



ГЕОСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ



для повышения срока службы
дорожных конструкций

Кузнецова Анна



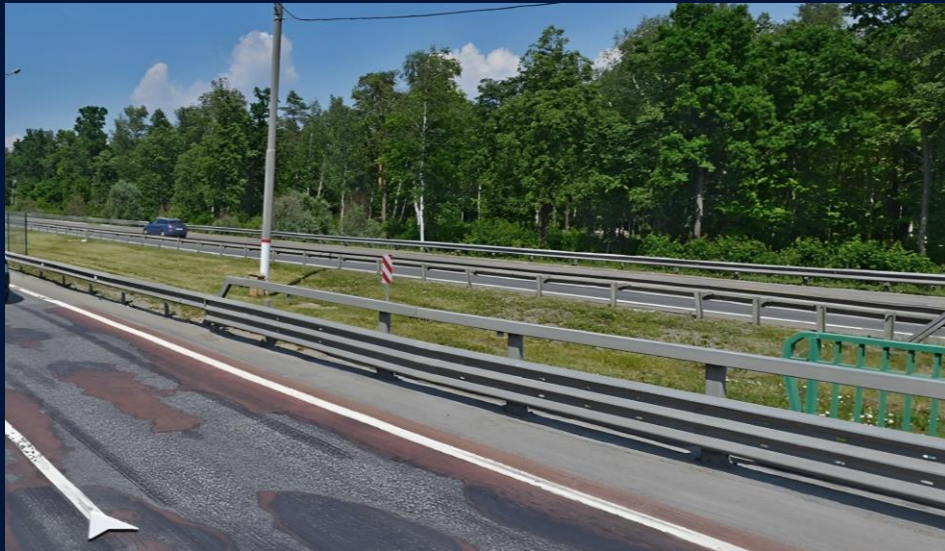
Участки подходов к ИССО

сотерра
ИНЖИНИРИНГ

Осадка грунта основания

Осадка переходной плиты

Множественные дефекты
дорожной одежды



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Типы армогрунтовых устоев

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Устой с раздельными функциями



