



БАСТИОН

ООО «НПФ Бастион»

Производство
оборудования и техники
для дорожной отрасли

www.npf-bastion.ru

**Технология работы
грунтосмесительной
установки и
цементораспределителя**

Потребность

Потребность отрасли в дорожно-строительной технике

- Потребность в дорожно-строительной технике формируется под воздействием двух основных факторов.
Во-первых, это перспективные планы строительства новой транспортной инфраструктуры и необходимость в ремонте и реконструкции уже существующих дорог.
Во-вторых, количественное и качественное состояния наличного парка машин.
- Износ существующего парка дорожно-строительной техники составляет около 30%** и с учетом, что дорожная техника включена в пятую амортизационную группу, ее срок использования, а соответственно и **амортизации составляет от 7 до 10 лет** (Национальный исследовательский университет Высшая школа экономики).
- Совокупный объем потребности в части крупнейших подрядчиков составляет порядка **31 тыс. единиц техники в течение трех лет.** (Первый заместитель председателя правления ГК "Автотор" по инвестиционной политике Игорь Коваль, Росавтотор, региональные власти).

EJ+EO	IDGH	EJ+EO
▲ 86.560	0.650	86.560
▲ 57.030	807.5	57.030
▲ 5.7540		5.7540

▲ 24.7050	▲ 86.560	0.650
47.0540	▲ 57.030	807.5
▲ 6760 70	▲ 5.7540	0.607

International trade whereas a global business is a business across the world.

ОПЫТ

- в 1998 году спроектирована, произведена и запущена первая единица оборудования для дорожной отрасли
- Более 2000 единиц оборудования и техники произведено и запущено на 2022 г
- Более 35 серийных единиц оборудования и техники в линейке

РЕСУРС

- 3 600 м² площадь производства
- 40 единиц станков и производственного оборудования

ДОВЕРИЕ

- 1200 текущих клиентов
- 24 аэропорта используют нашу технику
- Поставщик Минобороны РФ



РОССПЕЦМАШ

Российская ассоциация производителей
специализированной техники и оборудования



Укрепление и стабилизация различных грунтов и оснований дорог

1 Геодезические работы и инженерные изыскания

2 Исследование грунта и подбор стабилизатора

3 Равномерное распределение вяжущего вещества и специальных добавок

4 Фрезерование поверхности (перемешивание грунта с добавками)

5 Предварительная трамбовка обработанной поверхности

6 Планировка поверхности, придание профиля дороги

7 Окончательная трамбовка поверхности

8 Микрофейсинг для защиты основных слоев дорожной одежды

Укрепление и стабилизация различных грунтов и оснований дорог

И еще хотим обратить Ваше внимание на технологию методом укрепления различных грунтов и оснований дорог с применением комплексных минеральных добавок.

В нашей компании работают уникальные специалисты которые на протяжении 20 лет занимаются этой технологией на территории Европы и России.

А также нами освоено выпуск оборудования для производства данного вида работ.



стоимость



скорость



качество



Укрепление и стабилизация различных грунтов и оснований дорог



ГОРОХОВЕЦКИЙ АРТИЛЛЕРИЙСКИЙ
ПОЛИГОН НИЖЕГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ,
МУЛИНО, НОЯБРЬ 2013 г

Укрепление и стабилизация различных грунтов и оснований дорог



ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ, СРЕЛЬНА, ПАРК
КОНСТАНТИНОВСКОГО ДВОРЦА

Укрепление и стабилизация различных грунтов и оснований дорог



КОТТЕДЖНЫЙ ПОСЕЛОК «ПЕТРОВСКАЯ
МЕЛЬНИЦА» ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ
БЛАГОУСТРОЙСТВО ПРИДОМОВОЙ ТЕРРИТОРИИ

