

Научно-производственная фирма «СОВРЕМЕННЫЕ ПОКРЫТИЯ»



Возможности напыляемых полимеров в
строительстве на примере эластомера
«Гидрофлекс-1»

Основные свойства «Гидрофлекса-1»

Поликарбамиды(полимочевины) – синтетические полимеры, продукт реакции аминного и изоционатного компонентов, образующих связи, которые придают эластомеру более высокие физико-механические свойства, химическую стойкость по сравнению с родственными полимерами на основе полиуретанов.

- 100 % сухой остаток (в составе нет растворителей)
- теплостойкость от -60 С до +230 С;
- высокая скорость отверждения – через 10-25 секунд гель, через 1-3 минуты – отверждение;
- модуль растяжения 60- 900%;
- твердость от 30 до 90 по Шору А;
- высокое сопротивление на разрыв 20 - 45 МПа;
- срок службы покрытия свыше 25 лет;
- адгезия к бетону 1,5 – 4,0 Мпа;
- адгезия к металлу 3,5 – 11,0 МПа

Преимущества системы гидроизоляции на основе «Гидрофлекса-1»

- Отсутствие швов
- Быстрота нанесения и полимеризации основного слоя - через 1 час разрешается пешеходное движение, через 1 сутки – движение тяжелой колесной техники;
- Возможность нанесения слоя толщиной 0,3-6 мм за один проход в том числе на вертикальные поверхности
- Ремонтопригодность, возможность нанесения на конструкции с последующей транспортировкой
- Бесшовное сращивание гидроизоляционного ковра

- Хорошая адгезия к металлу и железобетону
- Высокая стойкость к продавливанию, абразивному износу
- Химическая стойкость к растворам щелочей, кислот и основаниям, к светлым и темным нефтепродуктам, продуктам перегонки нефти и растворителям.
- Нанесенный верхний слой, сцепляющий гидроизоляцию с асфальтобетоном, переходит из нейтрального состояния в активное только под воздействием тепла асфальтобетона
- Литой асфальтобетон можно наносить прямо на мембрану

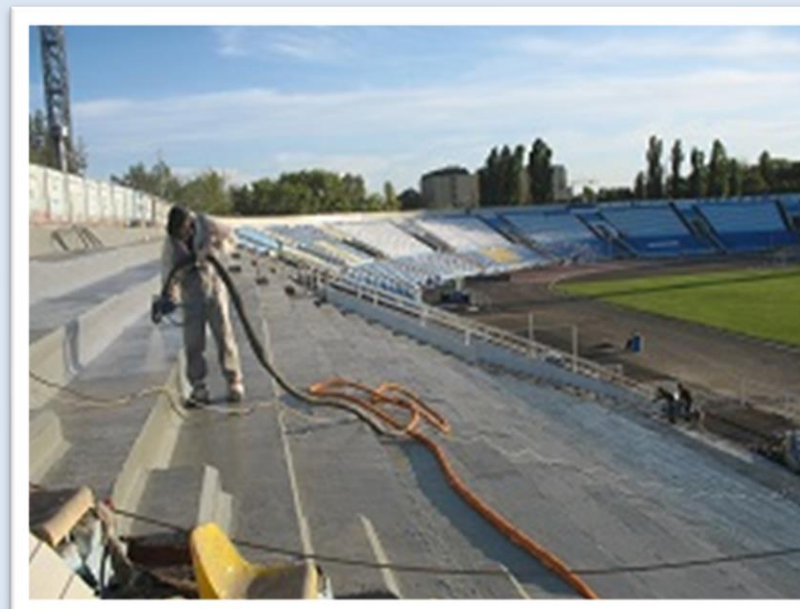
Полностью автономные установки на базе грузового автомобиля с отдельным отсеком для дизель-генератора







Фундаменты



Стадионы



Бассейны



Кровли

Область применения «Гидрофлекса-1»



Транспортное
строительство



Строительство
метрополитенов



Химически стойкие
мембраны
произвольной
конфигурации



Подземные хранилища

Стадион ОАО «ГАЗПРОМ» в Астрахани. 2006 г.



Стадион ОАО «Газпром» Астрахань 2013 г.



Стадион ОАО «Газпром» Астрахань 2020 г



Стадион ОАО «Газпром» Астрахань 2020 г



Приемник глины кирпичного завода в Ленобласти



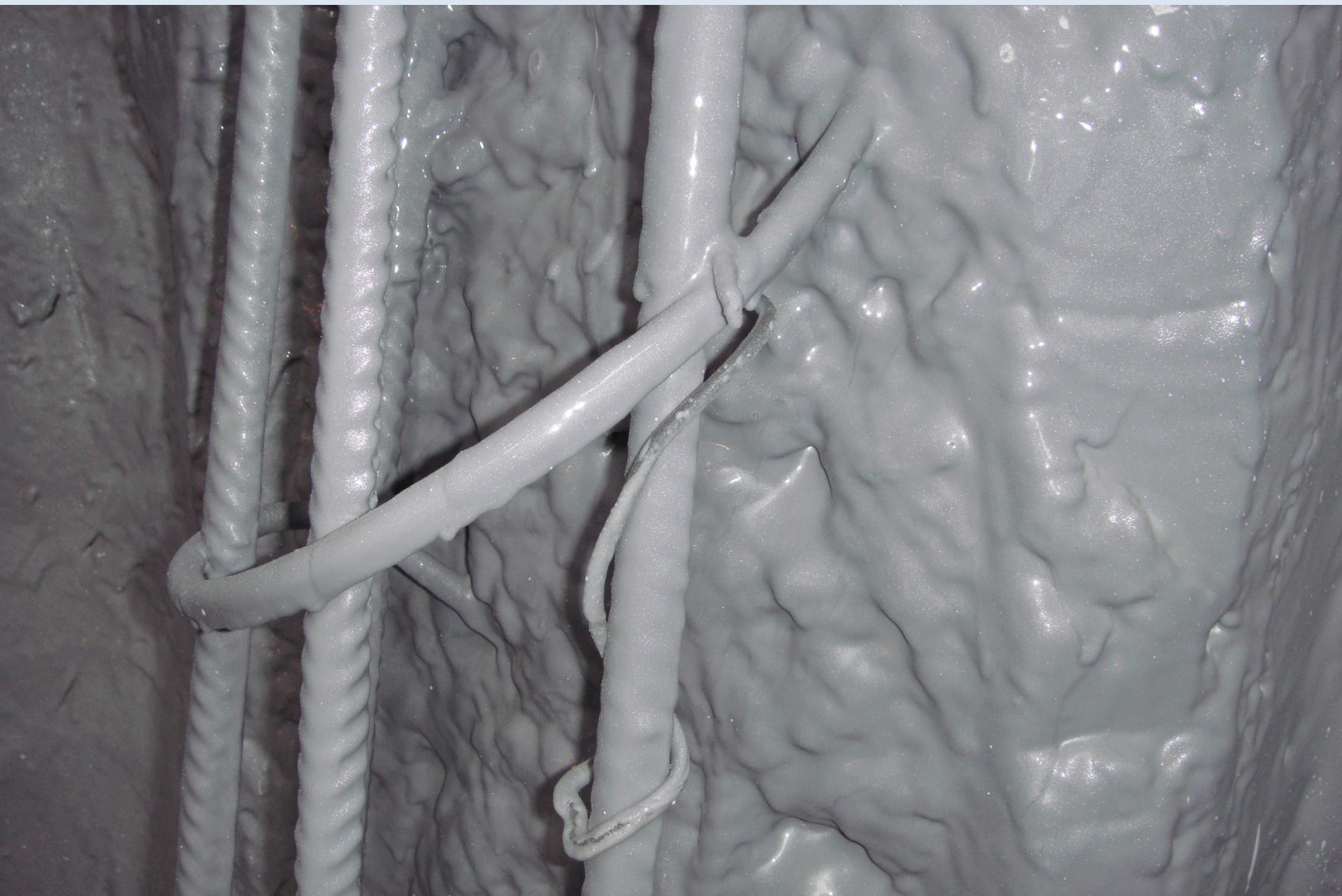
Приемник глины кирпичного завода в Ленобласти



Приемник глины кирпичного завода в Ленобласти



Приемник глины кирпичного завода в Ленобласти



Приемник глины кирпичного завода в Ленобласти



Санкт-Петербургский метрополитен 2020 год рудвор НВУ №4



Чугунные тубинги до нанесения гидроизоляции «Гидрофлекс-1»



Чугунные тубинги после нанесения гидроизоляции «Гидрофлекс-1»



Бассейн в Ленобласти





Бассейн в Ленобласти

Бассейн в Ленобласти





Кровля дворца бракосочетаний в г. Тюмень

Кровля дворца бракосочетаний в г. Тюмень



Кровля дворца бракосочетаний в г. Тюмень



Тюмень





Кровля пожарной части Новоуренгойского
газохимического комплекса

Волжский трубный завод (г.Волжский) 2013 год.







