



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»

«О повышении прочности и несущей способности дорожных одежд с применением минеральных вяжущих. Опты ФКУ «Сибуправтодор»

Батурин Дмитрий Александрович

- первый заместитель начальника



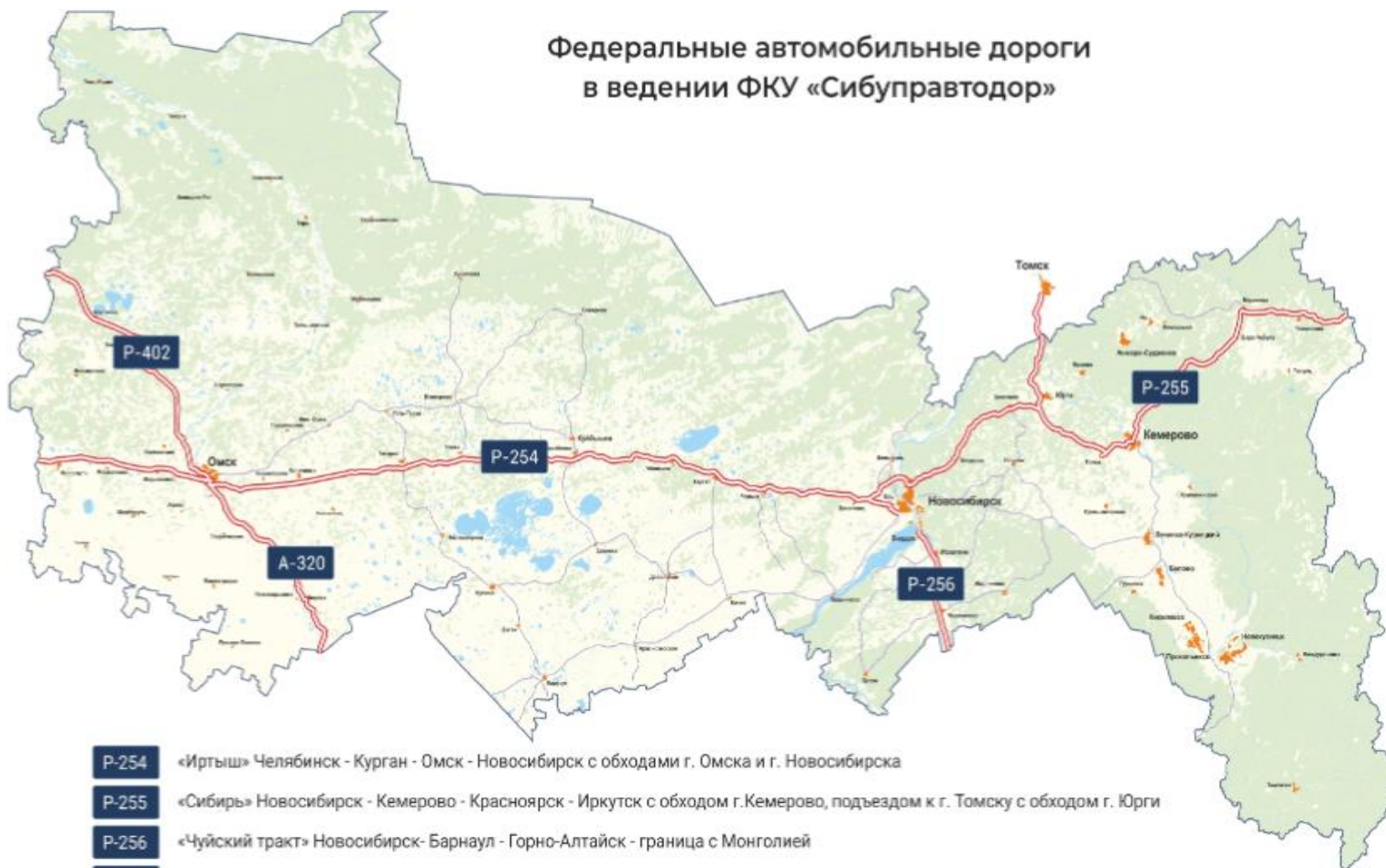
2

Сеть дорог



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»

