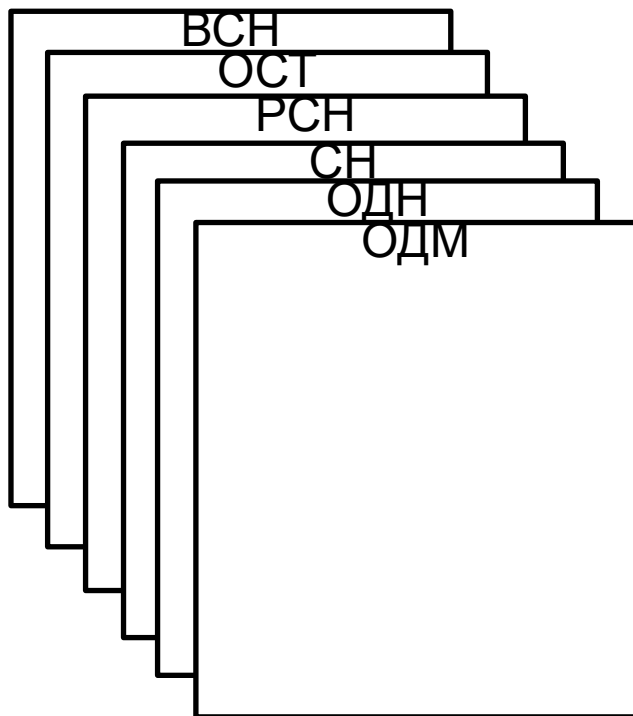
> 95 % документов
принято за
последние 10 лет



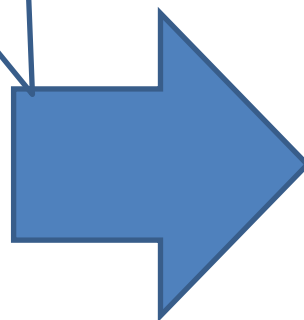
■ ГОСТ Р

■ ГОСТ

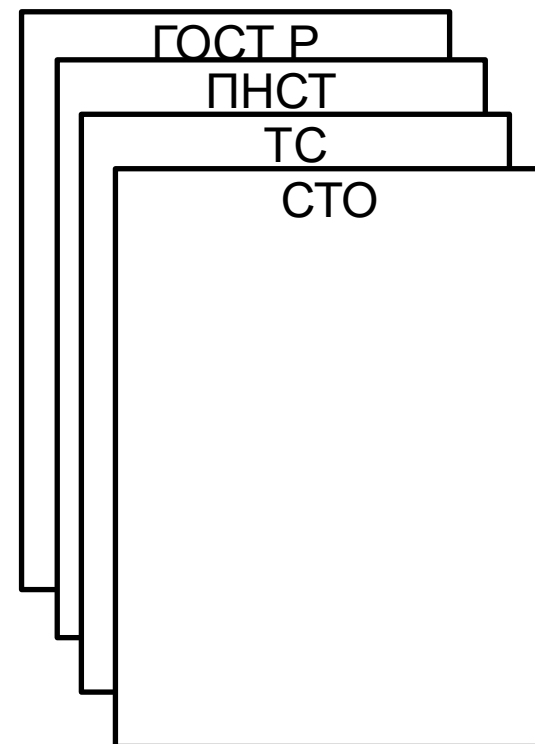
■ ПНСТ



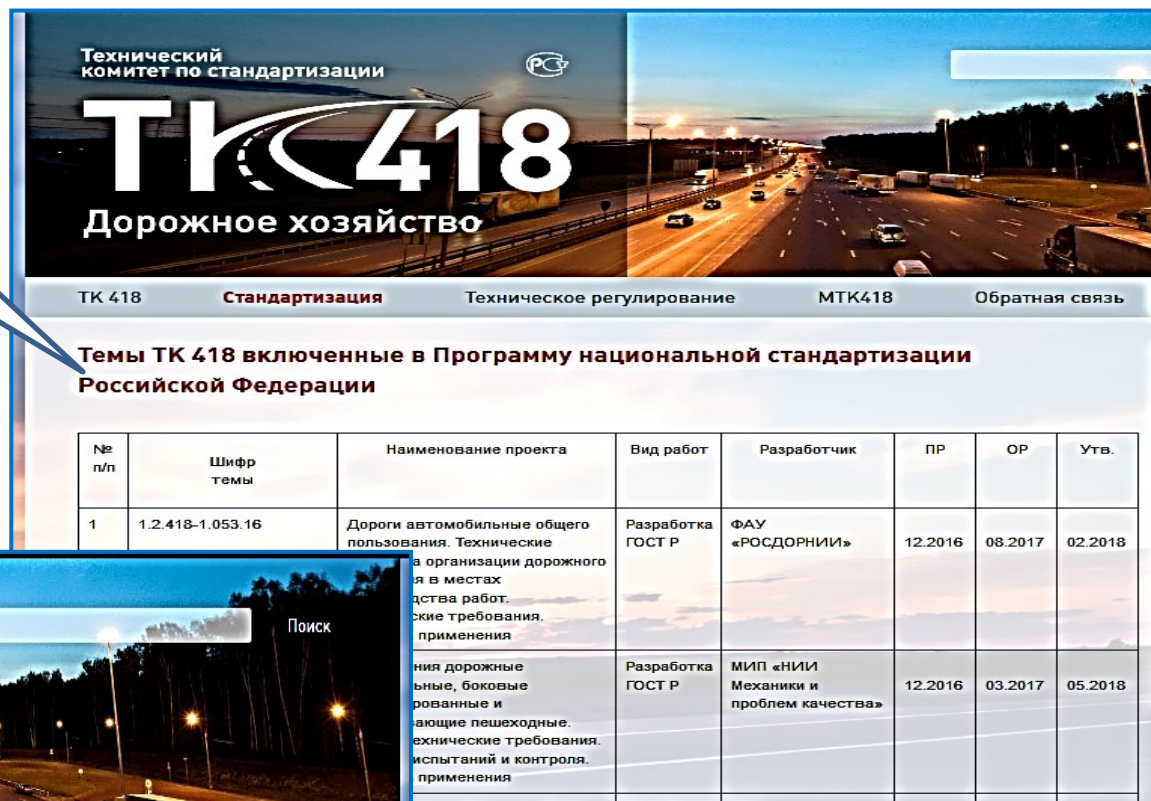
До 01.09.2025 в соответствии с №162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» (Ст. 35)



