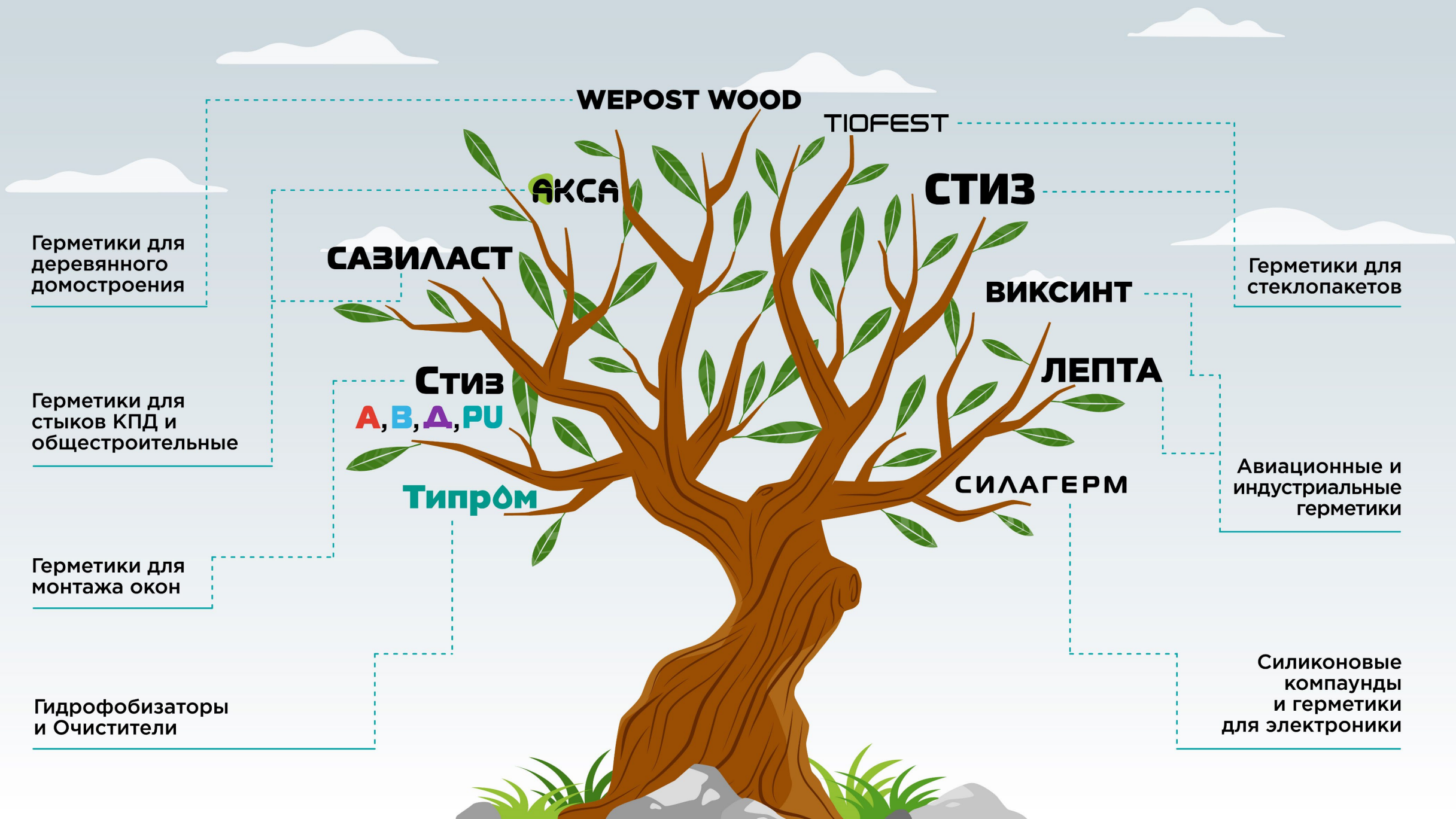


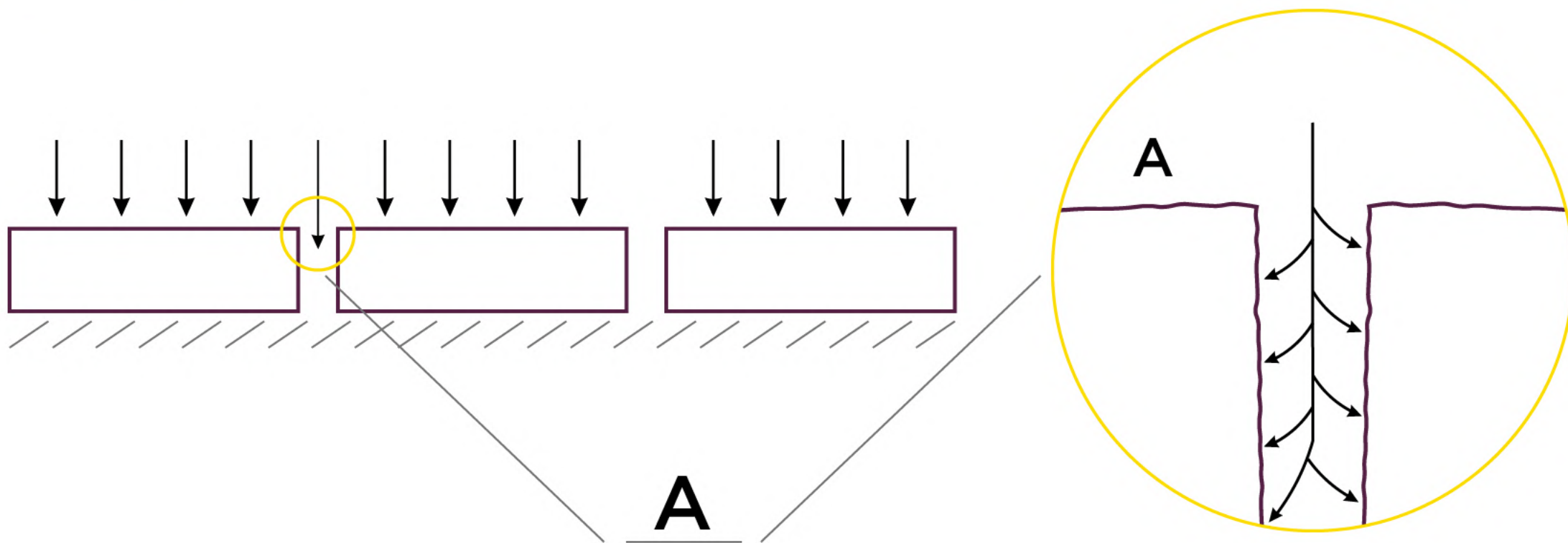


ГРУППА КОМПАНИЙ «САЗИ»

Генеральный директор
Гладков Сергей Александрович



ПУТИ ПРОНИКНОВЕНИЯ ВОДЫ В ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ:



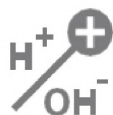
ЗАЩИТА ОТ ПРОНИКНОВЕНИЯ ВОДЫ ЧЕРЕЗ СТЫКИ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ (ГЕРМЕТИЗАЦИЯ)