Федеральные автомобильные дороги в ведении ФКУ «Сибуправтодор»



- R-254** «Иртыш» Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск с обходами г. Омска и г. Новосибирска
- R-255** «Сибирь» Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск с обходом г. Кемерово, подъездом к г. Томску с обходом г. Юрги
- R-256** «Чуйский тракт» Новосибирск- Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией
- R-402** Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск
- A-320** Омск-Черлак - граница с Республикой Казахстан



НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ 795 КМ



ОМСКАЯ ОБЛАСТЬ 730 КМ



КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 448 КМ



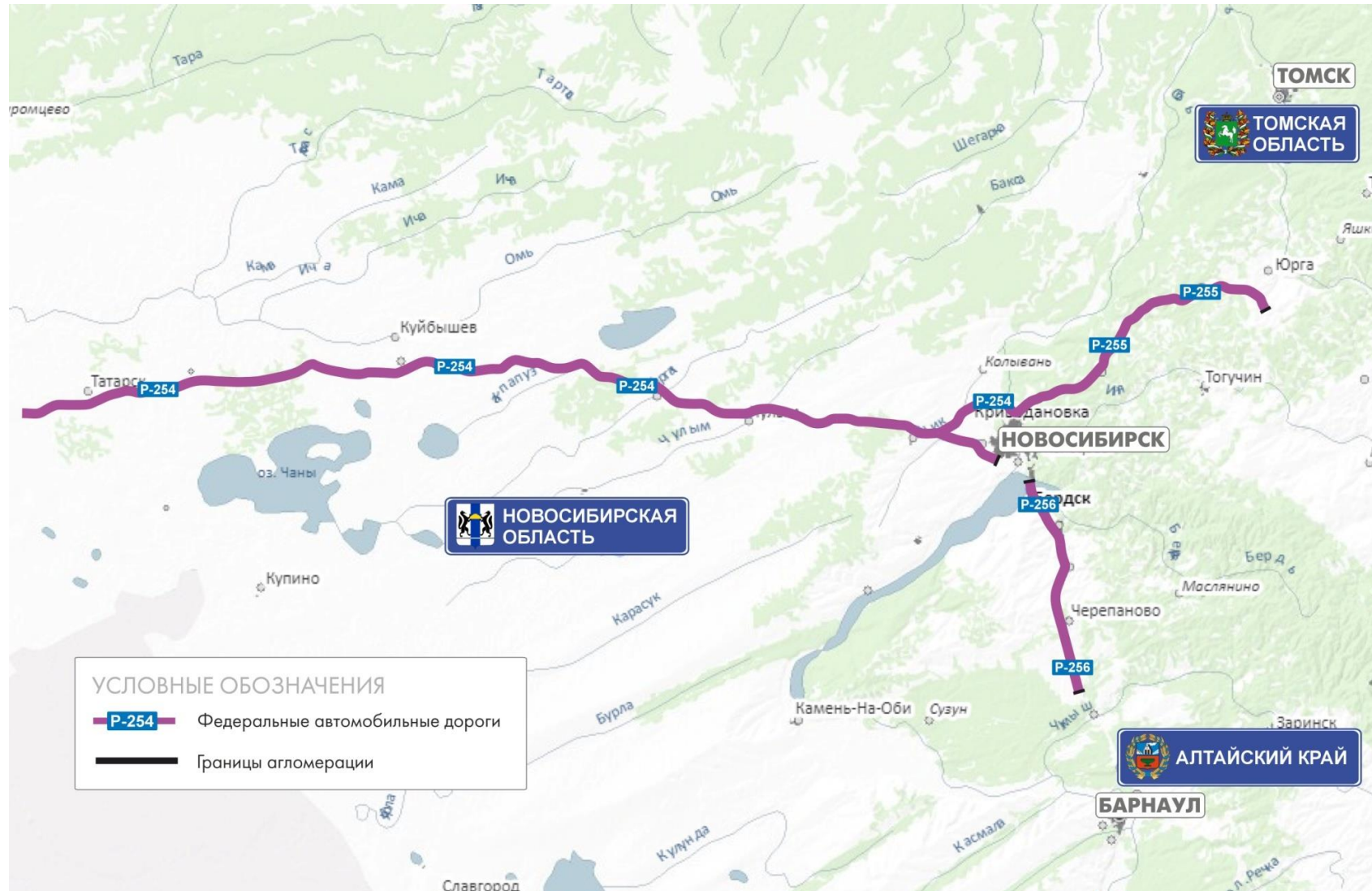
ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ 35 КМ