НГПЗ «Газпром добыча Астрахань»





Состояние после одного сезона эксплуатации

Обычная обработка

Обработка «Гидрофлекс-1»





Химически стойкие мембраны произвольной конфигурации







Транспортное строительство

Схема системы гидроизоляции на основе эластомера «Гидрофлекс-1»









Мост через сортировочную станцию в створе проспекта Александровской фермы в Санкт-Петербурге. 2008 год.













Отзыв КРТИ Санкт-Петербург ГБУ «МОСТОТРЕСТ»



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
Санкт-Петербургское государственное
бюджетное учреждение
«Мостотрест»

Индустриальный пр., д. 42, Санкт-Петербург, 195279
тел. (812) 577-78-12, факс (812) 577-78-17
E-mail: mostotrest@rambler.ru
Сайт: <http://www.mostotrest-spб.ru>
ОКПО 05229291 ОГРН 1157847455402
ИНН/КПП 7806215195/780601001

№01-07/05-434/22-1-1 от 05.03.2022

На № _____ б/н _____ от 24.02.2022

О предоставлении информации

Генеральному директору
ООО «НПФ Современные покрытия»

Петровичу И.Г.

Уважаемый Игорь Григорьевич!

Рассмотрев Ваше обращение, поступившее в СПб ГБУ «Мостотрест» (далее – Учреждение) письмом от 24.02.2022 № б/н, по вопросу состояния системы гидроизоляции (далее – Гидроизоляция) путепровода Александровской Фермы, Учреждение в пределах своей компетенции сообщает следующее.

По результатам постоянных осмотров и технического отчета обследования сооружения «Путепровод Александровской Фермы» от 09.03.2021 протечки через железобетонную плиту проезжей части отсутствуют, асфальтобетонное покрытие в удовлетворительном состоянии.

Гидроизоляция находится в работоспособном состоянии и в настоящее время в замене не нуждается.

Заместитель директора –
главный инженер



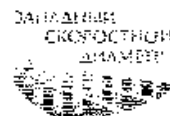
Ю.Г. Федоров

Западный скоростной диаметр Санкт-Петербурга. Участок от ул. Краснопутиловской до ул. Благодатной





Отзыв дирекции Западный Скоростной диаметр (Санкт- Петербург)



Генеральному директору
ЗАО «Конвера-Юг»
И.Г. Петровичу

Изм. № 1/05 от 24.09.2012

О применении «Гидрофлекс-1»

Отзыв

О применении гидроизоляционной системы на основе материала «Гидрофлекс-1»

При строительстве Западного Скоростного диаметра в г. Санкт-Петербурге качество опытного применения была использована мембранная гидроизоляционная система «Гидрофлекс-1» с последующим перекрытием слоя гидроизоляции лигым, асфальтобетоном. Работы по устройству гидроизоляции с применением системы «Гидрофлекс-1» проводились в период 2010-2012 г. Поставщиком гидроизоляционной системы и производителем работ по ее нанесению выступала фирма ЗАО «Конвера-Антикор 21 век». Общая площадь работ по устройству гидроизоляции составила более 18000 кв.м.

Для нанесения использовалась гидроизоляционная система:

1. грунтозащитное покрытие - композиция эпоксидная марки ЭГ-101, с толщиной слоя 200-300 мкм;
2. основной гидроизоляционный слой — эластомерный гидроизоляционный материал марки «Гидрофлекс-1» на основе полимочевины, с толщиной слоя 1,2-1,8 мм;
3. адгезионный слой на основе композиции композиции марки ПА-105, с толщиной 250-450 мкм.

За период с 2012 года плановые проверки технического состояния конструкций мостовых конструкций не выявили дефекты гидроизоляции «Гидрофлекс-1». Претензии к качеству гидроизоляционной системы отсутствуют.

Следует также отметить:

- бесшовность поверхности, включая участки примыкания к выступающим элементам, водосливным и дренажным трубам;
- высокую скорость нанесения покрытия без ущерба качеству.

Заместитель генерального директора

Технический директор



С.З. Супоницкий

Р.Ф. Григоренко, тел. 380-38-90

Открытое акционерное общество
«Западный скоростной диаметр»
ИНН 7825352577

Юридический адрес: Россия,
Санкт-Петербург, Невский пр., дом 44
Адрес для корреспонденции: 191144, Россия,
Санкт-Петербург, ул. Старорусская, дом 12, лит. А

Тел.: (812) 380 38 50
Факс: (812) 380 38 51
E-mail: info@wdp.ru
www.wdp.ru

Разводной пролет Ладожского моста через р. Неву июнь 2012 г. (правая сторона)







Разводной пролет Ладужского моста через р. Неву ноябрь 2012 г. (левая сторона)



Выездной день семинара РОСАВТОДОРА в Санкт-Петербурге 24 июня 2013 года



Краснофлотский мост через Северную Двину (Правый рукав) март 2020



Краснофлотский мост через Северную Двину (Левый рукав) 2021



Краснофлотский мост через Северную Двину (Левый рукав) 2021



Коммуникационный переход через КАД на 32 км



Мост через реку Москва в составе ЦКАД-4 2020 год



Мост через реку Полазна (Пермский край) 2021 год



Мост через Волгу (обход Твери)