ТРЕБОВАНИЯ К ГЕРМЕТИКАМ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ



стойкость к воздействию
топлив и масел



стойкость к воздействию
агрессивных сред



стойкость к
воздействию УФ



сохранение адгезии герметика
в присутствии воды



сохранение эластичности
и прочности в широком
диапазоне температуры



отверждение герметика в
заранее заданное время
независимо от внешних условий



процесс отверждения
по всему объему герметика

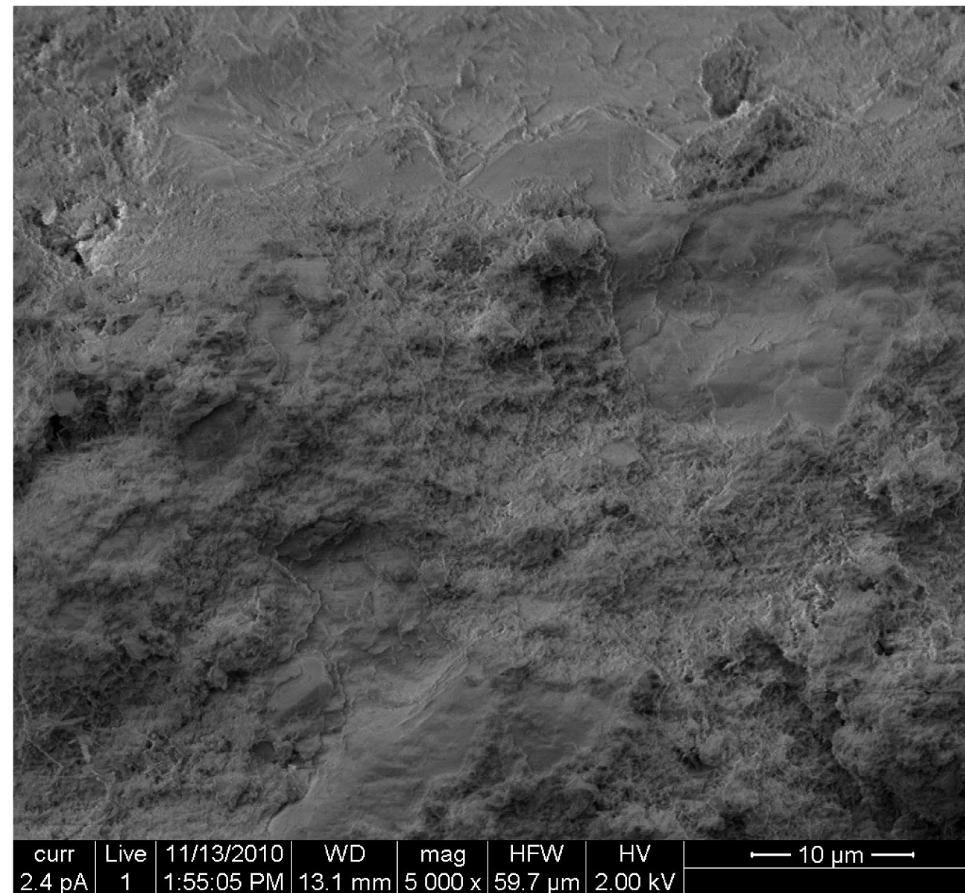
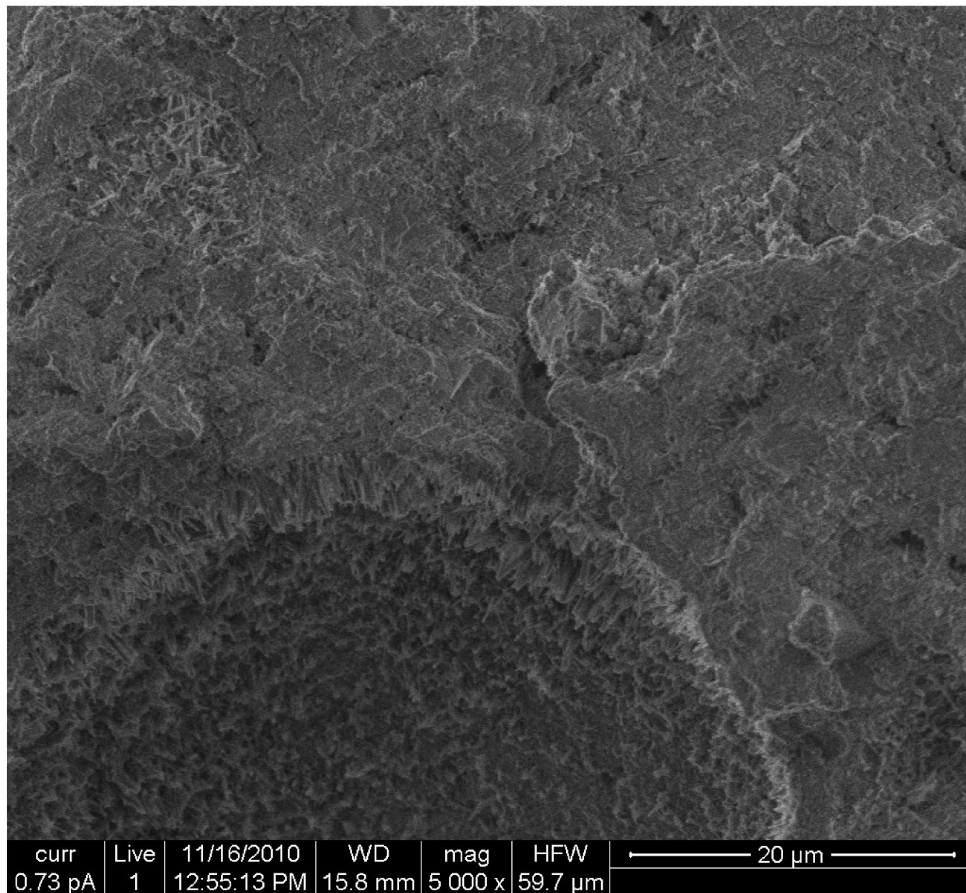
ВИДЫ ГЕРМЕТИКОВ НА СИНТЕТИЧЕСКИХ ПОЛИМЕРАХ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ:

