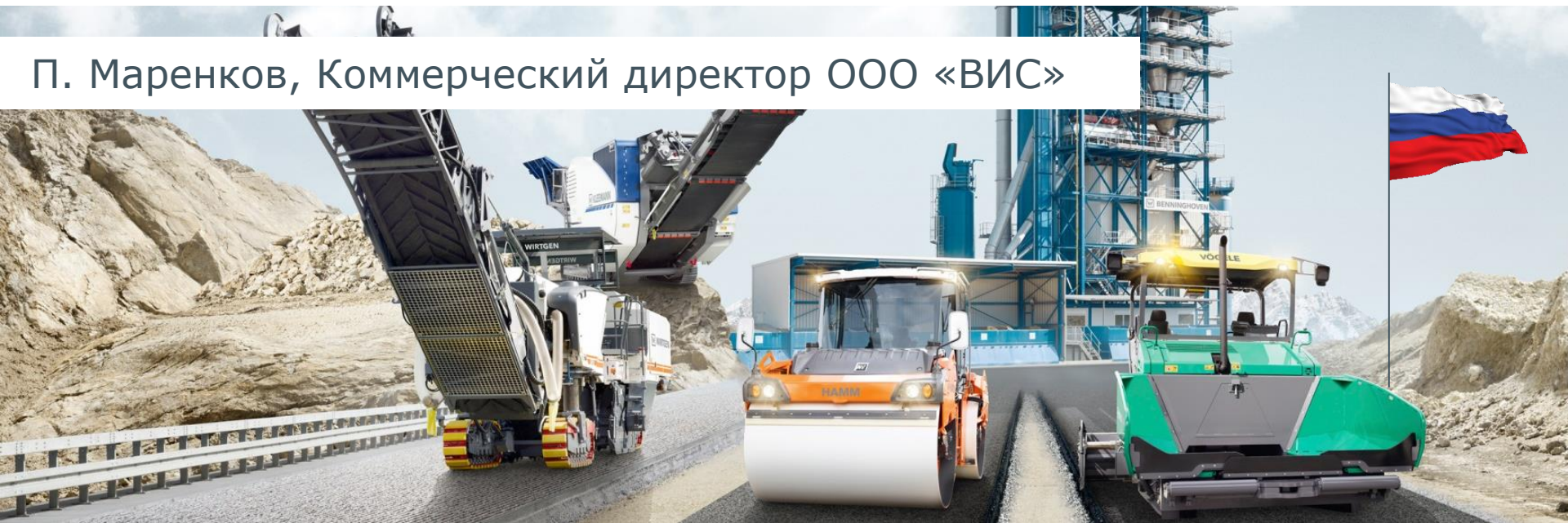




РЕАЛИЗАЦИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ А/Д С Ц/Б ПОКРЫТИЕМ

П. Маренков, Коммерческий директор ООО «ВИС»



Изменения в
проектировании
цементобетонных
дорог

Новые веяния при
устройстве
покрытий из
цементобетона

Особенности
обработки
цементобетонными
покрытий после
укладки

Как увеличить межремонтные сроки?

Развитие стандартов по ц/б дорогам

**WIRTGEN GROUP**

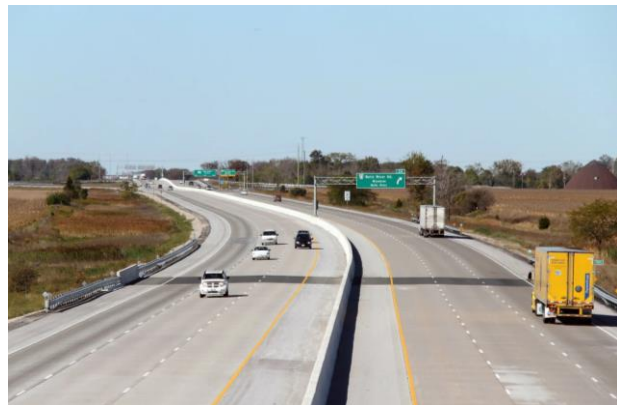
Германия

Последние значимые обновления государственных стандартов проектирования и строительства ц/б покрытий были оформлены в Германии в *2010-2012 годах*.



США

Недавние изменения государственных норм дизайна и строительства цементобетонных дорог были обновлены в США в *2014-2015 годах*.



Конструктив



1 слойное ц/б покрытие:

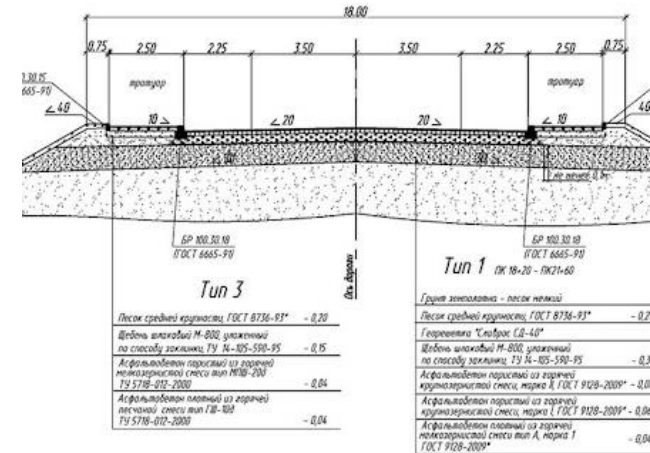
- промышленные и с/х дороги
- парковки
- порты
- автобусные остановки из бетона (эксперимент в Берлине)