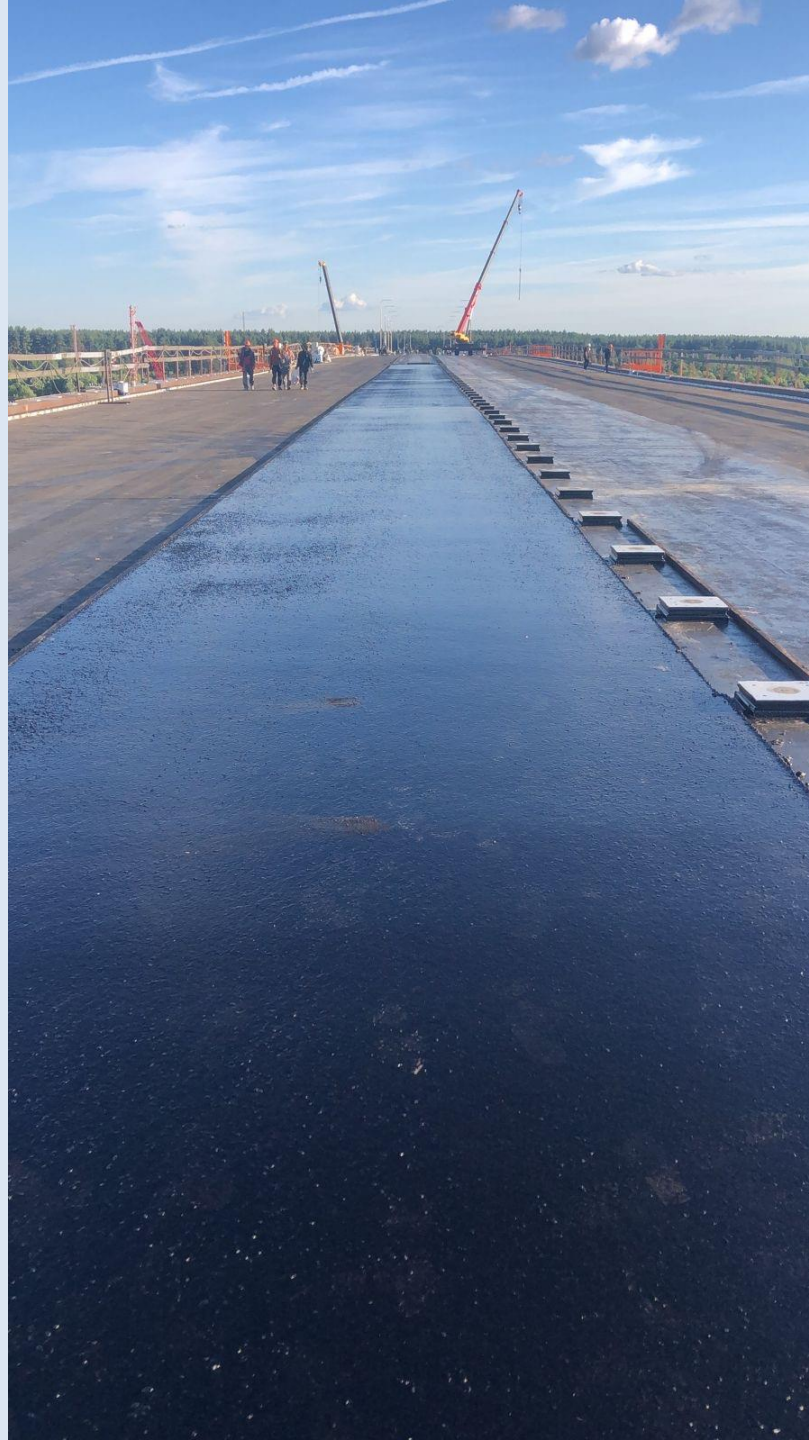








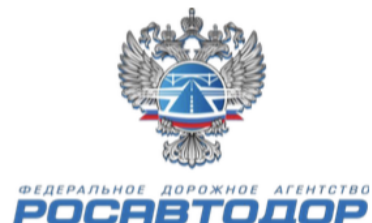




Семинар ФДА «РОСАВТОДОР» в г. Геленджике 04 – 08 июня 2013 г.



ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТРОЙСТВУ БЕСШОВНОЙ
НАПЫЛЯЕМОЙ МОСТОВОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ИЗ
КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ НА
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И СТАЛЬНЫХ ОРТОТРОПНЫХ
ПЛИТАХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВЫХ
СООРУЖЕНИЙ, А ТАКЖЕ НА ДРУГИХ
СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ ИЗ СТАЛИ
И ЖЕЛЕЗОБЕТОНА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

МОСКВА 2016

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН ЗАО «Конвера-Юг»; ООО «НПФ «Современные покрытия».

2 ВНЕСЕН Управлением научно-технических исследований и информационного обеспечения Росавтодора.

3 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ распоряжением Федерального дорожного агентства от 28.03. 2017 г. № 523-р

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)
РАСПОРЯЖЕНИЕ

28.03.2017

Москва

№ 523-р

О применении и публикации ОДМ 218.3.045-2015
«Рекомендации по устройству бесшовной напыляемой мостовой
гидроизоляции из композиционных материалов на железобетонных и
стальных ортотропных плитах пролётных строений мостовых сооружений, а
также на других строительных конструкциях из стали и железобетона»

В целях реализации в дорожном хозяйстве основных положений
Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом
регулировании» и обеспечения дорожных организаций методическими
рекомендациями по устройству бесшовной напыляемой мостовой гидроизоляции
из композиционных материалов на железобетонных и стальных ортотропных
плитах пролётных строений мостовых сооружений, а также на других
строительных конструкциях из стали и железобетона:

1. Структурным подразделениям центрального аппарата Росавтодора,
федеральным управлениям автомобильных дорог, управлениям автомобильных
магистралей, межрегиональным дирекциям по строительству автомобильных дорог
федерального значения, территориальным органам управления дорожным
хозяйством субъектов Российской Федерации рекомендовать к применению с даты
подписания настоящего распоряжения ОДМ 218.3.045-2015 «Рекомендации
по устройству бесшовной напыляемой мостовой гидроизоляции из
композиционных материалов на железобетонных и стальных ортотропных плитах
пролётных строений мостовых сооружений, а также на других строительных
конструкциях из стали и железобетона» (далее – ОДМ 218.3.045-2015).
2. Управлению научно-технических исследований и информационного
обеспечения (А.В. Бухтояров) в установленном порядке обеспечить официальную
публикацию ОДМ 218.3.045-2015.
3. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить
на заместителя руководителя И.Г. Астахова.

Руководитель

Р.В. Старовойт

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
59179—
2021

Дороги автомобильные общего пользования

**МАТЕРИАЛЫ ПОЛИМЕРНЫЕ ДЛЯ УСТРОЙСТВА
ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ
МОСТОВОГО СООРУЖЕНИЯ**

Технические требования

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2021

ГОСТ Р 59181 Дороги автомобильные общего пользования. Мостовые сооружения. Методы неразрушающего контроля диэлектрической сплошности гидроизоляционных покрытий на пролетных строениях

ГОСТ Р ИСО 3951-3 Статистические методы. Процедуры выборочного контроля по количественному признаку. Часть 3. Двухступенчатые схемы на основе AQL для контроля последовательных партий

ГОСТ Р ИСО 3951-4 Статистические методы. Процедуры выборочного контроля по количественному признаку. Часть 4. Процедуры оценки заявленного уровня качества

ГОСТ Р ИСО 7619-1 Резина вулканизированная или термопластичная. Определение твердости при вдавлении. Часть 1. Метод с применением дюрометра (твердость по Шору)

ГОСТ Р ИСО 17734-1 Анализ азоторганических соединений в воздухе методом жидкостной хроматографии и масс-спектрометрии. Часть 1. Определение изоцианатов по их дибутиламиновым производным

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана недатированная ссылка, то рекомендуется использовать действующую версию этого стандарта с учетом всех внесенных в данную версию изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то рекомендуется использовать версию этого стандарта с указанным выше годом утверждения (принятия). Если после утверждения настоящего стандарта в ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение рекомендуется применять без учета данного изменения. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, рекомендуется применять в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ Р 55396 и ГОСТ 33384, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 полимерная гидроизоляция (гидроизоляция): Композиция из полимерных материалов на основе термореактивных смол, наносимых в жидком виде для гидроизоляции плиты проезжей части мостовых сооружений.

3.2 толщина гидроизоляции: Толщина полимерной гидроизоляции после полного отверждения.

4 Классификация

4.1 Материалы, применяемые для устройства полимерной гидроизоляции, классифицируют по следующим основным параметрам:

а) химическая природа полимерной основы:

- 1) эпоксидные смолы;
- 2) полимочевины;
- 3) полиуретаны;
- 4) акриловые смолы;
- 5) полиэфирные смолы;

б) количество компонентов:

- 1) однокомпонентные;
- 2) двухкомпонентные.

4.2 Полимерную гидроизоляцию в рамках настоящего стандарта классифицируют по следующим основным параметрам:

а) материал изолируемой поверхности:

- 1) применение для гидроизоляции бетонной поверхности;
- 2) применение для гидроизоляции стальной поверхности;
- 3) применение для гидроизоляции бетонной и стальной поверхностей;

б) тип асфальтобетона, укладываемого на гидроизоляцию:

- 1) применение с уплотняемым асфальтобетоном по ГОСТ Р 58406.2 (допускается применение по ГОСТ 9128);

- 2) применение с литым асфальтобетоном по ГОСТ Р 54401;
- 3) применение с уплотняемым и литым асфальтобетоном;
- в) возможность укладки на железобетонную плиту основания повышенной влажности:
 - 1) учитывает возможность укладки на железобетонную плиту повышенной влажности;
 - 2) не учитывает возможность укладки на железобетонную плиту повышенной влажности.

В зависимости от конкретного набора вышеуказанных классификационных признаков предприятием-изготовителем определяется область применения полимерной гидроизоляции.

5 Основные показатели и характеристики

5.1 Полимерную гидроизоляцию устраивают на подготовленную поверхность плиты проезжей части мостового сооружения согласно требованиям ГОСТ Р 59178.

5.2 Полимерная гидроизоляция включает в себя три основных функциональных элемента:

- грунтовочный слой, укладываемый непосредственно на изолируемую поверхность;
- гидроизоляционный слой, укладываемый на грунтовочный слой;
- слой сцепления, укладываемый на гидроизоляционный слой.