- **ТИОКОЛОВЫЕ**
- **ПОЛИУРЕТАНОВЫЕ**
- **СИЛИКОНОВЫЕ**
- **.....**

ЗАЩИТА ПОВЕРХНОСТЕЙ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

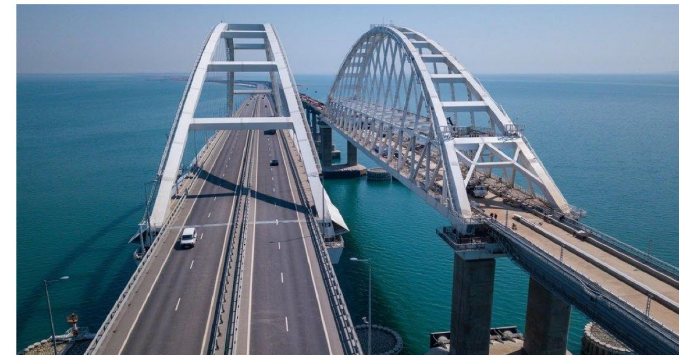


ДЕЙСТВИЕ КРЕМНИЙОРГАНИЧЕСКОГО ГИДРОФОБИЗАТОРА



ПРИМЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ

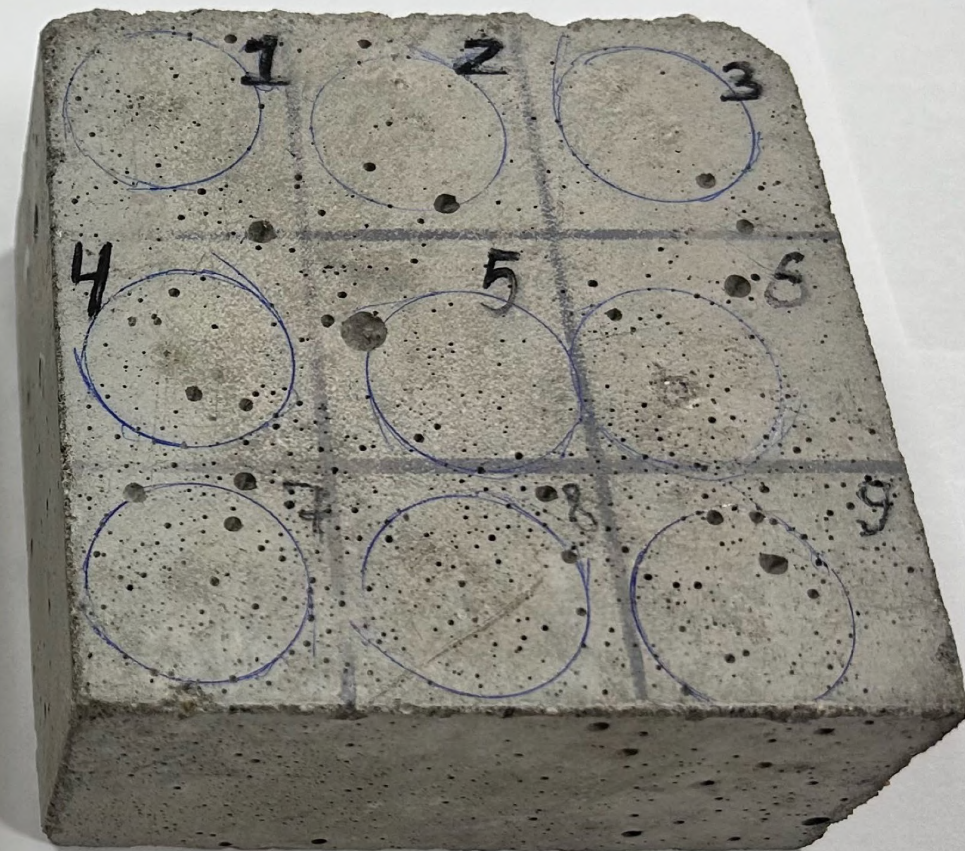
- Центральная кольцевая автомобильная дорога (ЦКАД);
- Новосибирск, Северный объезд;
- Крымский Мост;
- Трасса Таврида.



