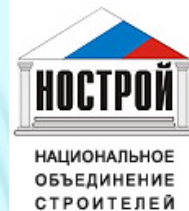




**VI Международная научно-практическая конференция:
«Инновационные технологии: пути повышения
межремонтных сроков службы автомобильных дорог».**



Применение стандартов на процессы выполнения работ в дорожно-транспортном строительстве

Председатель Комитета
по транспортному строительству НОСТРОЙ
Генеральный директор СРО «СОЮЗДОРОСТРОЙ»
Л.А. Хвоинский

г. Москва, 2020

В настоящее время Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2017 г. № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения» установлен:

- **межремонтный срок капитального ремонта – 24 года** для автомобильных дорог федерального значения (I-IV категории);
- **межремонтный срок ремонта – 12 лет** для автомобильных дорог федерального значения (I-IV категории).

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. №1734-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 мая 2018 года N 893-р) и Стратегией развития промышленности и строительных материалов на период до 2020 года и на перспективу до 2030 года, **предполагается применять наилучшие технологии и материалы.**

Кроме того, национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденным президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (разработан Минтрансом России в целях исполнения положений президентского Указа «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»), также предусмотрено **внедрение наилучших технологий и материалов.**

ПРОГРАММА СТАНДАРТИЗАЦИИ «НОСТРОЙ»

Действующая Программа стандартизации Ассоциации «НОСТРОЙ» предусматривает разработку **более 250** стандартов и рекомендаций в области строительства.

Стандарты организации в области транспортного строительства разрабатываются на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», совместно с Ассоциацией «Национальное объединение строителей» (НОСТРОЙ)

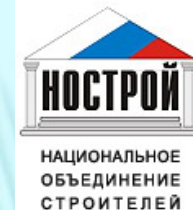
**Утверждено 164 стандарта, содержащие требования
обязательные для осуществления контроля со стороны СРО за
их членами**

(161 СТО введены в действие 01.06.2019г.; 3 СТО введены в действие 01.01.2020г.)

Основной приоритет Программы – обеспечение нормативной базы выполнения и контроля строительных работ.



ПРОГРАММА СТАНДАРТИЗАЦИИ «НОСТРОЙ»



СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» в рамках Программы стандартизации Ассоциации «Национальное объединение строителей» («НОСТРОЙ») разработано 53 стандарта в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов, а также проведена актуализация 1 стандарта организации.

Год разработки СТО	Разработанные СТО
2011-2012 гг.	28 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог (в т. ч. 1 СТО актуализирован)
2012-2013 гг.	16 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов
2013-2014 гг.	5 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог и мостовых сооружений
2014-2015 гг.	3 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог и мостовых сооружений
2016-2018 гг.	2 СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог
ИТОГО	53 СТО + 1 СТО актуализирован

РАБОТА В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ

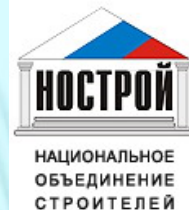
В соответствии с частью 2 статьи 55.13 Градостроительного кодекса РФ СРО осуществляет контроль за соблюдением членами саморегулируемой организации требований, в том числе установленных в стандартах на процессы выполнения работ, утвержденных соответствующим Национальным объединением саморегулируемых организаций.

Частью 1 статьи 55.15 Градостроительного кодекса РФ установлена необходимость применения мер дисциплинарной ответственности членов СРО за несоблюдение, в том числе обязательных требований установленных в стандартах на процессы выполнения работ, утвержденных соответствующим Национальным объединением саморегулируемых организаций.





ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТОВ КРУПНЫМИ ЗАКАЗЧИКАМИ



НОСТРОЙ совместно с саморегулируемыми организациями проводит комплекс мероприятий по обеспечению применения стандартов НОСТРОЙ в ходе организации государственных закупок, а также при проведении строительного контроля и надзора.

Подписаны соглашения о сотрудничестве, в т.ч. о совместной разработке и применении стандартов НОСТРОЙ, с ФАУ «РосКапСтрой», Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), ОАО «РЖД», Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»), ПАО «Газпромнефть», НП «Российское теплоснабжение», ОАО «Оборонстрой» готовятся к подписанию аналогичные соглашения с ПАО «Россети», ОАО «РусГидро», ГК «Росатом», Ассоциацией операторов капитального ремонта (АРОКР) и др. организациями



В ряде субъектов РФ (Москва, Волгоградская область, Республика Башкортостан) разработаны распорядительные документы органов власти субъектов РФ по вопросу применения стандартов СРО (НОСТРОЙ) в качестве региональных методических документов по строительству.