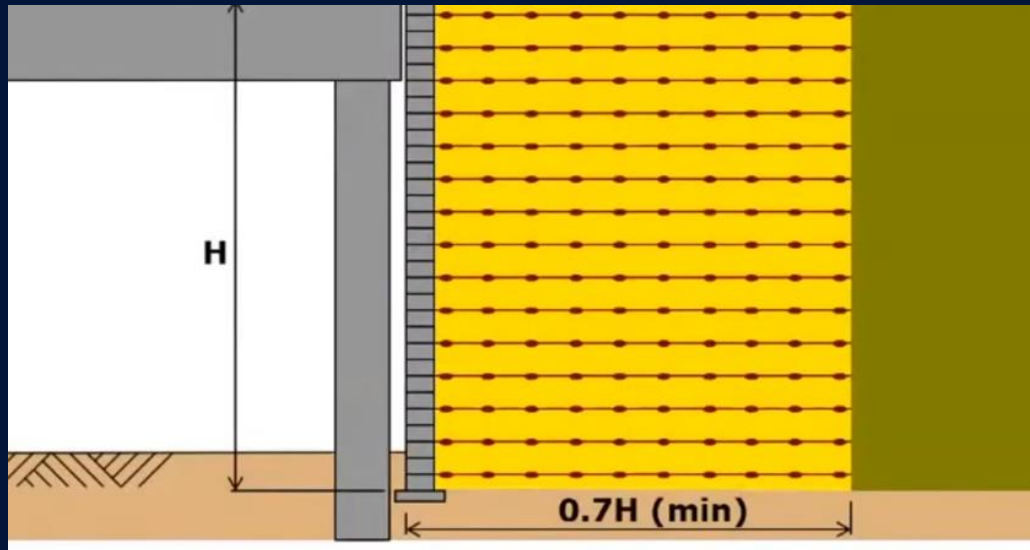
Контролируемое
послойное уплотнение



Песок средней
крупности в качестве
засыпки



Распределение
нагрузки на грунт
основания





Типы армогрунтовых устоев

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

Устой с раздельными функциями



Контролируемое
послойное уплотнение



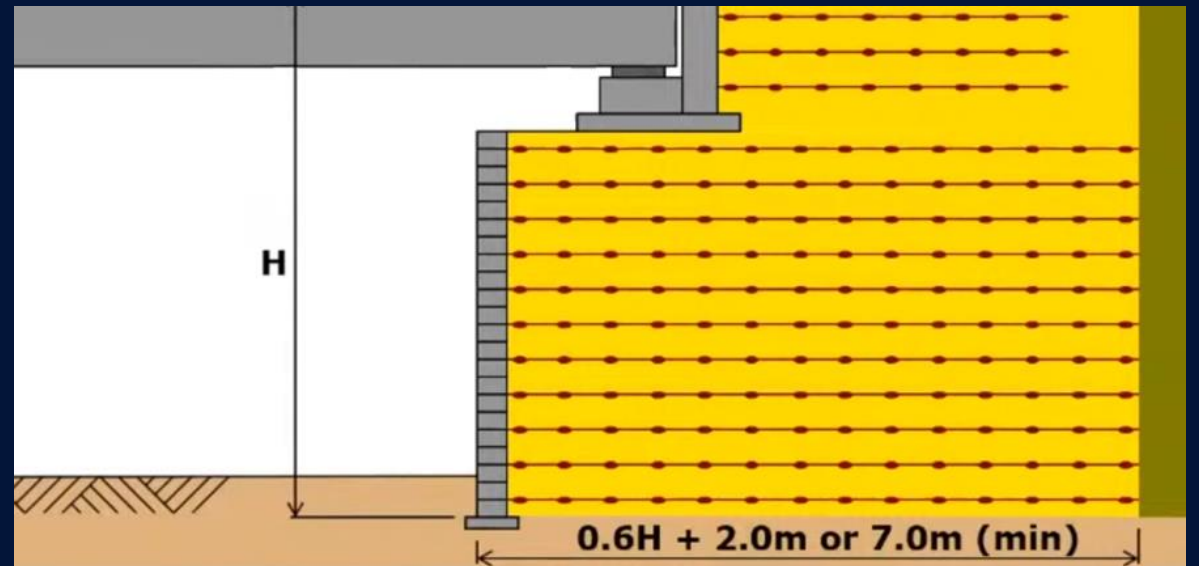
Песок крупный/ПГС/ЩПС
в качестве засыпки



Распределение нагрузки
на грунт основания



Совместная осадка
пролета и подхода





Типы армогрунтовых устоев

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

Устой диванного типа



Контролируемое
послойное уплотнение



Песок крупный/ПГС/ЩПС
в качестве засыпки



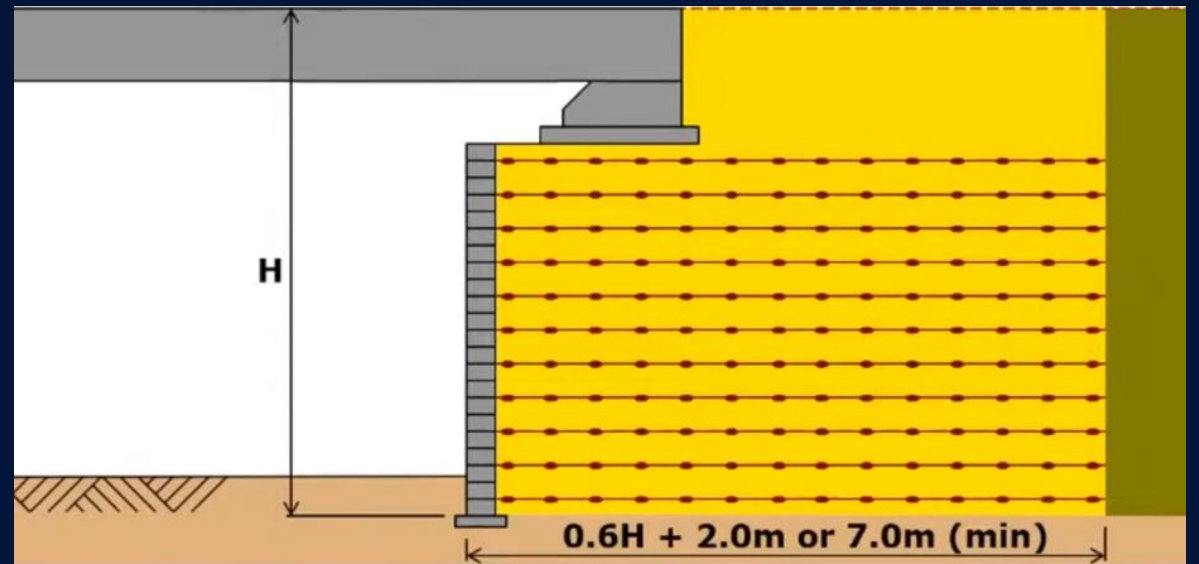
Распределение нагрузки
на грунт основания



