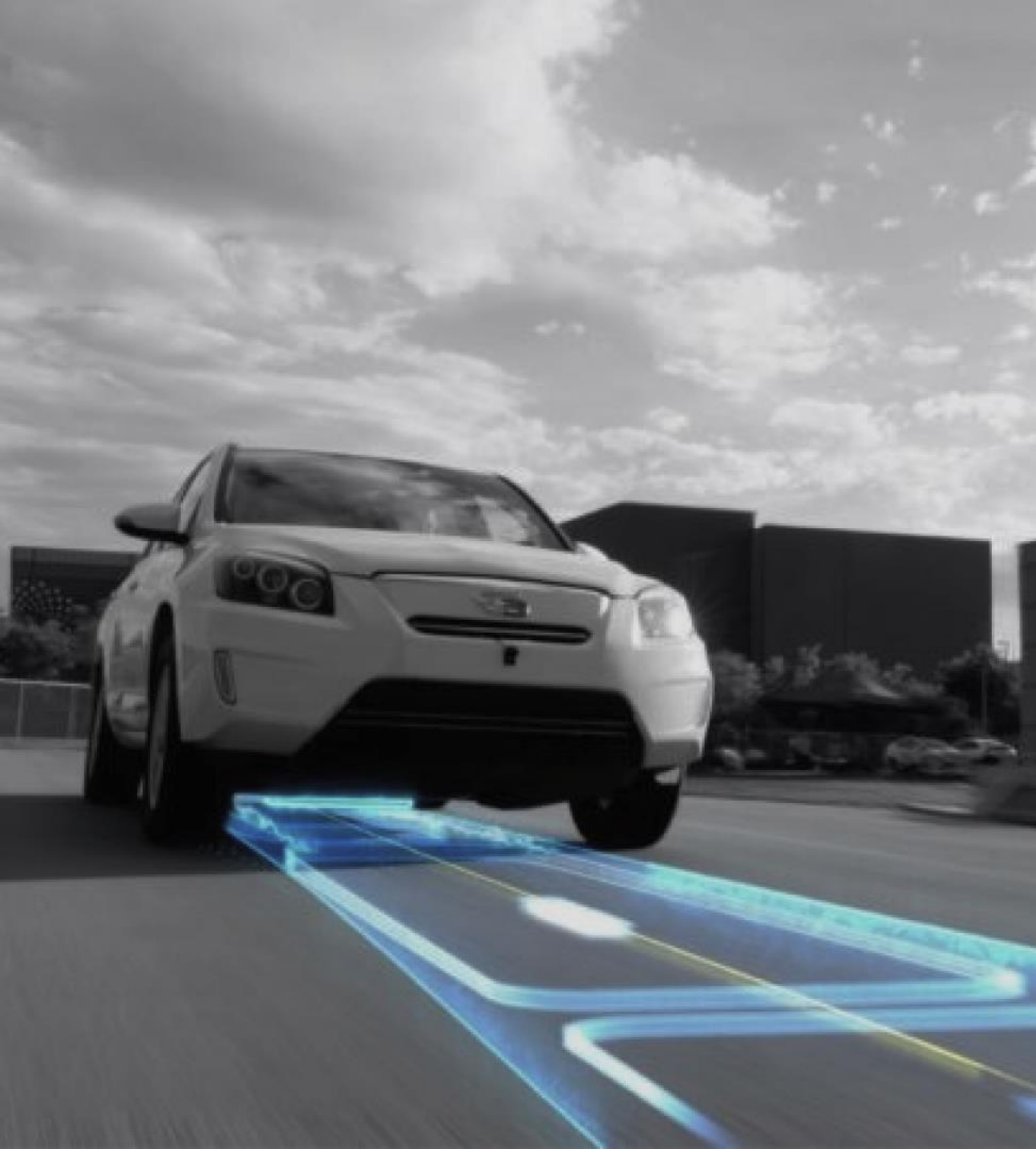




Альянс-Сервис

строительная компания

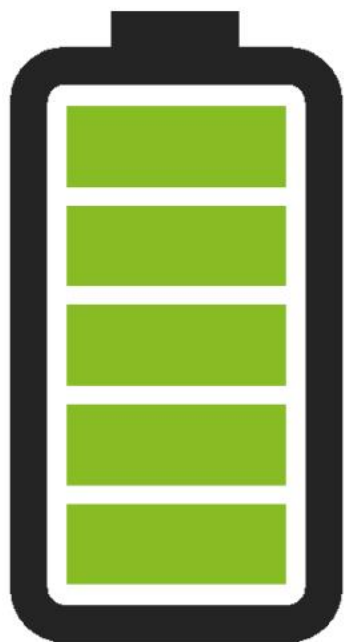




**Беспроводная
подзарядка
электромобилей
в бетонном покрытии**

Идея

Заряжаться в движении, а также в местах стоянки без использования проводов и разъемов, не уделяя этому процессу никакого внимания



Ваша машина просто заряжена всегда



Актуальность

Начинается век беспилотных такси (уже всюду проходят испытания беспилотных такси и роботов-доставщиков в Иннополисе под Казанью, а также в других городах России)

Электрогрузовики ездят по трассам Китая, Европы, США.
В России разработки ведёт КамАЗ и другие предприятия (подзарядка во время движения на трассе позволит сокращать временные и топливные затраты в разы)