ВНЕДРЕНИЕ СТАНДАРТОВ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Заклучены соглашения о сотрудничестве с 27 субъектами РФ:

Республики Марий Эл, Башкортостан, Саха (Якутия),
Республика Дагестан, Ханты-Мансийский АО

Алтайский, Камчатский, Краснодарский и Пермский края

Архангельская, Нижегородская, Астраханская, Курская,
Владимирская, Ярославская, Волгоградская, Тамбовская,
Сахалинская, Свердловская, Кемеровская, Кировская,
Новосибирская, Челябинская, Иркутская и Еврейская
автономная области

Москва, Санкт-Петербург

ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ В ЗАКУПКАХ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД



ЗАКУПКА №0348100042419000034 [rss](#)

Размещено: 21.06.2019 13:49 (MSK (UTC+3) Москва, стандартное время)
По местному времени организации, осуществляющей закупку

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ДОКУМЕНТЫ ЗАКУПКИ

РЕЗУЛЬТАТЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОСТАВЩИКА

ЖУРНАЛ СОБЫТИЙ

[Извещение о проведении конкурса с ограниченным участием в электронной форме от 21.06.2019 №0348100042419000034](#)

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О ЗАКУПКЕ

Способ определения поставщика
(подрядчика, исполнителя)

Конкурс с ограниченным участием в электронной форме

Наименование электронной площадки в
информационно-телекоммуникационной сети
"Интернет"

Национальная электронная площадка

Адрес электронной площадки в информационно-
телекоммуникационной сети "Интернет"

<http://www.etp-ets.ru>

Размещение осуществляет

Заказчик
[ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ "ФЕДЕРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ "ЦЕНТРАЛЬНАЯ РОССИЯ" ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО
АГЕНТСТВА"](#)

Наименование объекта закупки

Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования
федерального значения и искусственных сооружений на них: Строительство и
реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» -от Москвы через Рязань, Пензу,
Самару, Уфу до Челябинска. Строительство и реконструкция автомобильной
дороги М-... ▼

Начальная (максимальная) цена контракта 15 369 382 180,00

ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ В ЗАКУПКАХ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД



ЗАКУПКА №0348100042419000034 **rss**

Размещено: 21.06.2019 13:49 (MSK (UTC+3) Москва, стандартное время)
По местному времени организации, осуществляющей закупку