5.3 В состав полимерной гидроизоляции в целях улучшения физико-механических свойств и повышения сцепления могут быть включены:

- армирующие материалы: на основе стеклянных волокон по ГОСТ 19170, ГОСТ Р 58062, на основе полиэфирных волокон по ГОСТ 33370;
- песчаная посыпка по ГОСТ 32824.

5.4 Технические требования к полимерной гидроизоляции принимают в соответствии с таблицами 1—3.

5.5 Перечень показателей, составляющий технические требования к полимерной гидроизоляции, назначают с учетом ее области применения, определяемой в соответствии с приложением А.

Т а б л и ц а 1 — Основные функциональные показатели полимерной гидроизоляции

Наименование показателя	Бетонная поверхность	Стальная поверхность	
1 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве, МПа, не менее, при температуре 23 °С	1,0	3,0	
2 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при отрыве, МПа, не менее, при температуре 23 °С	0,4		
3 Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при отрыве, МПа, не менее, при температуре 23 °С			
4 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге, МПа, не менее, при температуре 23 °С	0,15		
5 Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при сдвиге, МПа, не менее, при температуре 23 °С			
6 Водонепроницаемость	Водонепроницаемость не нарушена		
7 Водопоглощение по массе, %, не более	2,5		
8 Прочность при растяжении гидроизоляционного слоя, МПа, не менее, при температуре 23 °С	5,0		
9 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве, %, не менее, при температуре 23 °С	40		
10 Сопротивление гидроизоляции проникновению хлорид-ионов по массе, %, не более	0,04	Не применяется	

Окончание таблицы 1

Наименование показателя	Бетонная поверхность	Стальная поверхность
11 Антикоррозионная стойкость в условиях атмосферы нейтрального соляного тумана: - внешний вид - диэлектрическая сплошность - прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве, МПа, не менее, при температуре 23 °С	Не применяется	Отсутствие вздутий, ржавчины и трещин Отсутствие пробоев 3,0
12 Толщина гидроизоляции, мм, не менее	2	

Таблица 2 — Требования к основным функциональным показателям с учетом воздействий, возникающих на стадии строительства

Наименование показателя	Бетонная поверхность	Стальная поверхность
1 Водонепроницаемость гидроизоляции после воздействия от укладки уплотняемого асфальтобетона	Водонепроницаемость не нарушена	
2 Водонепроницаемость гидроизоляции после ударного воздействия острым предметом		
3 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия температуры 140 °С, МПа, не менее, при температуре 23 °С	1,0	3,0
4 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия температуры 170 °С, МПа, не менее, при температуре 23 °С		
5 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после укладки в условиях минимально допустимой температуры, МПа, не менее, при температуре 23 °С		
6 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после укладки в условиях максимально допустимой температуры, МПа, не менее, при температуре 23 °С		
7 Прочность при растяжении гидроизоляционного слоя после воздействия температуры 140 °С, МПа, не менее, при температуре 23 °С	5,0	
8 Прочность при растяжении гидроизоляционного слоя после воздействия температуры 170 °С, МПа, не менее, при температуре 23 °С	2,0	
9 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве после воздействия температуры 140 °С, %, не менее, при температуре 23 °С	40	
10 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве после воздействия температуры 170 °С, %, не менее, при температуре 23 °С		

Окончание таблицы 2

Наименование показателя	Бетонная поверхность	Стальная поверхность
11 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия УФ-излучения на максимальное время (от 24 ч до 7 сут) интенсивностью $(45 \pm 5) \text{ Вт/м}^2$ при длине волны $\lambda \geq 300 \text{ нм}$, МПа, не менее, при температуре 23 °С	1,0	3,0
12 Потеря массы при нанесении полимерных материалов на наклонную поверхность, %, не более, при температуре 23 °С	10	
13 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания с высоким содержанием влаги, МПа, не менее, при температуре 23 °С	1,0	Не применяется

Таблица 3 — Требования к основным функциональным показателям с учетом воздействий, возникающих на стадии эксплуатации

Наименование показателя	Бетонная поверхность	Стальная поверхность
1 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия температуры 140 °С, МПа, не менее, при температуре 50 °С	1,0	3,0
2 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия температуры 170 °С, МПа, не менее, при температуре 50 °С		
3 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия температуры 140 °С, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С		
4 Прочность сцепления гидроизоляции с плитой основания при отрыве после воздействия температуры 170 °С, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С		
5 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при отрыве, МПа, не менее, при температуре 50 °С	0,4	
6 Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при отрыве, МПа, не менее, при температуре 50 °С		
7 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при отрыве, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С		
8 Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при отрыве, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С		
9 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С	0,15	
10 Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при сдвиге, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С		
11 Прочность сцепления гидроизоляции с уплотняемым асфальтобетоном при сдвиге, МПа, не менее, при температуре 50 °С		
12 Прочность сцепления гидроизоляции с литым асфальтобетоном при сдвиге, МПа, не менее, при температуре 50 °С		

Окончание таблицы 3

Наименование показателя	Бетонная поверхность	Стальная поверхность
13 Прочность гидроизоляционного слоя при растяжении после воздействия температуры 140 °С, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С	5	
14 Прочность гидроизоляционного слоя при растяжении после воздействия температуры 170 °С, МПа, не менее, при температуре минус 40 °С	4	
15 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве после воздействия температуры 140 °С, %, не менее, при температуре минус 40 °С	20	
16 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве после воздействия температуры 170 °С, %, не менее, при температуре минус 40 °С		
17 Прочность гидроизоляционного слоя при растяжении после воздействия температуры 140 °С, МПа, не менее, при температуре 50 °С	4	
18 Прочность гидроизоляционного слоя при растяжении после воздействия температуры 170 °С, МПа, не менее, при температуре 50 °С	1,5	
19 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве после воздействия температуры 140 °С, %, не менее, при температуре 50 °С	40	
20 Относительное удлинение гидроизоляционного слоя при разрыве после воздействия температуры 170 °С, %, не менее, при температуре 50 °С		

6 Требования к сырью и материалам

6.1 Сырье и материалы, применяемые для изготовления полимерной гидроизоляции, должны соответствовать требованиям распространяющихся на них действующих национальных стандартов и иных документов, устанавливающих требования к конкретным видам сырья и материалам, и выпускаться в промышленном объеме.

6.2 Для идентификации материалов, примененных на объекте строительства, в случае возникновения спорных вопросов к качеству сырья и при согласовании с потребителем, предприятие-изготовитель указывает характеристики продукции, которые приведены в приложении Б.

7 Упаковка и маркировка

7.1 Материалы должны быть упакованы в оригинальной таре: герметично закрытых металлических банках или бочках.

7.2 Тара является потребительской и одновременно транспортной тарой.

7.3 Транспортную маркировку полимерной гидроизоляции проводят по ГОСТ 14192 и ГОСТ 19433 с нанесением манипуляционных знаков: «Верх», «Герметичная упаковка», «Бережь от влаги».

7.4 На каждую единицу транспортной тары наклеивают этикетку или прикрепляют ярлык с маркировкой. Маркировка должна содержать следующую информацию:

- наименование продукции (торговая марка);
- наименование и адрес предприятия-изготовителя или его товарный знак;
- номер партии и дату ее изготовления;
- массу нетто;
- объем или количество единиц продукции в партии;
- гарантийный срок хранения;
- обозначение стандарта, по которому изготавливают продукцию.





Отзыв АО «Автобан»



АО «ДСК «АВТОБАН»
+7 (495) 645-98-18

avtoban@avtoban.ru
www.avtoban.ru

119571, Москва, проспект Вернадского, дом 92,
корпус 1 этажи 1,2, помещение XIV, XXXII

ОГРН:1027739058258, ИНН:7725104641

Исх. № 349 от «14» февраля 2021 г.

По месту предъявления

Отзыв о применении системы гидроизоляции на основе эластомера Гидрофлекс-1 на мостовых сооружениях.

В 2020 году компания ООО «НПФ «Современные покрытия» проводила работы по нанесению системы гидроизоляции на основе эластомера Гидрофлекс-1 на путепроводах и мостовых переходах объекта «А-113 – строящаяся Центральная кольцевая автомобильная дорога (Московская область). «Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе)». Пусковой комплекс (этап строительства) № 4.