Не допускается применение...не предусмотренных статьей 14 ФЗ-162.. **при осуществлении закупок** товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, закупок товаров, работ, услуг организациями с участием государства, а также **использование ссылок** на такие стандарты в нормативных правовых актах, конструкторской, проектной и иной технической документации



Информация по темам TK 418, включенным в ПНС (шифр, наименование проекта, разработчик)



Технический комитет по стандартизации

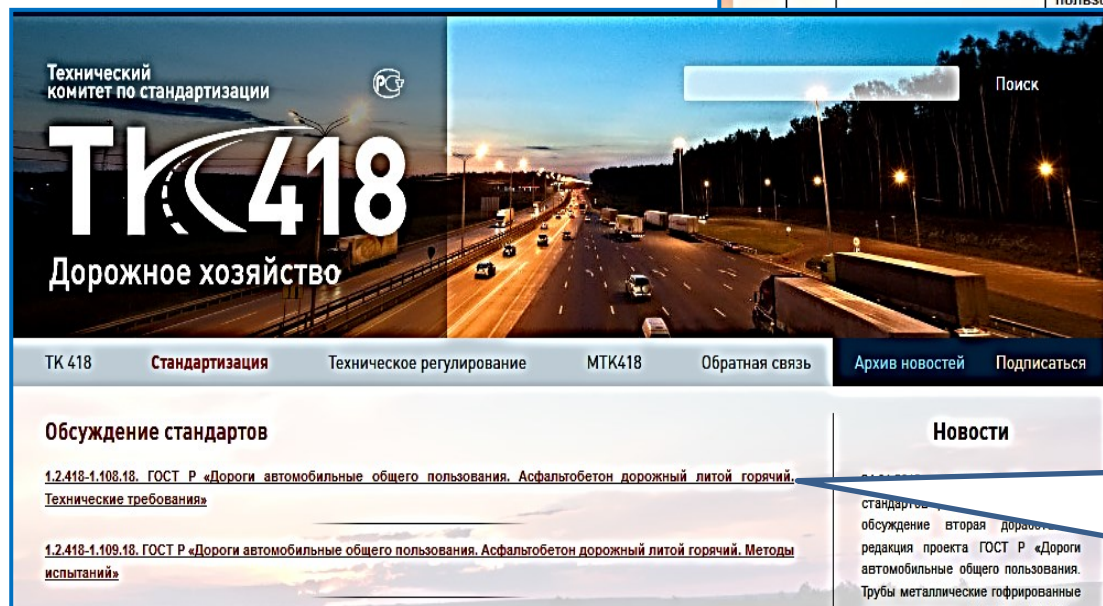
TK 418

Дорожное хозяйство

TK 418 **Стандартизация** Техническое регулирование MTK418 Обратная связь

Темы TK 418 включенные в Программу национальной стандартизации Российской Федерации

№ п/п	Шифр темы	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	ПР	ОР	Утв.
1	1.2.418-1.053.16	Дороги автомобильные общего пользования. Технические требования к дорожным работам.	Разработка ГОСТ Р	ФАУ «РОСДОРНИИ»	12.2016	08.2017	02.2018
		Дорожные знаки, боковые ограждения, дорожные ограждения пешеходные. Технические требования. Испытания и контроль.	Разработка ГОСТ Р	МИП «НИИ Механики и проблем качества»	12.2016	03.2017	05.2018



Технический комитет по стандартизации

TK 418

Дорожное хозяйство

TK 418 **Стандартизация** Техническое регулирование MTK418 Обратная связь Архив новостей Подписаться

Обсуждение стандартов

[1.2.418-1.108.18. ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Технические требования»](#)

[1.2.418-1.109.18. ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Асфальтобетон дорожный литой горячий. Методы испытаний»](#)

Новости

стандарты, вторая дорожная редакция проекта ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Трубы металлические гофрированные»

Информация по стандарту на обсуждении (проект стандарта, пояснительная записка, сводка отзывов)

Вопросы?