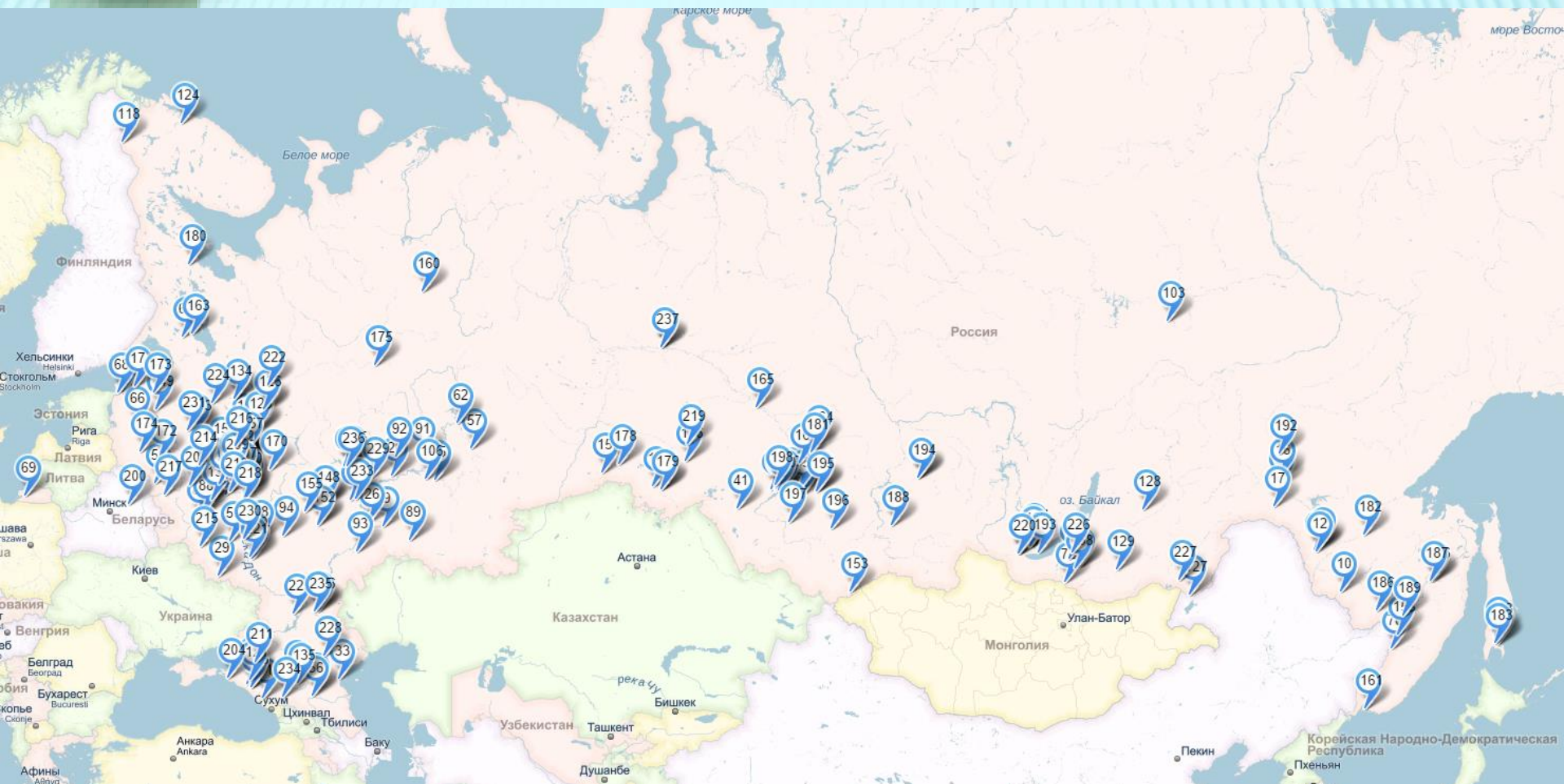
Приложение № 6
к Государственному контракту № _____
от « » Г.

Перечень нормативно-технической документации, обязательной при производстве работ на Объекте.

№ п/п	Обозначение нормативного документа	Название нормативного документа
1.		Постановление Совета Министров Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (действующая редакция)
2.	ФЗ-136	Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. (действующая редакция)
3.	ФЗ-74	Водный кодекс Российской Федерации от 03 июня 2006 г. № 74-ФЗ (действующая редакция)
4.	ФЗ-166	Федеральный закон от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (действующая редакция)
5.	РД-11-05-2007	Порядок введения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства.
6.	ИСО 9000-96	Общее руководство качеством и стандарты по обеспечению качества. Часть 1. Руководящие указания по выбору и применению.
7.	ИСО 9000:2000	Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь.
8.	ИСО 9004:2000	Системы менеджмента качества. Рекомендации по улучшению деятельности
9.	СТО ФПС 06-2004	Системы обеспечения качества в строительных организациях
10.	СТО 035 НОСТРОЙ 2.6.15-2012	Конструкции сборно-монолитные железобетонные. Элементы стен и перекрытий с пространственным арматурным каркасом
11.	СТО НОСТРОЙ 2.6.54-2011	Конструкции монолитные бетонные и железобетонные. Технические требования к производству работ, правила и методы контроля
12.	СТО НОСТРОЙ 2.25.39-2011	Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог
13.	СТО НОСТРОЙ 2.6.54-2011	Конструкции монолитные бетонные и железобетонные. Технические требования к производству работ, правила и методы контроля
14.	СТО НОСТРОЙ 37-2013	Система измерений в строительстве. Измерения геометрических параметров зданий и сооружений и контроль их точности
15.	СТО НОСТРОЙ 2.25.99-2013	Автомобильные дороги. Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб. Часть 1. Трубы бетонные и железобетонные. Устройство и реконструкция
16.	СТО 221 НОСТРОЙ 2.25.100-2014	Автомобильные дороги. Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб. Часть 2. Трубы из композиционных материалов. Устройство и реконструкция
17.	СТО НОСТРОЙ 2.25.101-2014	Автомобильные дороги. Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб. Часть 3. Трубы металлические. Устройство

В данной конкурсной документации из 796 документов представлены 36 СТО НОСТРОЙ обязательные при производстве работ на объекте.

ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ



Стандарты организации в области транспортного строительства успешно применяются на объектах дорожно-транспортного комплекса **более чем в 60 регионах**

ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ

Стандарты применяются на **387** объектах дорожно-транспортного строительства

- Капитальный ремонт автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1459+805 – км 1494+000, Краснодарский край;
- Капитальный ремонт автомобильной дороги М-2 «Крым» Москва-Тула-Орел-Курск-Белгород-граница с Украиной на участках км 131+000 – км 156+200, км 620+000 – км 637+500, км 677+460 – км 7036+8200;
- Реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги;
- Капитальный ремонт автомобильной дороги Р – 119 Орел-Ливны-Елец-Липецк-Тамбов км 63+948 – км 75+900;
- Строительство транспортной развязки на км 179 автомобильной дороги М-10 «Россия»;
- Ремонт моста через Восточный пролив на км 144+623 автомобильной дороги А-181 «Скандинавия»;
- Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск-Курган-Омск-Новосибирск км 1018+000 – км 1031+000;
- Строительство скоростной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург;
- Строительство совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер - горноклиматический курорт «Альпика – Сервис» со строительством сплошного второго железнодорожного пути на участке Сочи-Адлер-Веселое;
- Строительство транспортного перехода через Керченский пролив;

ПРИМЕНЕНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ

- Реконструкция автомобильной дороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской республикой, подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга на участке км 16 – км 40 в Ленинградской области;
- Реконструкция автомобильной дороги М-56 «Лена» от Нерва до Якутска км 849 – км 880, Республика Саха (Якутия);
- Строительство левого перегонного тоннеля от ст. «ул. Народного Ополчения» до ст. «Нижние Мневники» на объекте строительства Московского метрополитена Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Хорошевская» - ст. «Можайская»;
- Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области. Пусковой комплекс №5;
- Строительство новой ВПП-3 аэропорта Шереметьево (сооружение путепровода);
- Капитальный ремонт (устройство слоя основания из асфальтогранулобетонной смеси) автомобильной дороги М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, на Брест) на участке км 160+000 – км 196+000 в Смоленской области;
- Ремонт путепровода через железную дорогу на км 39+780 автомобильной дороги А-108 в Московской области;
- Капитальный ремонт моста через реку Раздериha на км 35+670 автомобильной дороги А-104 в Московской области;
- Реконструкция и модернизация международного аэропорта «Курумоч», г.Самара;
- Ремонт моста через реку Сестра на км 86+260 автомобильной дороги М-10 «Россия».

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ

В настоящее время СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» совершенствует ранее разработанные стандарты организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов, а именно, проводит работу по внесению дополнений в СТО путем **добавления видеоприложений**, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ.

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.

Задачи стандартов с видеоприложениями

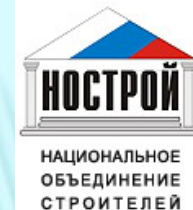
обучающий материал
специалистов
строительных
организаций

демонстрационный
материал для
повышения
квалификации
работников

наглядное
ознакомление
инженеров с
основными
требованиями рабочих
процессов



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ



1. **СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.37 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.02 – 2013)**
«Автомобильные дороги. Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 2. Устройство асфальтобетонных покрытий из горячего асфальтобетона»;
2. **СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.159-2015 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.4.01-2015)**
«Автомобильные дороги. Холодная регенерация конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ»;
3. **СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.220 – 2018 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.2.01-2018)**
«Автомобильные дороги. Устройство и капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ»;

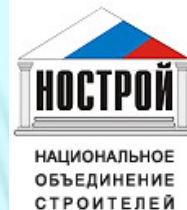
НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ	
Стандарт организации СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»	
Автомобильные дороги	
УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	
Часть 2	
Устройство асфальтобетонных покрытий из горячего асфальтобетона	
СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.37 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.02 – 2013)	
ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ	
Москва 2013	