Нанесенное гидроизоляционное покрытие соответствует требованиям СТО 80576145-001-2017 «Гидроизоляция железобетонных и стальных ортотропных плит пролетных строений мостовых сооружений и других строительных конструкций из стали и бетона. Технология устройства», одобренного ФДА «РОСАВТОДОР» и ГК «АВТОДОР».

При проверке технического состояния мостовых конструкций не выявлены дефекты гидроизоляционного покрытия. Отсутствуют претензии к качеству покрытия.

Отмечена высокая скорость нанесения, возможность применения при пониженных температурах воздуха, бесшовное сращивание всего полотна, нанесение в несколько этапов.

За период совместной работы ООО «НПФ «Современные покрытия» зарекомендовала себя как профессиональный и надежный партнер в области строительных технологий, способный реализовать свои проекты по высоким организационно-техническим параметрам в сжатые сроки.

Заместитель Генерального директора
Исполнительный директор
АО «ДСК «АВТОБАН»



О.О. Мартыненко

Отзыв «Уралмостострой» филиал «Мостоотряд 123»



УРАЛМОСТОСТРОЙ
«МОСТООТРЯД №123»
Филиал акционерного
общества «Уралмостострой»

Россия, 614058, г.Пермь, ул. Фоминская, 51
Тел.: (342) 299-79-01 | Факс: (342) 299-79-02
www.uralmostroystroy.ru most@most123.ru

Исх. № 12

Дата: 12.01.2022

Генеральному директору
ООО «НПФ «Современные покрытия»
г-ну Петровичу И.Г.

Уважаемый Игорь Григорьевич!

В 2020 году ООО «НПФ «Современные покрытия» выполнило работы по устройству гидроизоляционного покрытия на объекте «Ремонт мостового перехода через р. Полазна на км 38+728 автодороги Пермь-Березники в Добрянском районе Пермского края». Система гидроизоляции на основе материала «Гидрофлекс-1» была нанесена на железобетонную плиту и состояла из следующих слоев:

1. Грунтовочное покрытие – грунт-композиция эпоксидная марки ЭГ-101, толщина слоя 450-500 мкм.
2. Основной гидроизоляционный слой – материал эластомерный гидроизоляционный марки «Гидрофлекс-1» на основе полимочевины, толщина слоя 1,2-1,8 мм.
3. Адгезионный слой – композиция марки ПА-105, толщина слоя 500-550 мкм.

Следует отметить отличную адгезию системы к поверхности, бесшовность нанесённого материала, включая участки примыкания к выступающим элементам и высокую скорость нанесения материала без потери качества.

Претензии качеству гидроизоляционной системы отсутствуют.

Директор АО «Уралмостострой»

Филиал Мостоотряд №123

Акционерное Общество
«УРАЛМОСТОСТРОЙ»
Головной офис
Россия, 450006, Республика Башкортостан, г. Уфа, ул. Иристань 6-я
Тел.: (347) 282 88 31
www.uralmostroystroy.ru mostotrest4@mail.ru


Ю.Б.Истыгин

Отзыв ФКУ «УПРДОР «ХОЛМОГОРЫ»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНОЙ МАГИСТРАЛИ
МОСКВА – АРХАНГЕЛЬСК
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА»
(ФКУ УПРДОР «ХОЛМОГОРЫ»)

160034, г. Вологда, ул. Возрождения., д. 31
тел. (8172) 72-37-55, факс (8172) 72-37-13
E-mail: sevzap@vologda.ru
Сайт: ud-holmogory.ru

27 DEC 2021 № 5258

На № _____ от _____

Генеральному директору
ООО «НПФ «Современные покрытия»

Петровичу И.Г.

Отзыв

о применении гидроизоляционной системы на основе материала «Гидрофлекс-1» на железобетонных и стальных ортотропных плитах мостовых сооружениях находящихся на балансе ФКУ Упрдор «Холмогоры».

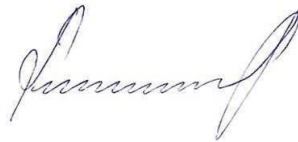
В период с 2014 по 2021 годы проводились работы по устройству гидроизоляционной системы на основе материала «Гидрофлекс-1» на следующих мостовых сооружениях:

- капитальный ремонт моста через реку Ендюга км 1055+970 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области;
- капитальный ремонт моста через реку Шолоша на км 848+650 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области;
- ремонт моста через реку Шима на км 284+296 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- капитальный ремонт моста через скотопроезд на км 90+738 автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- ремонт моста через реку Индоманка на км 217+739 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- ремонт моста через реку Унжа на км 194+390 автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- капитальный ремонт моста через реку Песочная на км 58+746 подъезд к городу Кострома от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в Ярославской области;
- ремонт моста через реку Илекса на км 339+488 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области;
- ремонт моста через реку Касть на км 317+370 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в Ярославской области;
- ремонт моста через реку Соть на км 359+850 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в Ярославской области;
- капитальный ремонт моста через реку Уча на км 369+160 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в Ярославской области;
- капитальный ремонт моста через реку Смердь на км 1100+802 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в Архангельской области;
- ремонт моста через реку Лунка на км 343+750 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в Ярославской области;

- капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 370+640 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск в Ярославской области;
- ремонт моста через реку Ветлуга на км 313+516 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь в Костромской области;
- ремонт путепровода через автомобильную дорогу Р-157 «Урень-Котлас» на км 325+794 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь в Костромской области;
- капитальный ремонт моста через реку Двиница на км 527+140 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Вологодской области;
- ремонт моста через реку Корба на км 50+849 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь, Костромская область;
- реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Новая Ладога до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 79+00 – 85+00 в Вологодской области. 2-й этап ПК 40+00 – ПК 66+02. Мост через р.Шексна;
- ремонт моста через правый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", Архангельская область;
- ремонт моста через левый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", Архангельская область;
- ремонт моста через правый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги);
- ремонт моста через р.Моша на км 528+602 автодороги А-215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок;
- ремонт моста через реку Чучекса на км 442+335 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок, Архангельская обл.;
- капитальный ремонт моста через реку Юрас на км 18+802 автодороги подъезд к международному аэропорту «Архангельск» (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», Архангельская обл.;
- ремонт моста через реку Тихманьга на км 361+638 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок, Архангельская обл.;
- капитальный ремонт моста через реку Ошта на км 119+714 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин - Наволок, Вологодская область;
- капитальный ремонт моста через реку Водлица на км 132+946 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин - Наволок, Вологодская область;
- ремонт моста через реку Печегда на км 181+319 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск, Ярославская область;

Следует отметить высокую технологичность материалов при выполнении ремонтов мостов в два этапа, возможность бесшовного сращивания гидроизоляционного ковра с нанесенным на первом этапе ремонта. Гидроизоляция обладает хорошей адгезией к железобетонной поверхности и стальным ортотропным плитам, допускает движение по ней тяжелого колесного транспорта. За время эксплуатации претензий к качеству гидроизоляционной системы нет.

Главный инженер



П. В. Кудряшов



АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
**НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА (АО ЦНИИС)**

ул. Кольская, д. 1, Москва, Россия, 129329
телефон: (499) 180-20-42, (499) 180-41-93
e-mail: mail@tsniis.com <http://www.tsniis.com>
ОКПО 01393674 ОГРН 1027700100119 ИНН 7716007031 КПП 771601001

04.02.2021 № 531518/110

Генеральному директору
ООО «НПФ «Современные
покрытия»
Петровичу И. Г.

Уважаемый Игорь Григорьевич!

На Ваш запрос сообщаю, согласно заключению АО ЦНИИС
№ НМГАЗ-19-9286, гидроизоляционная система на основе материала
Гидрофлекс-1/1 производства ООО «НПФ «Современные покрытия»:

-композиция эпоксидная ЭГ-101 (ТУ 2257-155-98644048-2009) – 150-250 мкм
-Гидрофлекс-1/1 (ТУ 5775-007-98644048-2013) – 1,2-1,8 мм

успешно прошла климатические испытания для общеклиматических
условий эксплуатации О2, по методу 18 ГОСТ 9.401, предусматривающие
длительное и циклическое воздействие температуры от -60°C. Прогнозируемый
срок службы покрытия составил не менее 47 лет.