Совместная осадка
пролета и подхода



Нет сосредоточенной нагрузки
от переходной плиты





Накопленный опыт

сотерра
ИНЖИНИРИНГ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

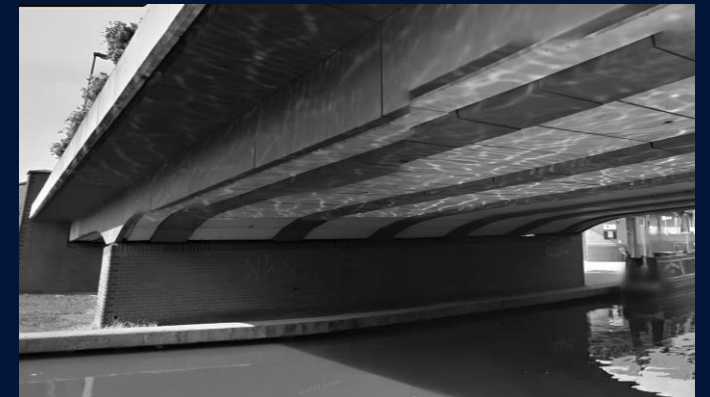
13

14



1990

Мост через реку Червелл,
Великобритания





Накопленный опыт

сотерра
ИНЖИНИРИНГ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



2022

Мост через реку Червелл,
Великобритания



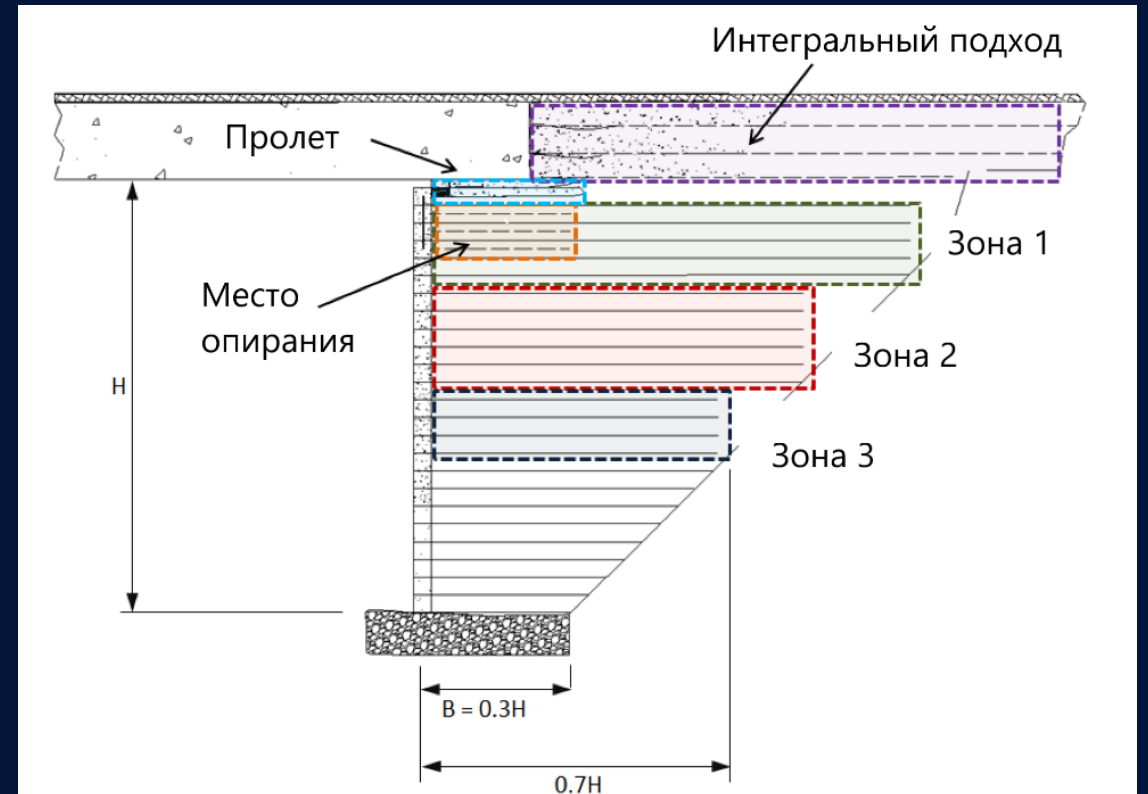


Важные аспекты

Температурные
деформации
пролетного строения

Участок переменной
жесткости