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ	
СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»	
Стандарт организации	
Автомобильные дороги	
ХОЛОДНАЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ОСНОВАНИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД	
Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ	
СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.159 – 2015 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.4.01-2015)	
ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ	
Москва 2015	

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ	
СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»	
Стандарт организации	
Автомобильные дороги	
УСТРОЙСТВО И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОНОЛИТНЫХ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ	
Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ	
СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.220 – 2018 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.2.01-2018)	
ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ	
Москва 2018	



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ



НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Стандарт организации
СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Автомобильные дороги

**УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ
ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД**

Часть 3

Строительство оснований из минеральных
материалов, не обработанных вяжущими

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.31 – 2013
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.03 – 2013)

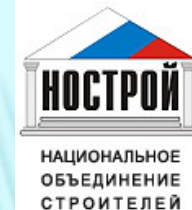
ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2013

В настоящее время СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработано видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.31 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.03 – 2013) «Автомобильные дороги. Устройство оснований дорожных одежд. Часть 3. Строительство оснований из минеральных материалов, не обработанных вяжущими». Видеоприложение представлено в виде видеофильма.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ



НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Стандарт организации
СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Автомобильные дороги

УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ
ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Часть 3
Строительство оснований из минеральных
материалов, не обработанных вяжущими

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.31 – 2013
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.03 – 2013)

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Стандарт организации
СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Автомобильные дороги

**УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ
ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД**

Часть 1

Строительство дополнительных слоёв оснований
дорожных одежд

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.29 – 2013
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.01 – 2013)

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2013

В настоящее время СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработано видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.29 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.01 – 2013) «Автомобильные дороги. Устройство оснований дорожных одежд. Часть 1. Строительство дополнительных слоев оснований дорожных одежд». Видеоприложение представлено в виде видеофильма.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Стандарт организации

Автомобильные дороги

УСТРОЙСТВО ОСНОВАНИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Часть 1

Строительство дополнительных слоев оснований
дорожных одежд

СТО НОСТРОЙ 2.25.29-2011

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2012

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТАНДАРТОВ ОРГАНИЗАЦИИ

В настоящее время проводится работа по дополнению стандартов организации нормативными ссылками, а также ссылками на видеоприложения в виде QR-кодов.

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Стандарт организации

Автомобильные дороги

ХОЛОДНАЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДЛЯ УСТРОЙСТВА ОСНОВАНИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД

Правила, контроль выполнения и
требования к результатам работ

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.159 – 2015
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.4.01-2015)



СТО НОСТРОЙ 2.25.159-2014

Показатели должны соответствовать требованиям проекта. По результатам испытаний следует оформить журнал испытания образцов согласно сборнику форм (форма 20) [2].

8.2.13 Коэффициент уплотнения уложенного слоя основания дорожной одежды определяется по трем образцам-кернам на каждые 1000 м по ГОСТ 12801-98  (раздел 26) в сертифицированной испытательной лаборатории и должен быть не менее 0,96 в соответствии с СП 78.13330.2012  (пункт 12.5.3). Коэффициент уплотнения должен быть отражен в ведомости промеров толщины, степени уплотнения оснований согласно сборнику форм (форма 13) [2].

8.2.14 Величина допустимых отклонений и периодичность контроля выполнения работ по холодной регенерации конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд приведены в приложении Б.

8.3 Оценка соответствия выполненных работ

8.3.1 При оценке соответствия выполненных работ проекту совместно с заказчиком должно быть проверено соответствие слоев основания дорожной одежды требованиям проектной документации, технического регламента № 384-ФЗ [5] , технического регламента ТР ТС 014/2011 [6] .

При этом должно быть проверено:

- наличие сопроводительных документов и сертификатов применяемых материалов;
- соответствие применяемых материалов требованиям проекта по результатам испытаний контрольных кернов в сертифицированной испытательной лаборатории по 8.2.12;
- соответствие выполненных объемов работ по исполнительной документации требованиям проектной документации.

QR код «QR - Quick Response - Быстрый Отклик» — это двухмерный штрихкод (бар-код), предоставляющий информацию для быстрого ее распознавания с помощью камеры на мобильном телефоне.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

Москва, ул. Садовая-Самотечная 18, стр.1

Тел./факс приемной:

(495) 137-50-84

npmod09@yandex.ru

www.npmod.ru