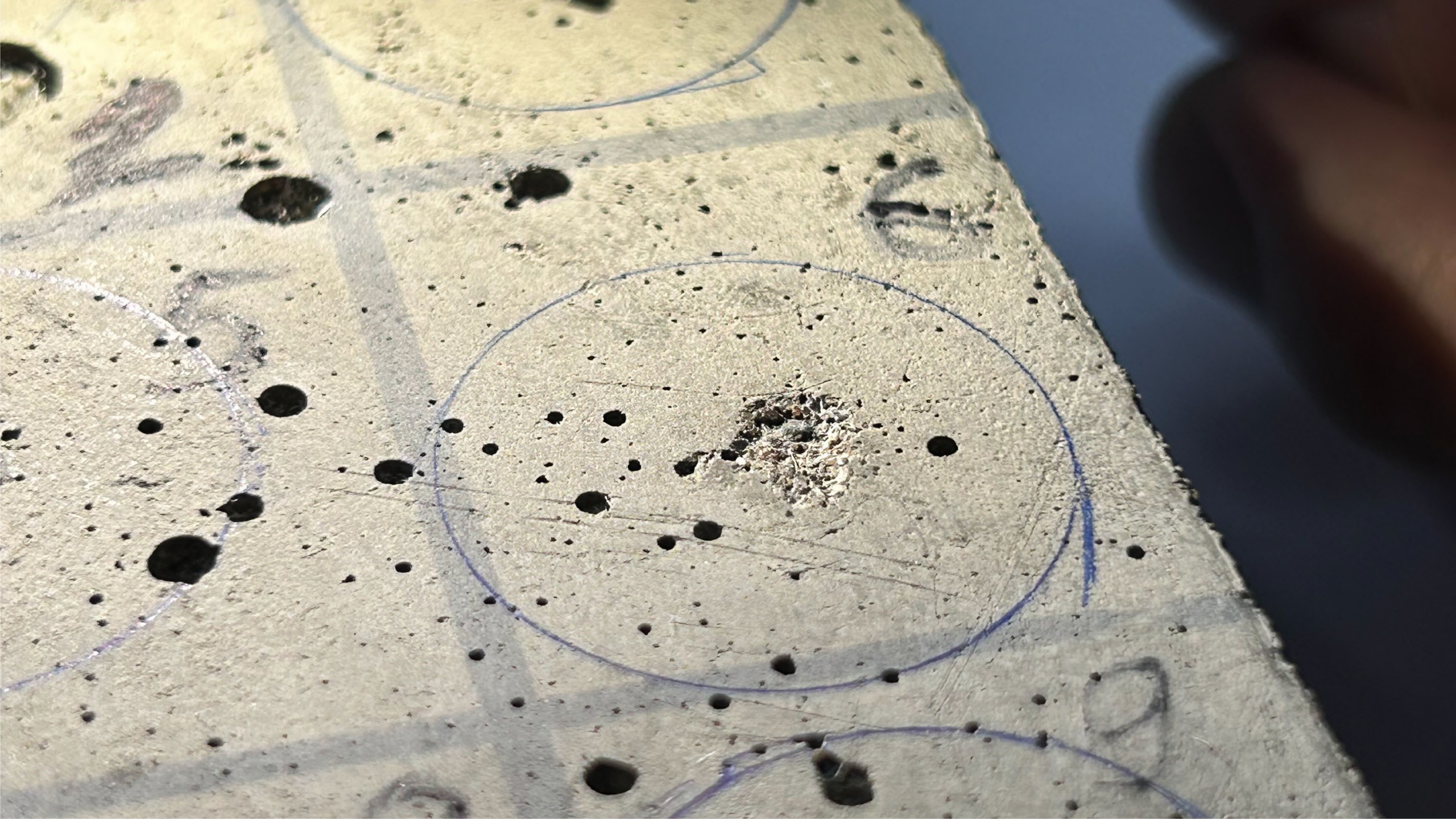
ДОРОГИ И САЗИ

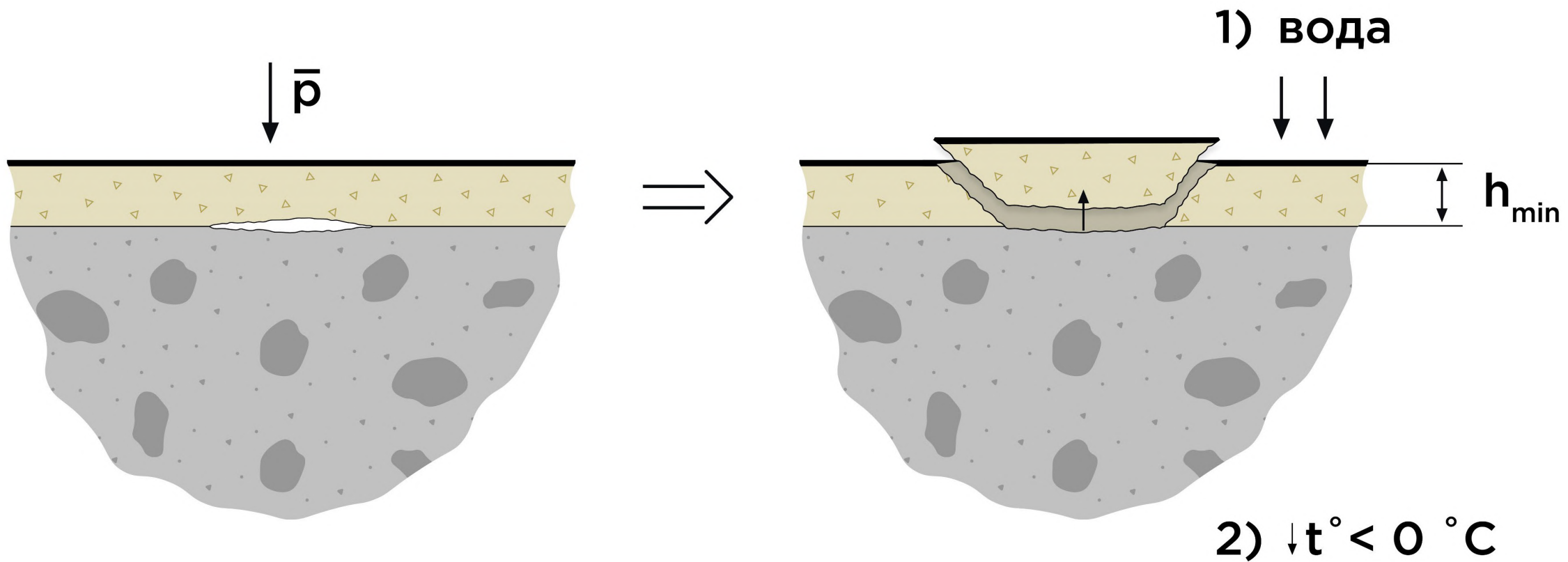












$h_{\min}$ - минимальная глубина гидрофобного слоя







3.1



ДОРОГИ И САЗИ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!