Возможность подзарядки современных электромобилей без участия владельца
(что позволит не нагромождать города огромным количеством разнообразных зарядных станций и комплексов)



Техническая возможность

Применение только в бетонной дороге, и вот почему:

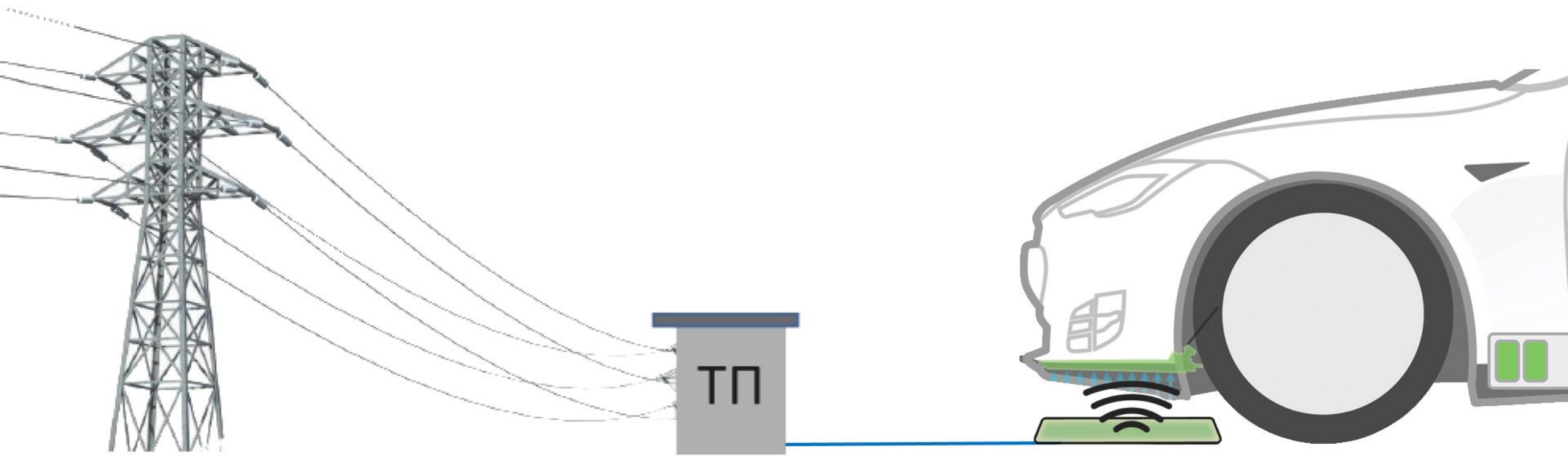
- 01** автоматизирован процесс закладки электромагнитного полотна
- 02** отсутствует деформация готового дорожного полотна
- 03** качественный теплоотвод
- 04** огромный срок эксплуатации готового дорожного полотна
- 05** возможность установки передающих устройств близко к поверхности покрытия



Что такое беспроводная система подзарядки?

