

XI Международная научно-практическая конференция: «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог»

**Председатель Комитета по транспортному строительству
Ассоциации «Национальное объединение строителей»,
Генеральный директор СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»
Хвоинский Леонид Адамович**

2025 год

Более 10 лет проводятся конференции



Сотни специалистов имеют возможность увидеть выступления экспертов и презентации новых технологий на YouTube-каналах организаторов мероприятия



В работе конференций ежегодно принимают участие **до 600 человек**



Конференции позволяют обмениваться опытом и находить решения актуальных проблем строительства дорог

Национальный проект

НОВЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ. ПЛАН НА 2025-2030 ГОДЫ:

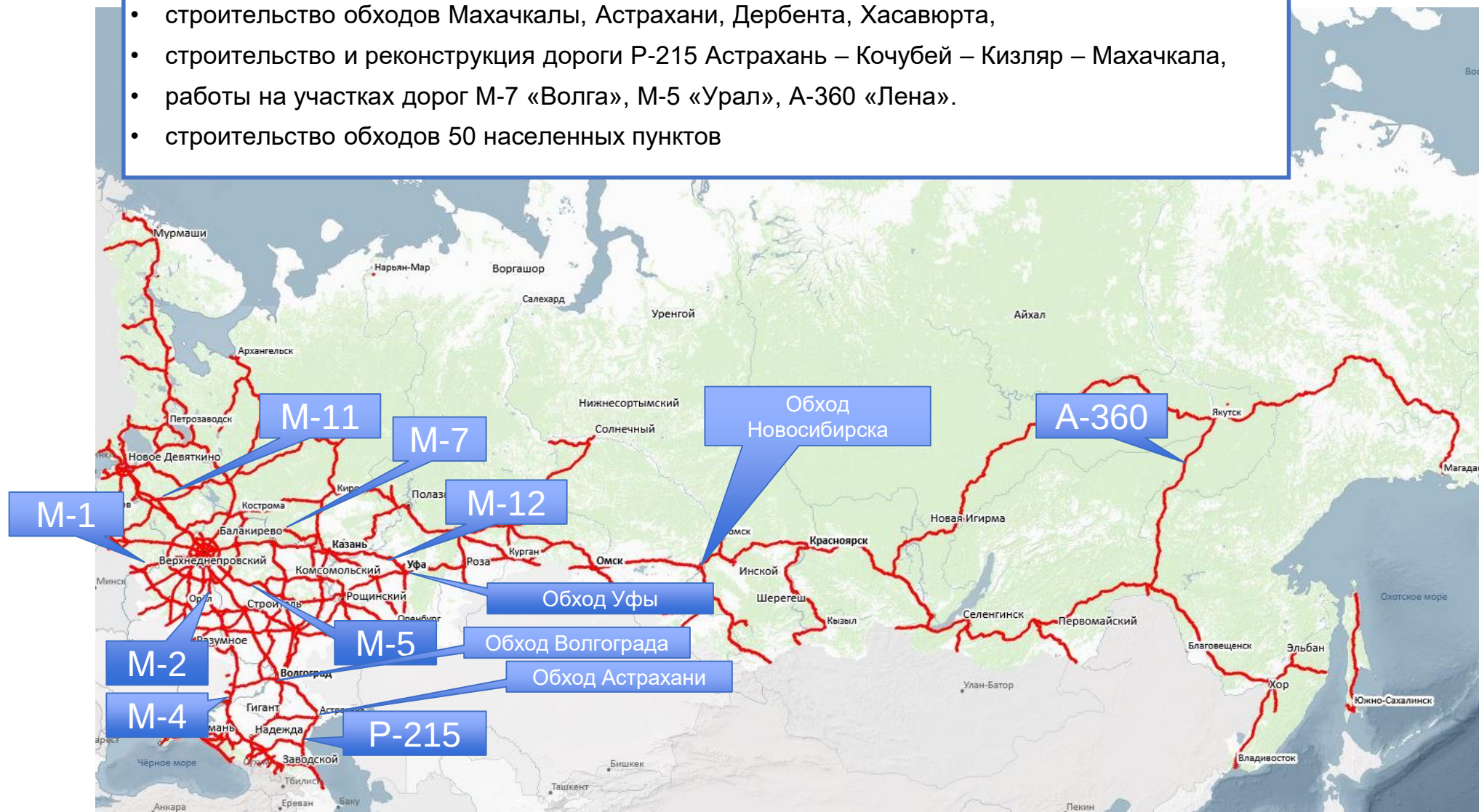
НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ **ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ
ЖИЗНИ**

Федеральные проекты:

- «РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ»
- «РАЗВИТИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЕТИ»
- «РЕГИОНАЛЬНАЯ МЕСТНАЯ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»
- «БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»
- «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»
- «РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»
- «РАЗВИТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЦЕНТРАЛЬНОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА»

Объекты строительства

- развитие транспортных коридоров «Россия» и «Север – Юг»,
- продолжение автомобильной дороги М-12 «Восток»,
- строительство обходов Махачкалы, Астрахани, Дербента, Хасавюрта,
- строительство и реконструкция дороги Р-215 Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала,
- работы на участках дорог М-7 «Волга», М-5 «Урал», А-360 «Лена».
- строительство обходов 50 населенных пунктов



Соблюдение межремонтных сроков

При строительстве современных качественных и безопасных дорог необходимо обеспечить соблюдение межремонтного срока капитального ремонта* - **24 года** и межремонтного срока ремонта – **12 лет**



* - Сроки установлены Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

Пути повышения межремонтных сроков



1. Использование более долговечных и устойчивых к нагрузкам материалов при строительстве и ремонте дорог.



2. Внедрение инновационных технологий, которые могут увеличить прочность и долговечность дорожного покрытия.



3. Развитие системы мониторинга, которая позволит своевременно выявлять проблемы и проводить профилактические меры до того, как дороги выйдут из строя.



4. Разработка более эффективных проектных решений с учетом реальных условий эксплуатации, включая нагрузку от транспорта и климатические условия и учет расходов на весь период жизненного цикла автомобильной дороги.



5. Обучение работников дорожной отрасли новым методам и технологиям, что позволит улучшить качество выполнения работ.



6. Внедрение новых стандартов с учетом модернизации дорожной инфраструктуры и разработки новых проектов.

- ✓ Для строительства качественных безопасных дорог следует разработать **Методику оценки эффективности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог с учетом жизненного цикла автомобильных дорог.** Это позволит более эффективно использовать выделенные ресурсы и в конечном итоге получать более качественные и надежные автомобильные дороги.



- ✓ Для увеличения сроков службы автомобильных дорог необходимо расширенное применение цементобетона в конструкциях дорожных одежд, в связи с чем целесообразно включать в техническое задание на разработку проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог требования об обязательном сравнении вариантов конструкций жестких и нежестких дорожных одежд на основании технико-экономического обоснования за период жизненного цикла.

Методика
оценки эффективности
строительства,
реконструкции, капитального
ремонта и ремонта
автомобильных дорог с
учетом жизненного цикла
автомобильных дорог

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Работа в области стандартизации



Соблюдение межремонтных сроков во многом зависит от **применения наилучших технологий и материалов**. Одним из инструментов, стимулирующих их использование выступает **техническое регулирование и стандартизация в сфере дорожного хозяйства**.

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ – ОРИЕНТИР
УТВЕРЖДЁННОЙ ПРОГРАММЫ НАЦИОНАЛЬНОЙ
СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2025 ГОД

