



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

Опыт эксплуатации комплексных постов наблюдения за метеорологическими и мерзлотными условиями

Соколов Антон Владимирович

Заместитель начальника ФКУ Упрдор «Вилюй»

КАРТА ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ А-331 «ВИЛЮЙ» И Р-504 «КОЛЫМА»



РОСАВТОДОР

3 295,560 км

Общая протяженность обслуживаемой сети федеральных автомобильных дорог по ФКУ Упрдор «Вилюй»

«Вилюй» — 2 150,260 км
«Колыма» — 1 145,300 км



ПРОТЯЖЕННОСТЬ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ ПО РЕГИОНАМ РФ:

Республика Саха (Якутия) —
2 691,120 км, в т.ч.:

- с капитальным типом покрытия (а/б, ц/б) **688,203 км**;
- с переходным типом покрытия — **1736,757 км**;
- автозимники и ледовые переправы — **266,160 км**.

Иркутская область —
604,44 км, в т.ч.:

- с переходным типом покрытия — **10,9 км**;
- автозимники и ледовые переправы — **593,540 км**

НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ:

- 132 моста длиной 8 110,95 пог.м
- 2 454 ВПТ длиной 55 023,69 пог.м

А-331 «Вилюй»

- Мостов 57 шт. — 3 251,48 п.м.
- Труб 1 204 шт. — 25 020,80 п.м.

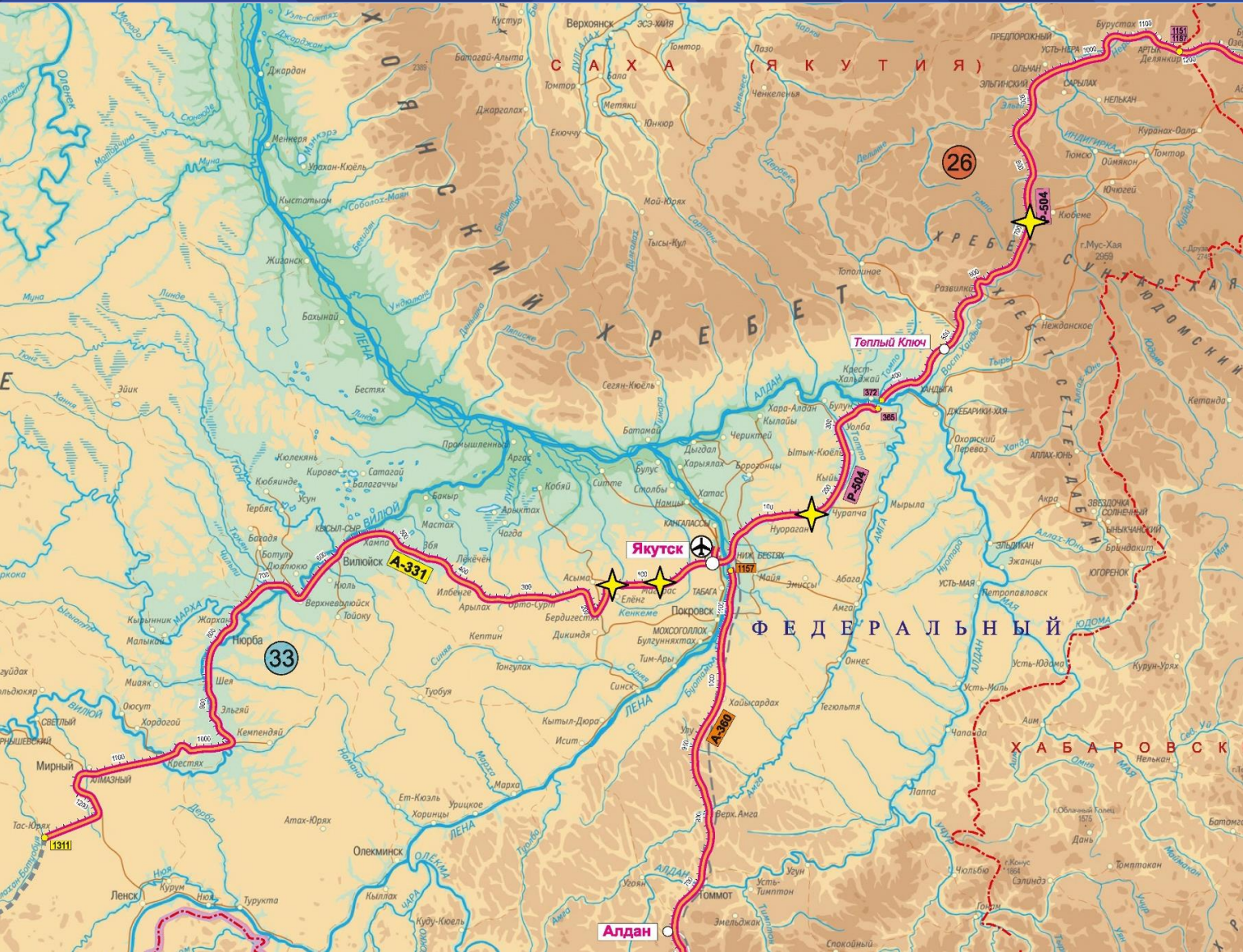
Р-504 «Колыма»

- Мостов 75 шт. — 4 859,47 п.м.
- Труб 1 250 шт. — 30 002,89 п.м.