В дорожном полотне находится передатчик (катушка), к которой подведён переменный ток определённой частоты.

В электромобиле на днище находится приёмник. Он принимает электромагнитные волны от передатчика и преобразует их снова в переменный электрический ток, который направляется в бортовой инвертор, и далее, в батарею электромобиля.



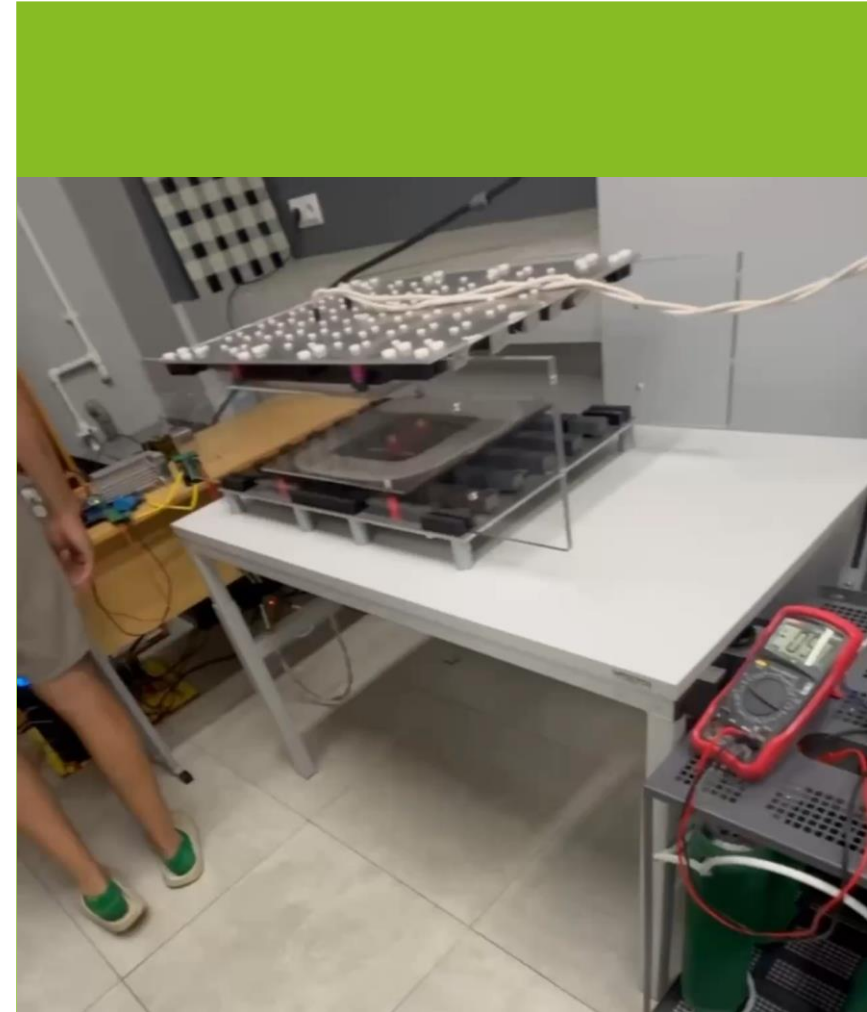
Зоны использования беспроводной подзарядки