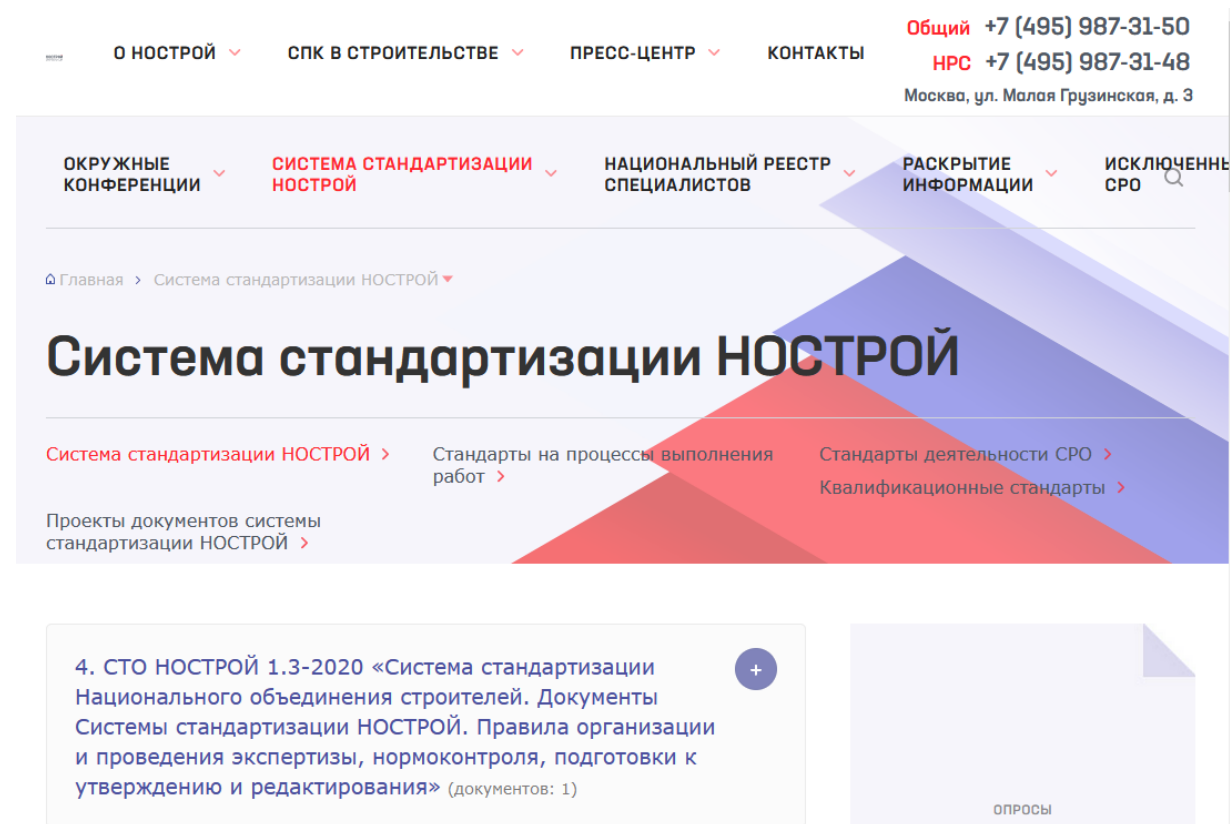


Работа в области стандартизации

С 2011 года Ассоциация «Национальное объединение строителей» утвердила **158** стандартов организации

В 2024 году была продолжена работа по рассмотрению и внесению дополнений в СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов путем разработки видеоприложений, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ.

Новые технологии отражаются в СТО НОСТРОЙ и видеоприложениях к СТО.



Работа в области стандартизации

«СОЮЗДОРСТРОЙ» **разработал 53 стандарта** в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов. Проведена актуализация 1 стандарта организации. Все стандарты приняты к исполнению решениями Общих собраний членов «СОЮЗДОРСТРОЙ», а также решениями Совета «СОЮЗДОРСТРОЙ».

Год разработки	Разработанные СТО
2012 г.	• 1 СТО СОЮЗДОРСТРОЙ по структуре системы нормативных документов • 28 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог
2013 г.	16 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов
2014 г.	5 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог и мостовых сооружений
2015 г.	3 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог и мостовых сооружений
2018 г.	2 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог и мостовых сооружений
2019-2025 гг.	Актуализация СТО и разработка видеоприложений к стандартам

Совершенствование стандартов организации

Всего разработано **22** видеоприложения к стандартам организации в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений. В 2024 г. разработаны 3 видеоприложения:

В 2015-2018 годах разработаны **3** видеоприложения к стандартам организации
В 2019 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработала **2** видеоприложения к СТО
В 2020 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработала **4** видеоприложения к СТО
В 2021 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработала **3** видеоприложения к СТО
В 2022 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработала **3** видеоприложения к СТО
В 2023 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработала **4** видеоприложения к СТО
В 2024 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработала **3** видеоприложения к СТО
В 2025 году СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработает **3** видеоприложения к СТО



Совершенствование стандартов организации



✓ видеоприложение к СТО 017
НОСТРОЙ 2.25.44 – 2013 «Автомобильные
дороги. Устройство обстановки дороги.
Часть 3. Устройство металлических
барьерных ограждений».



✓ видеоприложение к СТО 017
НОСТРОЙ 2.25.45 – 2013 «Автомобильные
дороги. Устройство обстановки дороги.
Часть 4. Устройство парапетных
ограждений из монолитного
цементобетона».



✓ видеоприложение к СТО 017
НОСТРОЙ 2.25.46-2013 «Автомобильные
дороги. Устройство обстановки дороги.
Часть 5. Устройство сборных
железобетонных парапетных
ограждений».

Ссылка на демоверсии
видеоприложений



<https://nextcloud.npmod.ru/s/BpygGScHa57ES5G>

Стандарты Китайской Народной Республики



- ✓ JTG D40-2011 Технические условия на проектирование дорожного цементобетонного покрытия,
- ✓ JTG/T F30-2014 Технические правила устройства дорожных цементобетонных покрытий,
- ✓ JTG/T F30-2014 Руководство по применению технических правил устройства дорожных цементобетонных покрытий.

Спасибо за внимание!



117485, г. Москва, ул. Профсоюзная, д.84/32, корп. 1, помещение IX



npmod09@yandex.ru
www.npmod.ru



раб. тел.: +7 (495) 137-50-84