Схема расположения постов системы мониторинга на автомобильных дорогах А-331 «Вилюй» и Р-504 «Колыма»



РОСАВТОДОР



км 147+830 автомобильной дороги
Р-504 «Колыма»

км 727+750 автомобильной дороги
Р-504 «Колыма»

км 75+750 автомобильной дороги
А-331 «Вилюй»

км 145+000 автомобильной дороги
А-331 «Вилюй»





Пост «2В Ситте» на км 145+000 автомобильной дороги А-331 «Вилюй»



РОСАВТОДОР



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «ВИЛЮЙ»

ПОСТ № 2В "СИТТЕ"
НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МЕРЗЛОТНЫМИ
УСЛОВИЯМИ

www.viluy.rosavtodor.ru

Пост «2К Кюбеме» на км 727+750 автомобильной дороги Р-504 «Колыма»



РОСАВТОДОР





РОСАТОБОР

9

mak01@mail.ru

СОКОЛ

Рабочий стол Мониторинг Устройства Сообщения Уведомления Аналитика

Новый каталог

Новое устройство

Search

1В "Харылах" км 75+750
А-331 "Виллой"

1К "Маралайы" км
147+830 Р-504 "Колыма"

2В "Ситте" км 145+000
А-331 "Виллой"

2К "Кюбеме" км 727+750
Р-504 "Колыма"

Главная Рабочий стол

Рабочая область

Сохранить

1К "МАРАЛАЙЫ" КМ 147+830 Р-504 "КОЛЫМА" (данные получены: 14.05.2025 18:02:43)

12.07.24 18:35 - 16.07.24 18:35 Сутки Неделя Месяц ☒ Прогноз

Date	Ex3I4	Ex2U	Ex2T0	Ex2T4	Ex2T2	Ex2H3	Ex2H1	Ex2H5	Ex0T2	Ex0U	Ex0T0	Ex0T4	Ex0H1	Ex0H5	Ex0H3	t	WD	WM	RN	PR1	HM	WV	RSSI	PR	UV2	Ex1T0	Ex1T4	Ex1T2	Ex1H1	Ex1H5	Ex1H3	Ex1U	Ex3U	Ex3T2	Ex3T0	Ex3T4	Ex3H3	Ex3H1	Ex3H5	Uext	Ex1I
16.07.24 18:02	-	3.95	-1.07	1.62	-0.55	12	2	24	-0.5	4.06	-1.37	3.42	14	28	19	28.53	185	7.89	0	734.2562	38	2.64	22	978.93	0.057	9.17	17.57	14.09	21	31	24	4.02	3.89	10.59	6.11	15.72	25	31	26	13.7	-
16.07.24 17:02	-	3.95	-1.08	1.62	-0.56	12	2	24	-0.5	4.06	-1.37	3.42	14	28	18	28.78	190	7.89	0	734.3012	37	3.64	20	978.99	0.11	9.17	17.51	14.07	21	31	24	4.02	3.89	10.58	6.13	15.69	25	30	26	13.6	-
16.07.24 16:02	-	3.94	-1.07	1.62	-0.55	12	2	23	-0.51	4.06	-1.37	3.41	14	28	18	29.04	183	8.15	0	734.4813	37	4.21	21	979.23	0.145	9.14	17.48	14.08	21	31	24	4.02	3.89	10.59	6.13	15.67	25	31	27	13.6	-

1К "МАРАЛАЙЫ" КМ 147+830 Р-504 "КОЛЫМА"