Паркинги и городские парковочные места

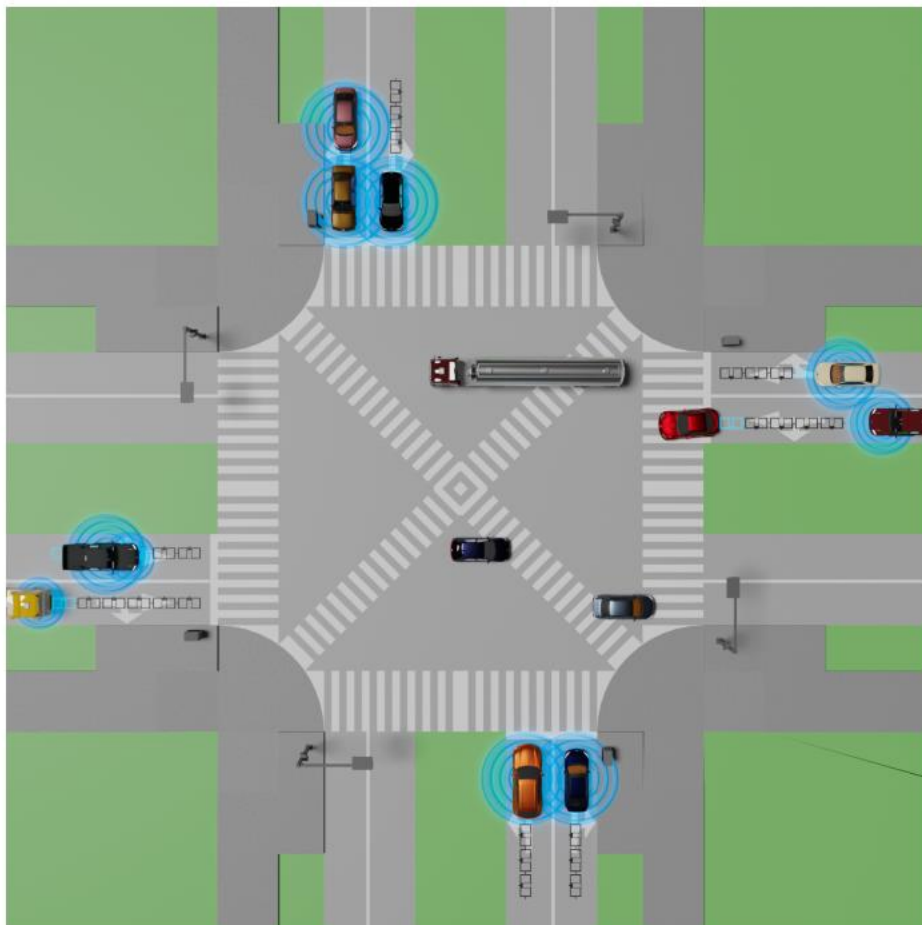
Встраиваемая в бетонное покрытие зарядная система с автоматическим позиционированием передающей катушки

Командой наших разработчиков в Санкт-Петербурге создан прототип передающего устройства с номинальной мощностью 11 кВт и максимальной 50 кВт

Автоматическое позиционирование по датчикам по принципу координатного стола, снижает себестоимость и повышает эффективность передающего устройства



Оживлённые городские перекрёстки



Почему тут?



долгий простой на светофоре позволяет хорошо пополнить заряд



концентрация сетей – возможность обеспечения мощностью



высокая концентрация автомобильного трафика

Что необходимо:



Встроенные в попутное дорожное бетонное полотно передающие катушки, заряжающие 5-10 медленно движущихся электромобилей

Бетонные дороги с беспроводной зарядкой — это эволюционный шаг в развитии транспортной отрасли

Благодаря сроку службы **более чем 30 лет** без капитального ремонта, бетонная дорога с подзарядкой способна не только **окупить затраты** на строительство.

Но и показывать высокую, ежегодно растущую экономическую эффективность, т.к. подзарядка происходит на платной основе и в автоматическом режиме

Пополнение баланса киловатт возможно через существующую систему транспондеров



**Встраиваемая в бетонное покрытие
зарядная система с автоматическим
позиционированием передающей катушки**



Альянс-Сервис
строительная компания

Как с нами связаться

Если у вас остались вопросы, свяжитесь с нами удобным для вас способом



+ 7 (930) 438-00-38 **Дмитрий**



+ 7 (981) 751-27-15 **Пётр**



roadenergo@mail.ru