Бесшовное покрытие



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



Участок переменной жесткости РЖД

сотерра
ИНЖИНИРИНГ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14





Участок переменной жесткости РЖД

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

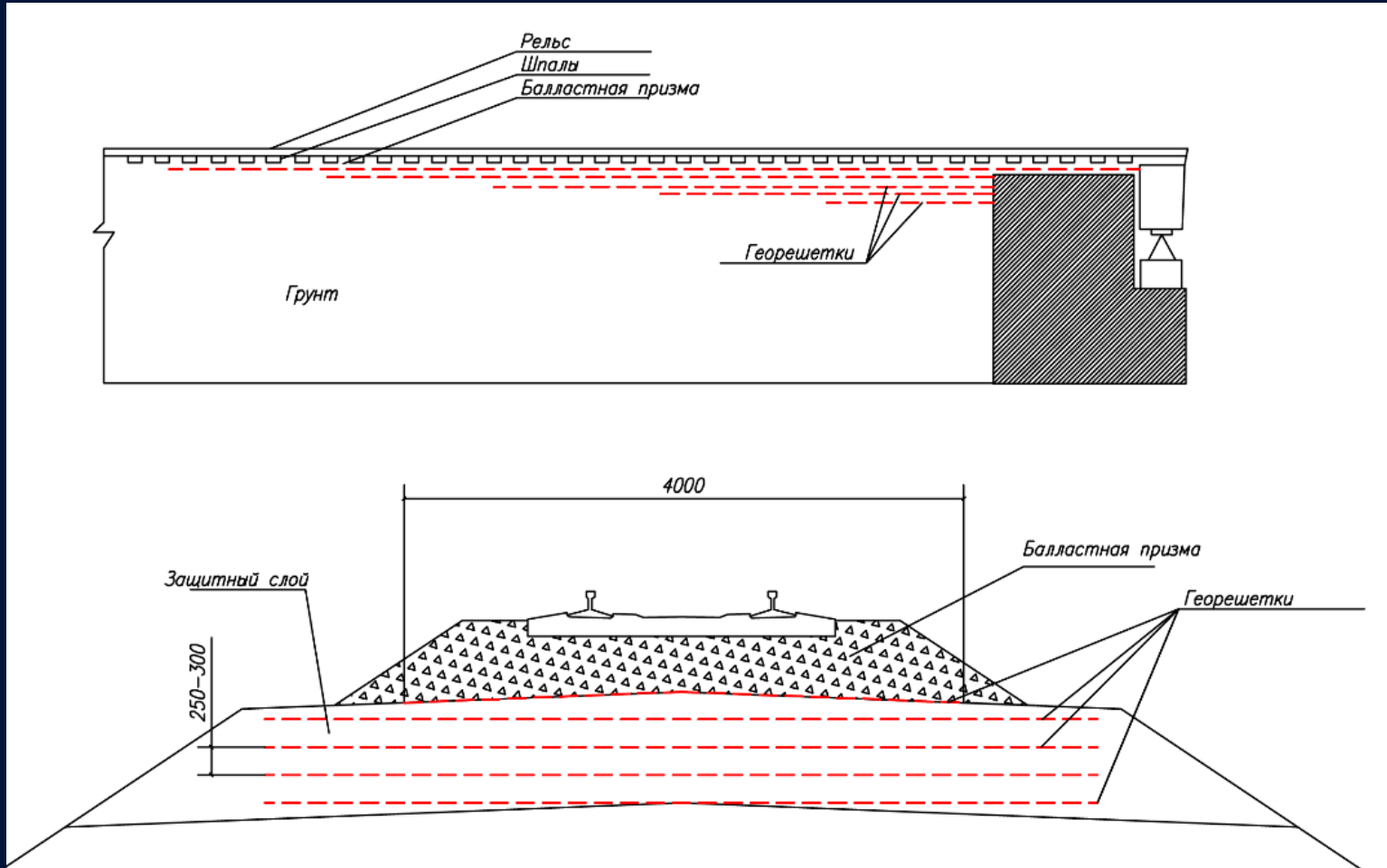
14





Участок переменной жесткости РЖД

Стандартное решение





Армирование асфальтобетона

Армирующий геокомпозит



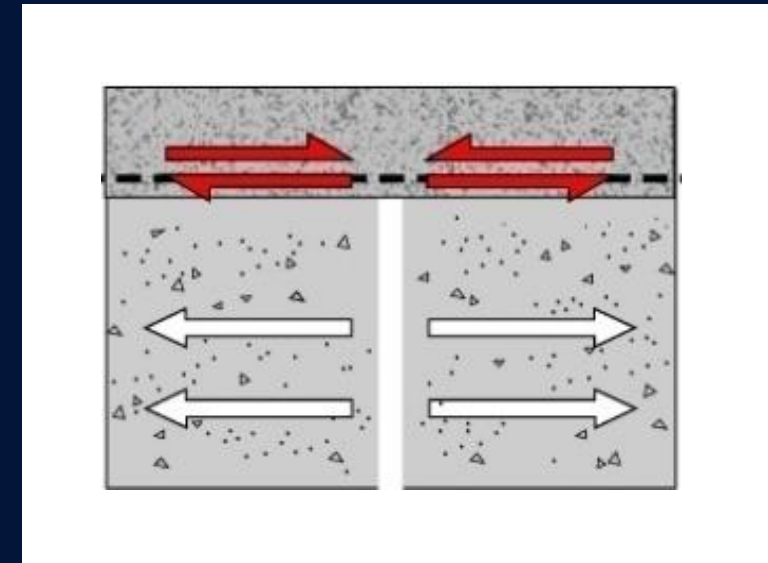
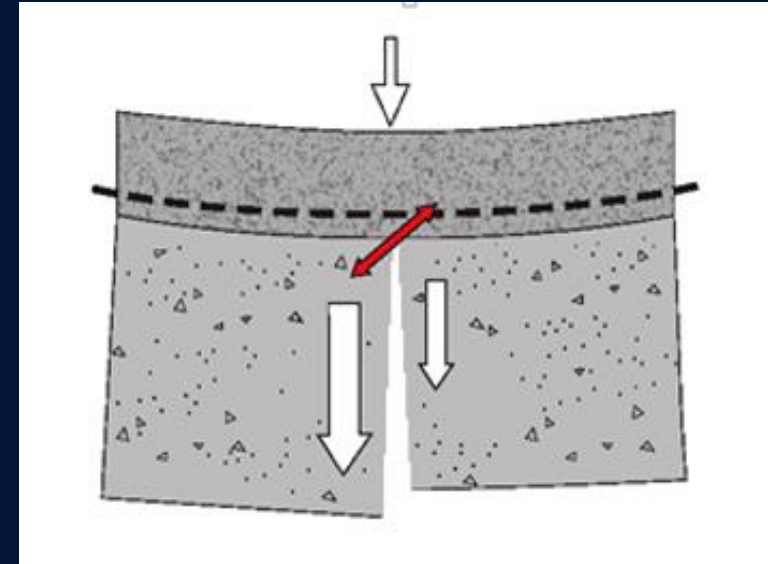
Высокая прочность



Гидроизоляция



Снятие напряжения