2x слойное ц/б покрытие (DIN EN 13877-2):

- > а/д федерального значения
- > аэропорты

Конструкция дорожной одежды (общий вид)
М 1:100



VOLUME

тилового слоя – ГОСТ 8736-93*, содержание пылеваты и
и пыли – 1,0 м/г/г.
строительства основания по способу заливки, ГОСТ 1344-83**
и нижнего слоя покрытия, ГОСТ 9128-2009*, готовится

 $\alpha = 3$ промилле.[illegible]

Проектирование: решения

**WIRTGEN GROUP**

Конструктив



1 слойное ц/б покрытие:

- > промышленные и с/х дороги
- > парковки
- > порты
- > автобусные остановки из бетона (эксперимент в Берлине)



2x слойное ц/б покрытие (DIN EN 13877-2):

- > а/д федерального значения
- > аэропорты



Проектирование: решения

**WIRTGEN GROUP**

Конструктив



1 слойное ц/б покрытие:

- > промышленные и с/х дороги
- > парковки
- > порты
- > автобусные остановки из бетона (эксперимент в Берлине)



2х слойное ц/б покрытие (DIN EN 13877-2):

- > а/д федерального значения
- > аэропорты



Проектирование: решения

**WIRTGEN GROUP**

Конструктив



1 слойное ц/б покрытие:

- > промышленные и с/х дороги
- > парковки
- > порты
- > автобусные остановки из бетона (эксперимент в Берлине)



2х слойное ц/б покрытие (DIN EN 13877-2):

- > а/д федерального значения
- > аэропорты

Смесь



Применение вторичного сырья FRAP



Проектирование: решения

**WIRTGEN GROUP**

Конструктив



1 слойное ц/б покрытие:

- > промышленные и с/х дороги
- > парковки
- > порты
- > автобусные остановки из бетона (эксперимент в Берлине)



2x слойное ц/б покрытие (DIN EN 13877-2):

- > а/д федерального значения
- > аэропорты

Смесь



Применение вторичного сырья FRAP



Использование цемента IL(10), М 240 (ASTM C595)



Использование CEM II (DIN EN 197-1)



Проектирование: решения

**WIRTGEN GROUP**

Конструктив



1 слойное ц/б покрытие:

- > промышленные и с/х дороги
- > парковки
- > порты
- > автобусные остановки из бетона (эксперимент в Берлине)



2х слойное ц/б покрытие (DIN EN 13877-2):

- > а/д федерального значения
- > аэропорты

Смесь



Применение вторичного сырья FRAP



Использование цемента IL(10), М 240 (ASTM C595)



Использование CEM II (DIN EN 197-1)

Управление проектами

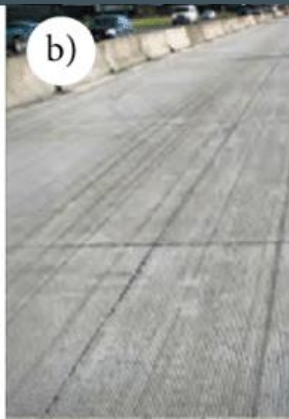


контроль подрядчиков, контроль суб-поставщиков

Understanding Carbon



SKANSKA



Нанесение шероховатости

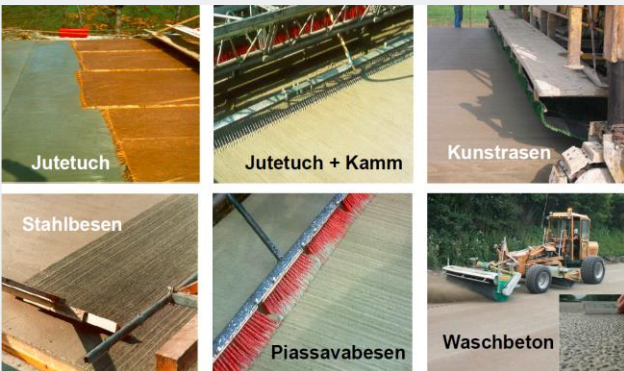


применение продольной шероховатости
вместо поперечной





Нанесение шероховатости



применение продольной шероховатости вместо поперечной



создание «мытого бетона»



Обработка бетона

**WIRTGEN GROUP**

Нанесение шероховатости



применение продольной шероховатости
вместо поперечной



создание «мытого бетона»



Шлифование



Grinding – нарезка шероховатости при
помощи специальной машины



Нанесение шероховатости



применение продольной шероховатости вместо поперечной



создание «мытого бетона»

Шлифование



Grinding – нарезка шероховатости при помощи специальной машины



Шлифование при помощи холодных фрез

Заключение





СПАСИБО за ВНИМАНИЕ