Зав. Центральной лабораторией
новых строительных материалов,
гидроизоляции и антикоррозионной
защиты (ЦЛ НМГАЗ) АО ЦНИИС, к. т. н.

Д. А. Миленин

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Дзен | рннт реестр новых и наилучш... | Новости | Официальный инте... | ФАУ «РОСДОРНИИ» - Реестр... | РННТ: Производства

https://mnt.ru/productions/10025291

РННТ Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Вход | Помощь

Технологии | Конструкции | **Производства** | Документы | Карта

Назад

ООО «НПФ» Современные покрытия

Связи

Статус рассмотрения: ✓

Тип производства: 

Субъект РФ

г. Санкт-Петербург

Регистрационные данные организации

Контактная информация

Информация о продукции

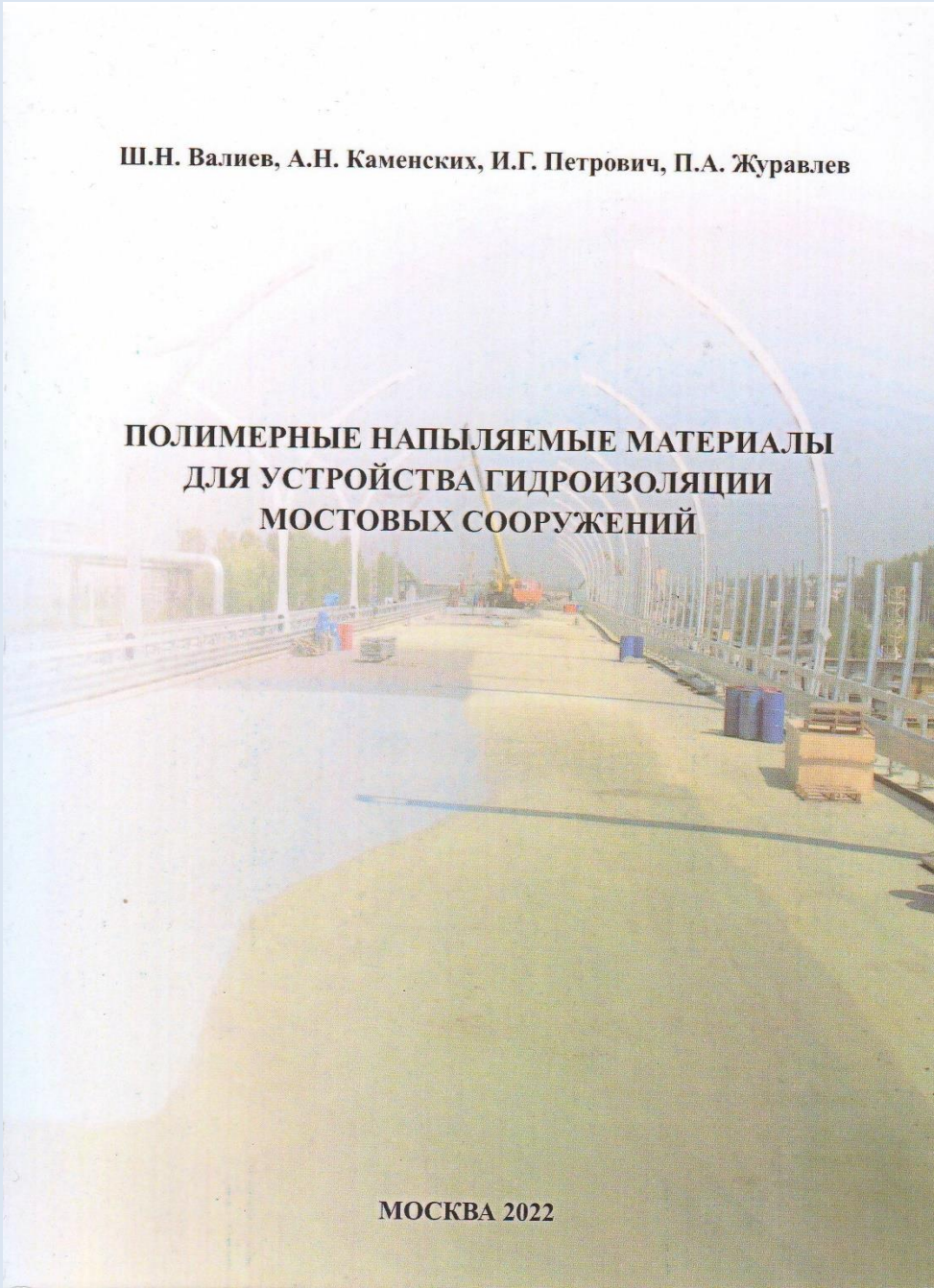
Тип	Наименование	Объем производства	Способ доставки
 Материалы специального назначения	Композиция полимерная марки ПА-105.		
 Материалы специального назначения	Композиция эпоксидная марки ЭГ-101		
 Материалы специального назначения	Материал эластомерный гидроизоляционный марки «Гидрофлекс-1».		

Разработанные документы

РННТ Федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, 2020

Минтранс России | РОСДОРНИИ

Как работать с РННТ? | skdf@rosdornii.ru | 8 (800) 444-66-22



Ш.Н. Валиев, А.Н. Каменских, И.Г. Петрович, П.А. Журавлев

**ПОЛИМЕРНЫЕ НАПЫЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ УСТРОЙСТВА ГИДРОИЗОЛЯЦИИ
МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ**

МОСКВА 2022

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный
технический университет (МАДИ)»
ФАО «РОСДОРНИИ»
ООО «НПФ «Современные покрытия»

**ПОЛИМЕРНЫЕ НАПЫЛЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ
ДЛЯ УСТРОЙСТВА ГИДРОИЗОЛЯЦИИ
МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ**

Ш.Н. Валиев, А.Н. Каменских, И.Г. Петрович, П.А. Журавлев

Под научной редакцией профессора А.В. Кочеткова

Москва, 2022

АСПОР

75 лет
ПОБЕДЫ

Свидетельство

ООО «НПФ «Современные покрытия»»

г. Санкт-Петербург

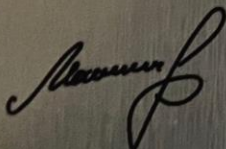
победитель конкурса «Дороги России-2020»

в номинации

«Инновация года»

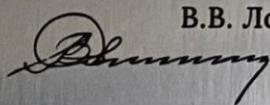
Гидроизоляционная система для
мостовых сооружений «Гидрофлекс-1»

Президент
Союза работодателей «АСПОР»



А.С. Малов

Председатель
РОСПРОФТРАНСДОР



В.В. Ломакин

1945-2020

Опыт применения

РЕГИОН	Наименование объекта
Астрахань 2006	Стадион ОАО "Газпром". Нанесение гидроизоляции на трибуны.
Санкт-Петербург 2008	Вторая очередь кольцевой автомобильной дороги вокруг г. СПб. Участок от автомобильной дороги "Росии" до дороги "Нарва". ЛОТ №3. Участок магистрали на связи Дачный пр.- Предпортовая ул. Эстакада на продолжении Дачного проспекта
Санкт-Петербург 2008	Путепровод через железнодорожные пути станции СПб-Сортировочный-Московский в створе проспекта Александровской фермы на железобетонной и металлической ортотропной плитах проезжей части
Лен.обл., Тосненский р-он, г.п. Рябово 2013	Рябовский завод керамических изделий. Устройство гидроизоляционного покрытия глиноприемника в осях 1-5 Главного производственного корпуса.
Новый Уренгой 2011	Новоуренгойский газохимический комплекс. Здание водоподготовки (с узлом обработки промывных вод) поз. 50, 50.1.Гидроизоляция кровли
Новый Уренгой 2011	Новоуренгойский газохимический комплекс. Здание пожедепо на 8 автомашин.Гидроизоляция кровли
Тюмень 2010	Устройство гидроизоляции кровли дворца бракосочетания в г.Тюмени
Санкт-Петербург 2011	Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с КАД вокруг СПб (нежилая зона "Предпортовая-2") до транспортной развязки на Канонерском острове. (II очередь строительства)
Санкт-Петербург 2010	Участок строительства ЗСД от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе Благодатной улицы
Санкт-Петербург 2012	Вторая очередь строительства автомобильной дороги "Западный скоростной диаметр" от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе реки Екатерингофки