10.05.25 09:14 - 14.05.25 09:14 Сутки Неделя Месяц Добавить расчет: ☒ Прогноз

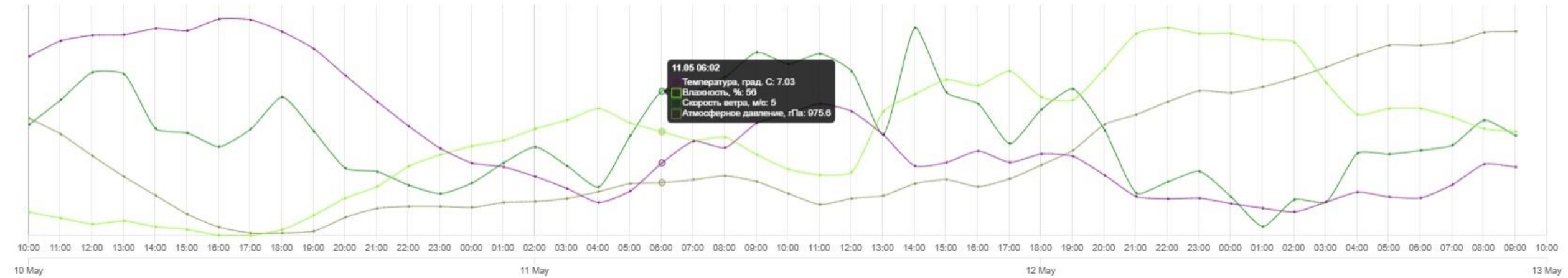
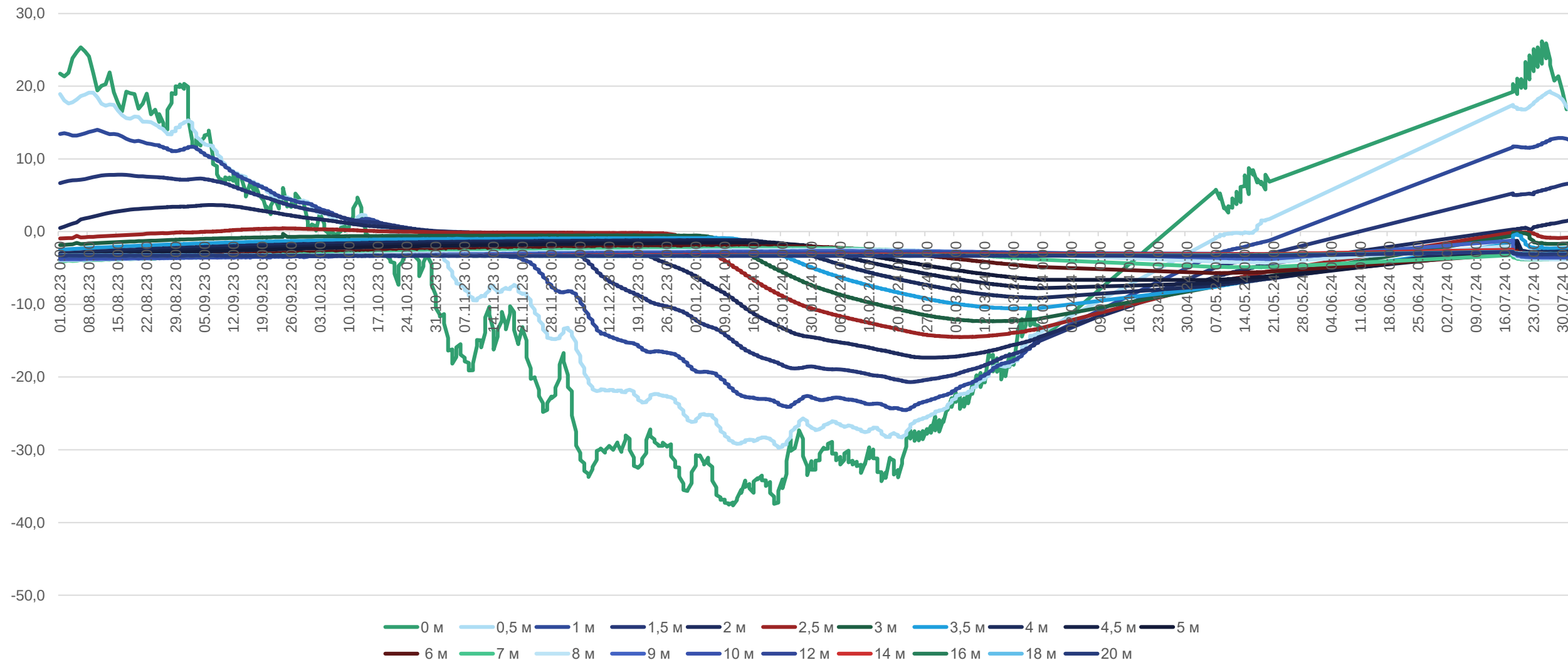




график температур скважины по оси дороги км 75+750 А-331 "Виллюй"





В зимнее время происходит обледенение объектива фотоловушек.

Штатные аккумуляторы поставляемые с оборудованием заменены на гелиевые, более устойчивые к низким температурам.

В зимнее время при малой продолжительности дня, заряда от солнечных панелей недостаточно.



VL145 PRAV 149°F 65°C 19-12-2024 08:00:04



Выполнен анализ работы постов за прошедший период.

В летний период 2025 запланирован комплекс технических работ по подготовке постов к зимнему периоду эксплуатации.



С составе объектов:

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р - 504 «Колыма»
Якутск - Магадан на участке км 20+293 - 24+204;

Капитальный ремонт автомобильной дороги Р - 504 «Колыма»
Якутск - Магадан на участке км 177+651 - км 182+540;

Предусмотрена установка оборудования для наблюдения
напряженно-деформируемого состояния и водно-теплового
режима дорожных одежд.

**БЛАГОДАРЮ
ЗА ВНИМАНИЕ**