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14



Опыт применения

сотерра
ИНЖИНИРИНГ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



2022

Пролет длиной 49,7м,
Великобритания

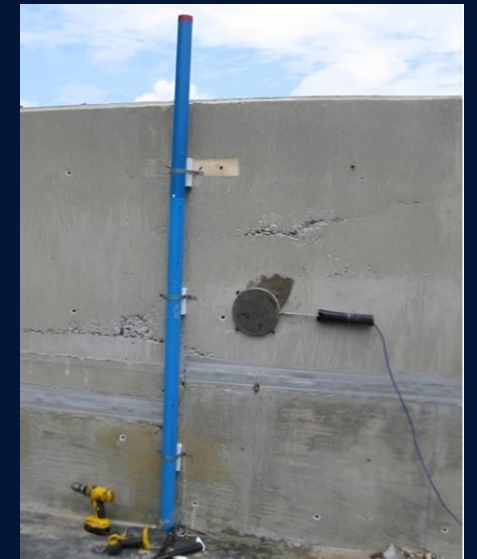


Опытный участок

Путепровод с длиной пролета до 20м
В благоприятных грунтовых условиях

Мониторинг

- Марки на осадку по фасаду
- Инклинометры
- Датчики горизонтального давления на торце пролетного строения
- Датчики вертикальных напряжений под местом опирания на различной глубине
- Датчики растяжения в слоях асфальтобетона