Город	Наименование объекта
Санкт-Петербург 2012	Мост через реку Нева на км 40+162 а/м дороги М-18 "Кола" - от СПб через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный а/м пункт пропуска "Борисоглебск")
Самарская область 2013	Внутренние поверхности двух подземных сборно-монолитных железобетонных резервуаров противопожарного запаса воды на объекте "Железнодорожный терминал по хранению и отгрузке Пт, БТ и СГБ общим объёмом 2400 куб.м.Объекты железнодорожного хозяйства. Ст.Наливная"
Волгоградская обл. г.Волжский 2013-2014	Волжский Трубный Завод. Гидроизоляция кровли: заводоуправления,столовой,АСУ ТП ТПЦ-1.Гидроизоляция приёмного резервуара технической воды в ЭМЦ-2
Архангельская область 2014	Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1», на объекте: "Капитальный ремонт моста через реку Ендюга км 1055+970 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области"
Ленинградская область 2014	Мост через р.Солка в рамках выполнения работ по Реконструкции автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской республикой (на Таллинн) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга) через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0- км 16 в Ленинградской области (1 этап)
Москва, г.Реутов 2014	Гидроизоляция заглублённого фундамента многоэтажного здания

Город	Наименование объекта
Ленинградская область 2014-2015	Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1» на объектах: Зверепереход на ПК 147+50; Зверепереход на ПК 112+00; Зверепереход на ПК 83+50 в рамках выполнения работ по Реконструкции автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской республикой (на Таллинн) подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга) через Керстово, Котлы, Косколово) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга км 0- км 16 в Ленинградской области (1 этап)
Свердловская область, г.Каменск-Уральский 2014	Средняя общеобразовательная школа № 34. Гидроизоляция кровли.
Архангельская область 2014-2015	Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1», на объекте капитального ремонта моста через реку Шолоша на км 848+650 автомобильной магистрали М-8 «Холмогоры» от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска в Архангельской области
Санкт-Петербург 2015	Работы по устройству гидроизоляционной системы на основе эластомера «Гидрофлекс-1» "Строительство коммуникационного надземного перехода через КАД на 32 км в рамках объекта по титулу: «Строительство магистральной тепловой сети для теплоснабжения объектов, расположенных на территории «Ручьи» (1 этап)»"
Вологодская область 2015	Капитальный ремонт моста через реку Шима на км 284+296 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области
Ленинградская область 2015	Капитальный ремонт моста через реку Войтоловка на км 123+552 автомобильной дороги А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск-Мга-Гатчина-Большая Ижора, Ленинградская область
Вологодская область 2016	Капитальный ремонт моста через скотопрогон на км 90+738 автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области»

Город	Наименование объекта
Вологодская область 2016	Ремонт моста через реку Индоманка на км 217+739 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области»
Вологодская область 2016	Ремонт моста через реку Унжа на км 194+390 автомобильной дороги А-119 Вологда-Медвежьегорск-автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области
Красноярский край 2012	Капитальный ремонт моста через реку Симоновка на км 317+260 автомобильной дороги Красноярск-Енисейск в Енисейском районе Красноярского края
Красноярский край 2011	Ремонт моста через реку Большая Джебь на км 28+550 автомобильной дороги «Кошурниково-Щетинкино-Чистые Ключи» в Курагинском районе Красноярского края
Красноярский край 2012	Ремонт моста через ручей на км 19+080 автомобильной дороги «Ирбейское-Талое-Благовещенка» в Ирбейском районе Красноярского края
Астраханская область 2017	Гидроизоляция кровли здания УТТ и СТ Производственный корпус Астраханского (АГПЗ) ООО "Газпром добыча Астрахань"
Астраханская область 2017	Гидроизоляция контейнеров и кузовов самосвалов для перевозки гранулированной серы
Костромская область 2017	Капитальный ремонт моста через реку Песочная на км 58+746 подъезд к городу Кострома от автомобильной дороги М-8 "Холмогоры"
Вологодская область 2017	Ремонт моста через реку Илекса на км 339+488 км автомобильной дороги А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области»
Ярославская область 2017	Ремонт моста через реку Касть на км 317+370 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Ярославской области
Ярославская область 2017	Ремонт моста через реку Соть на км 359+850 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Ярославской области

Город	Наименование объекта
Тверская область 2017	Планово-предупредительные работы по мосту через ручей Самоток на км 127+882 автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва-Тверь.
Ярославская область 2018	Капитальный ремонт моста через реку Уча на км 369+160 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Ярославской области
Архангельская область 2018	Капитальный ремонт моста через реку Смердьа на км 1100+802 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Архангельской области
Ярославская область 2018	Ремонт моста через реку Лунка на км 343+750 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Ярославской области
Ярославская область 2018	Капитальный ремонт путепровода через железную дорогу на км 370+640 автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Ярославской области
Костромская область 2019	Ремонт моста через реку Ветлуга на км 313+516 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь в Костромской области
Костромская область 2019	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу Р-157 «Урень-Котлас» на км 325+794 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь в Костромской области
Вологодская область 2019	Капитальный ремонт моста через реку Двиница на км 527+140 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда- Архангельск в Вологодской области
Московская область 2019	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу на км 72+150 автомобильной дороги Москва-Егорьевск-Тума-Касимов(МЕТК) (Орехово-Зуевский район)
Московская область 2019	Капитальный ремонт мостового перехода через р. Вытравка у н.п. Ясниково на км 3,740 автодороги Константиново – Закубежье – Остров в Сергиево-Посадском районе Московской области
Московская область 2019	Путепровод в теле а.д. «ММК – Образцово» через ЦКАД на подъезде к аэропорту «Домодедово» на ПК2317+28,28 объект строительства «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства №4)