Сеть федеральных дорог в Новосибирской области



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»





Строительство Северного обхода г. Новосибирска



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»







Схема автомобильной дороги Восточный обход г. Новосибирска



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Р-256 Федеральные автомобильные дороги
- - - - - Перспективные объекты
- Участки в реализации
- 2 Количество полос движения на участке
- 16 527 Интенсивность движения

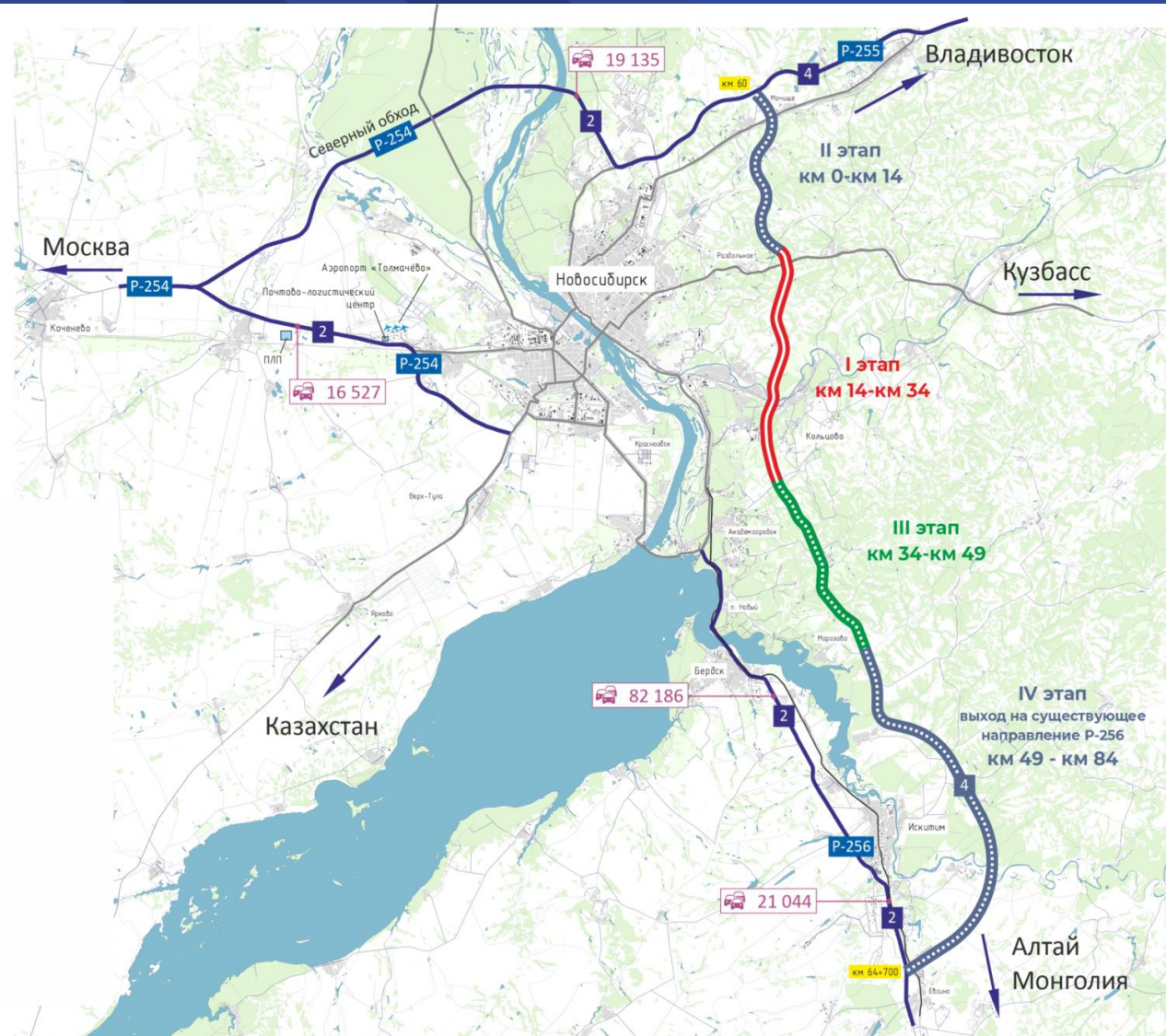
Ввод Восточного обхода создаст вокруг Новосибирска полукольцо, разгружающее восточный и южный въезды в город от транзитного транспорта соединив федеральную сеть.