1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

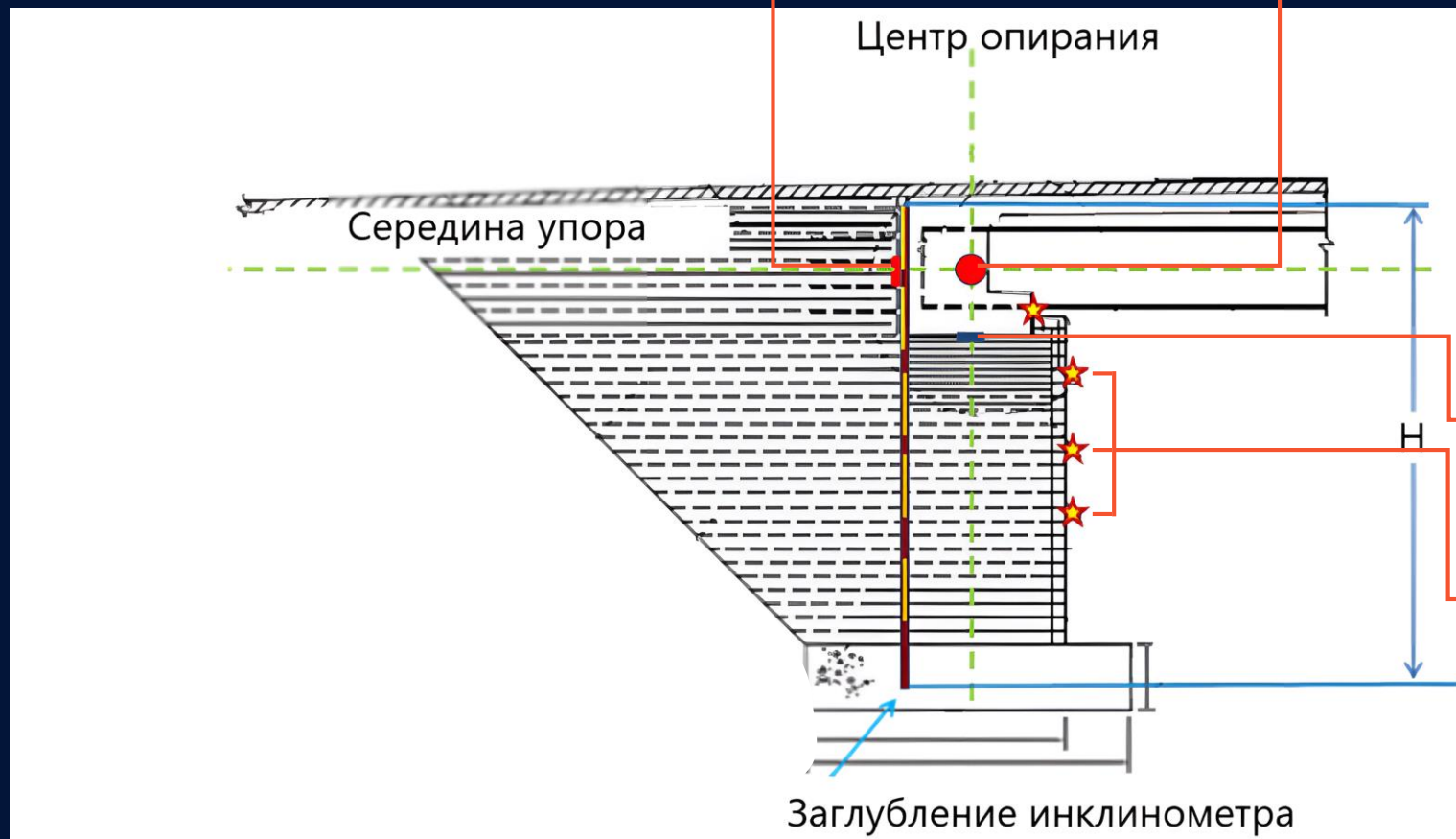
14



Опытный участок

Датчик давления
на боковой поверхности

Датчик горизонтального
давления



Датчик вертикального
давления

Метки для наблюдений

Заглубление инклинометра



Преимущества армогрунтовых устоев

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14



Снижают деформацию
дорожной одежды



Снижают расходы
на строительство
и эксплуатацию ИССО



Ускоряют темп
производства работ



сотерра
ИНЖИНИРИНГ

**Для реализации
проекта
обращайтесь**