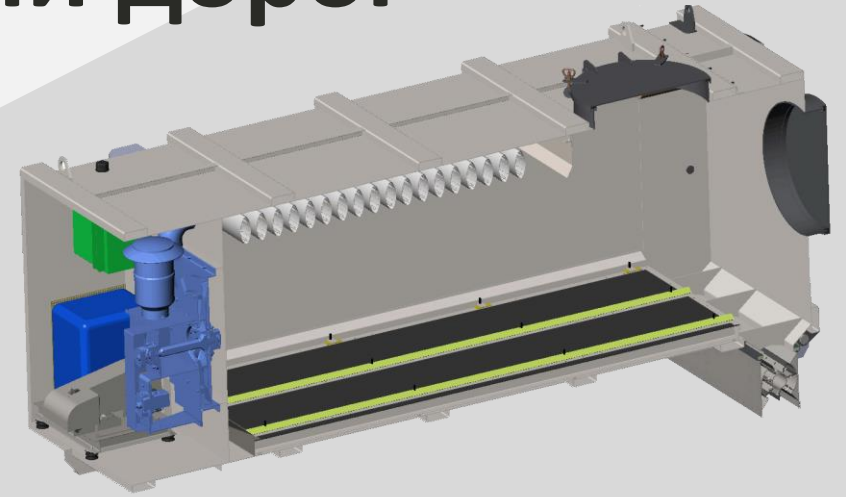
Укрепление и стабилизация различных грунтов и оснований дорог

Установка предназначена для распределения сухих смесей (СС) – цемента и т.д.



Выпускается в двух модификациях:

- отдельная емкость, устанавливается в кузов самосвала по принципу распределителя пескосоляных смесей;
- полнофункциональный несъемный бункер, устанавливается на шасси тягача.



Перемещение СС внутри бункера.
Осуществляется с помощью шести аэрожелобов.
Объем бункера не менее 16 куб.м.
Ширина распределения 2,5 м.
Производительность 500 т/сутки.
Габариты 6000x2560x2980.

Импортозамещение от ООО «НПФ БАСТИОН»

Предлагаем заменить ресайклер на мобильный грунтосмесительный завод



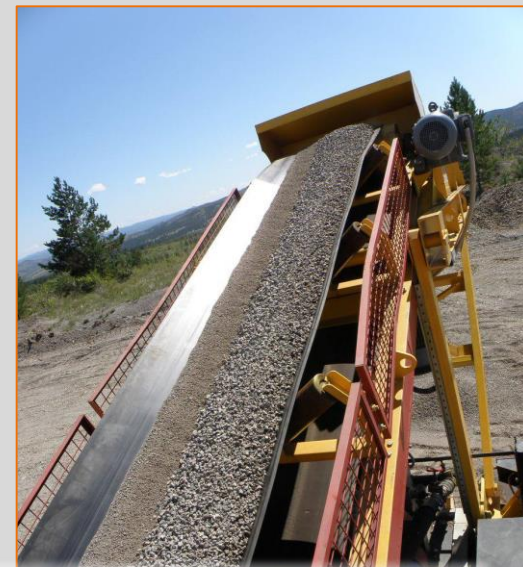
Преимущества работы современного мобильного завода в сравнении с ресайклером

- Экономия - 30%
- Реальная производительность - 220 т/ч
- Нормативная ровность покрытия при укладке (экономия на выравнивающем слое)
- Скорость работ в 3 раза быстрее (5 тыс. м.кв. за смену) Реальная производительность - 220 т/ч
- Возможность замены битумной эмульсии на хим. Добавку
- Гарантия качества 100%



Предлагаем услуги:

- Экономия - 30%
- По приготовлению Органоминеральных смесей (ОМС);
- Асфальтогранулобетонных смесей (АГБ)
- Смешение любых инертных материалов и грунтов с цементом и различными добавками на современных мобильных заводах—придорожных смесительных установках собственного производства.
- В комплекте с оборудованием предоставляется цементное дозирование.
- Работу оборудования контролирует наш специалист.
- Успешный опыт работы боле 5-ти лет на дорогах федерального значения.



Контроль качества на каждом этапе работы:

Подача цемента из биг-бэга



Точная дозировка цемента



Контроль качества на каждом этапе работы:

Одновременная подача гранулята и щебня



Точная дозировка битумной эмульсии и воды



Контроль качества на каждом этапе работы:

Нормативная ровность покрытия при укладке



Габаритные размеры для транспортировки





НАШИ ДОРОГИ – НАШИ РЕШЕНИЯ!

БАСТИОН

ДЕЙСТВУЮЩЕЕ
ПРОИЗВОДСТВО

БОЛЕЕ 20 ЛЕТ
ЕЖЕМЕСЕЧНО
5 оборудования
10 техники

СОБСТВЕННЫЙ РЕСУРС
СЕРВИС

ОПЫТ

+7 (812) 741-02-65
www.npf-bastion.ru