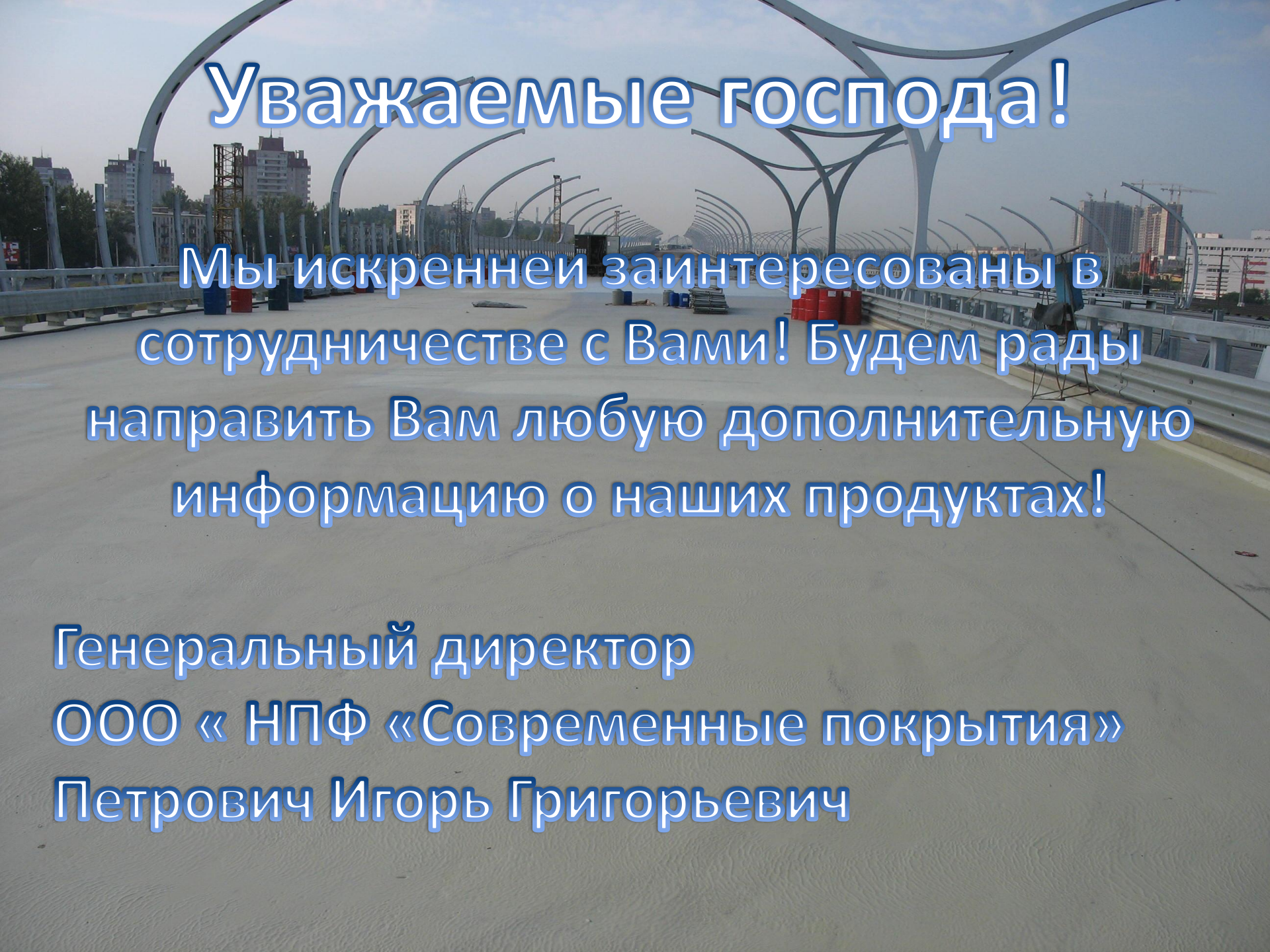
Город	Наименование объекта
Костромская область 2020	Ремонт моста через реку Ветлуга на км 313+516 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь, Костромская область - 2 очередь.
Костромская область 2020	Ремонт моста через реку Корба на км 50+849 автомобильной дороги Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь, Костромская область
Вологодская область 2020	Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда-Новая Ладога до магистрали «Кола» (через Тихвин) на участке км 79+00 – 85+00 в Вологодской области. 2-й этап ПК 40+00 – ПК 66+02. Мост через р.Шексна.
Архангельская область 2020	Ремонт моста через правый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", Архангельская область
Московская область 2020	Путепровод через ММК-Садовые участки на ПК1919+77 объект строительства «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства №4)
Московская область 2020	Путепровод через М-5 «Урал» на ПК2022+00 объект строительства «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства №4)
Московская область 2020	Мост через р. Солоногу на ПК1439+90 объект строительства «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства №4)
Московская область 2020	Путепровод через автодорогу Электросталь-Криулино на ПК1543+68 объект строительства «Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области. Пусковой комплекс (этап строительства №4)

Архангельская область 2021	Ремонт моста через левый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", Архангельская область
Архангельская область 2021	Ремонт моста через правый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", Архангельская область
Архангельская область 2021	Ремонт моста через р.Моша на км 528+602 автодороги А-215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок
Архангельская область 2021	Ремонт моста через реку Чучекса на км 442+335 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок, Архангельская обл.
Архангельская область 2021	Капитальный ремонт моста через реку Юрас на км 18+802 автодороги подъезд к международному аэропорту «Архангельск» (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», Архангельская обл.
Архангельская область 2021	Ремонт моста через реку Тихманьга на км 361+638 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле - Вытегра - Прокшино - Плесецк - Брин-Наволоок, Архангельская обл.
Вологодская область 2021	Капитальный ремонт моста через реку Ошта на км 119+714 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин - Наволок, Вологодская область
Вологодская область 2021	Капитальный ремонт моста через реку Водлица на км 132+946 автомобильной дороги А-215 Лодейное поле – Вытегра – Прокшино – Плесецк – Брин - Наволок, Вологодская область
Ярославская область 2021	Ремонт моста через реку Печегда на км 181+319 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск, Ярославская область
Пермский край 2021	Ремонт мостового перехода через р. Полазна на км 38+728 автодороги Пермь-Березняки в Добрянском районе Пермского края

Архангельская область 2022-2023	Ремонт моста через левый рукав р. Северная Двина на км 4+040 автодороги Подъезд к международному аэропорту "Архангельск" (Талаги) от федеральной автомобильной дороги М-8 "Холмогоры", Архангельская область - часть 2
Архангельская область 2022	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске
Пермский край 2022	Ремонт мостового перехода через р. Полазна на км 38+728 автодороги Пермь-Березняки в Добрянском районе Пермского края – часть 2
Вологодская область 2022	Ремонт моста через реку Шорега на км 541+325 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск, Вологодская область
Санкт-Петербург 2022-2023	IV Этап. Примыкание к автомобильной дороге общего пользования федерального значения А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (ФАД) в районе км 12+000 внешней стороны ФАД, км 11+900 внутренней стороны ФАД и пересечения путепроводом ФАД в районе км 12+430 в составе автомобильной дороги от Аэропортового комплекса на аэродроме «Левашово» - часть 1
Вологодская область 2023	Ремонт моста через реку Шорега на км 541+325 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва-Ярославль-Вологда-Архангельск, Вологодская область 2 этап
Пермский край 2023	2 этап. Ремонт моста, расположенного по адресу: Пермский край, г.Кизел, ул. Советская
Вологодская область 2023	Ремонт моста через реку Сухона 3+930 на автомобильной дороге Тотьма-Никольск в Тотемском муниципальном округе Вологодской области
Костромская область 2023	Капитальный ремонт путепровода через ж/д Москва - Кострома на км 73+707 автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль, Костромская область.
Ярославская область 2023	Капитальный ремонт моста через реку Волга городского округа город Рыбинск Ярославской области

г. Тверь 2024	комплекс работ по устройству гидроизоляции плиты пролетного строения ПС 1-10 (далее – «работы» при строительстве объекта: «Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км58- км684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149- км 208»
г. Санкт-Петербург 2024	Подключение Западного скоростного диаметра (севернее развязки с Благодатной улицей) к Широтной магистрали скоростного движения с устройством транспортной развязки с Витебским проспектом
г. Пермь 2024	Строительство автомобильной дороги «Переход ул. Старцева - пр. Октябрят - ул. Целинной». Этап I. Участок ул. Уинская от ул. Юрша до ул. Грибоедова
Ярославская область 2024	Капитальный ремонт моста через реку Волга городского округа город Рыбинск Ярославской области 2 этап
Вологодская область 2024	Ремонт моста через реку Сухона 3+930 на автомобильной дороге Тотьма-Никольск в Тотемском муниципальном округе Вологодской области 2 этап
г. Вологда 2024	Капитальный ремонт моста через реку Вологду в п. Кувшиново в г. Вологде.1 этап
Вологодская обл. 2024	Ремонт моста через реку Рунгу на км 72+330 автомобильной дороги Тотьма-Никольск в Бабушкинском муниципальном округе Вологодской области
г. Санкт-Петербург 2024	Транспортная развязка автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» в районе Шкиперского протока. Участок 2. Строительство съездов транспортной развязки. Этап 3
Астраханская обл. 2024	Капитальный ремонт моста через р. Камардан на км 8+198 автомобильной дороги общего пользования регионального значения Володарский-Кошеванка в Володарском районе Астраханской области
г. Нижний Новгород 2024	Ремонт автодорожной части моста через р. Волга на автомобильной дороге Н.Новгород - Шахунья - Киров км 8+806 в г. Нижнем Новгороде

Костромская область 2024	Капитальный ремонт путепровода через ж/д Москва - Кострома на км 73+707 автомобильной дороги Р-132 «Золотое кольцо» Ярославль - Кострома - Иваново - Владимир - Гусь-Хрустальный - Рязань - Михайлов - Тула - Калуга - Вязьма - Ржев - Тверь - Углич - Ярославль, Костромская область.2 этап
-------------------------------------	---



Уважаемые господа!

Мы искренне заинтересованы в
сотрудничестве с Вами! Будем рады
направить Вам любую дополнительную
информацию о наших продуктах!

Генеральный директор
ООО «НПФ «Современные покрытия»
Петрович Игорь Григорьевич

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !!!