Строительство планируется в 4 этапа.

Результатом их реализации станет 84-километровая объездная дорога, связывающая существующий Северный обход км 60 с федеральной трассой Р-256 – «Чуйский тракт» км 64+700.

1-й этап: в настоящее время осуществляются СМР на участке км 14-км 34.

3-й этап: ведутся проектно-изыскательские работы на участке км 34 – км 49





Конструкция дорожной одежды на 1 этапе Восточного обхода г. Новосибирска км 14 – км 34



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»



*Применяемая с 2008 года конструкция дорожной одежды на объектах строительства и реконструкции

8



Строительство автомобильной дороги Восточный обход г. Новосибирска км 14 - км 34 (устройство цементобетонного покрытия)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»





БСУ SmartBeton-135 (страна производства Россия) –
производительность до 180 кубометра в час.



БСУ Ammann ELBA CBS 180 (страна производства
Швейцария) – производительность до 100 тонн в час.



Бетоноукладчик Wirtgen SP 850 – производительность до 600 п.м. в смену.



Одним из отличительных положительных особенностей конструкции бетоноукладчика является опция полуавтоматической установки арматуры в продольный шов металлическими штырями диаметром 16 мм, длиной 75 см. что повышает автоматизацию процесса и качество работ

Бетоноотделочная машина Wirtgen TCM 950



- создает текстурную поверхность;
- наносит пленкообразующий материал;



11 2010 – 2015. Внедрение технологии холодной регенерации



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«СИБУПРАВТОДОР»

минеральное вяжущее
6%

трещины

комплексное вяжущее
(вспененный битум 2% + ПЦ 1,5%)

низкая прочность



комплексное вяжущее
(ЭБК-3 3% + ПЦ 3%)

удорожание



стационарная установка

удорожание

без щебня в составе смеси

низкая прочность



минеральное вяжущее
5%

**эффективно, долговечно
рационально**



Wirtgen 2500 S



Wirtgen 2200 CR



С 2016 года на объектах ФКУ «Сибуправтодор» применяется асфальтогранулобетонная смесь типа М с содержанием:

- цемента в пределах 4 - 5%;
- щебеночных материалов 10 - 30%



Омская область, капитальный ремонт а/д Р- 254 «Иртыш», южный обход г.Омска



Wirtgen 4200. Оснащен смесителем подобно ЦБЗ, выравнивающей плитой, датчиком поперечного уклона и системой слежения высотных отметок. Обеспечивает предварительное уплотнение смеси.



456 км

дорог отремонтировано с 2010 года

Омская область 223 км

Кемеровская область 120 км

Новосибирская область 113 км



Долговечность



Сокращение
сроков работ



Рациональный
расход ресурсов



Технология включена в перечень основных направлений стратегии развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства Росавтодора на период 2021-2025 годов

Спасибо за внимание