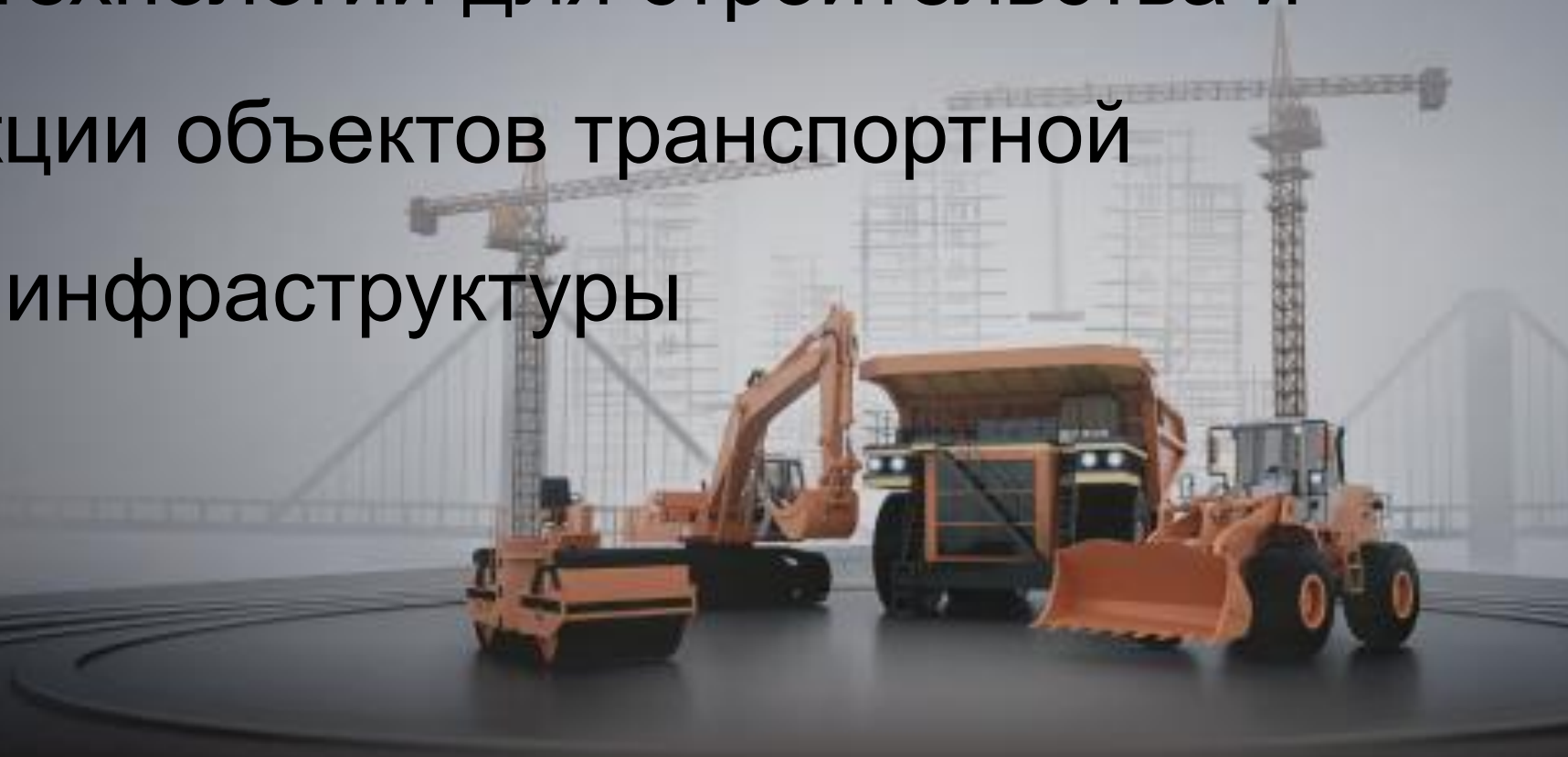


Современные технологии для строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

А.И.Шевелев

АО «КВИНТМАДИ»





В современных условиях при постоянном росте нагрузки на ось и интенсивности дорожного движения в развитых странах мира расширяется применение цементобетона в дорожном и транспортном строительстве.

Когда речь заходит об инвестициях в инфраструктуру, решение по выбору дорожных одежд (жесткого и нежесткого типа) как правило принимается на основе сравнения экономической эффективности различных конструкций дорожных одежд с учетом затрат на протяжении всего жизненного цикла, уровня обеспечения безопасности дорожного движения, минимизации экологического воздействия на окружающую среду.

И в различных странах мира заказчики отдают предпочтение строительству жестких дорожных одежд и элементов обустройства автомобильных дорог (парапетных, разделительных ограждений, водоотводных лотков, кюветов из монолитного цементобетона), учитывая, что это наряду с экономической целесообразностью, будет способствовать повышению безопасности дорожного движения, прочности и долговечности конструкций, снижению экологического воздействия на окружающую среду и людей.



Применение бетоноукладчиков для устройства монолитного бетонного основания вместо балластной призмы при строительстве и реконструкции трамвайных путей. Что позволит увеличить срок службы, повысить безопасность движения.



Благоустройство одного из районов г. Торонто, провинция Онтарио, Канада.

Профиль задней стороны бордюра выполнен таким образом, чтобы в дальнейшем подвести к нему тротуар.

Применяется и 3D технология.



Благоустройство одного из районов г. Торонто, провинция Онтарио, Канада.

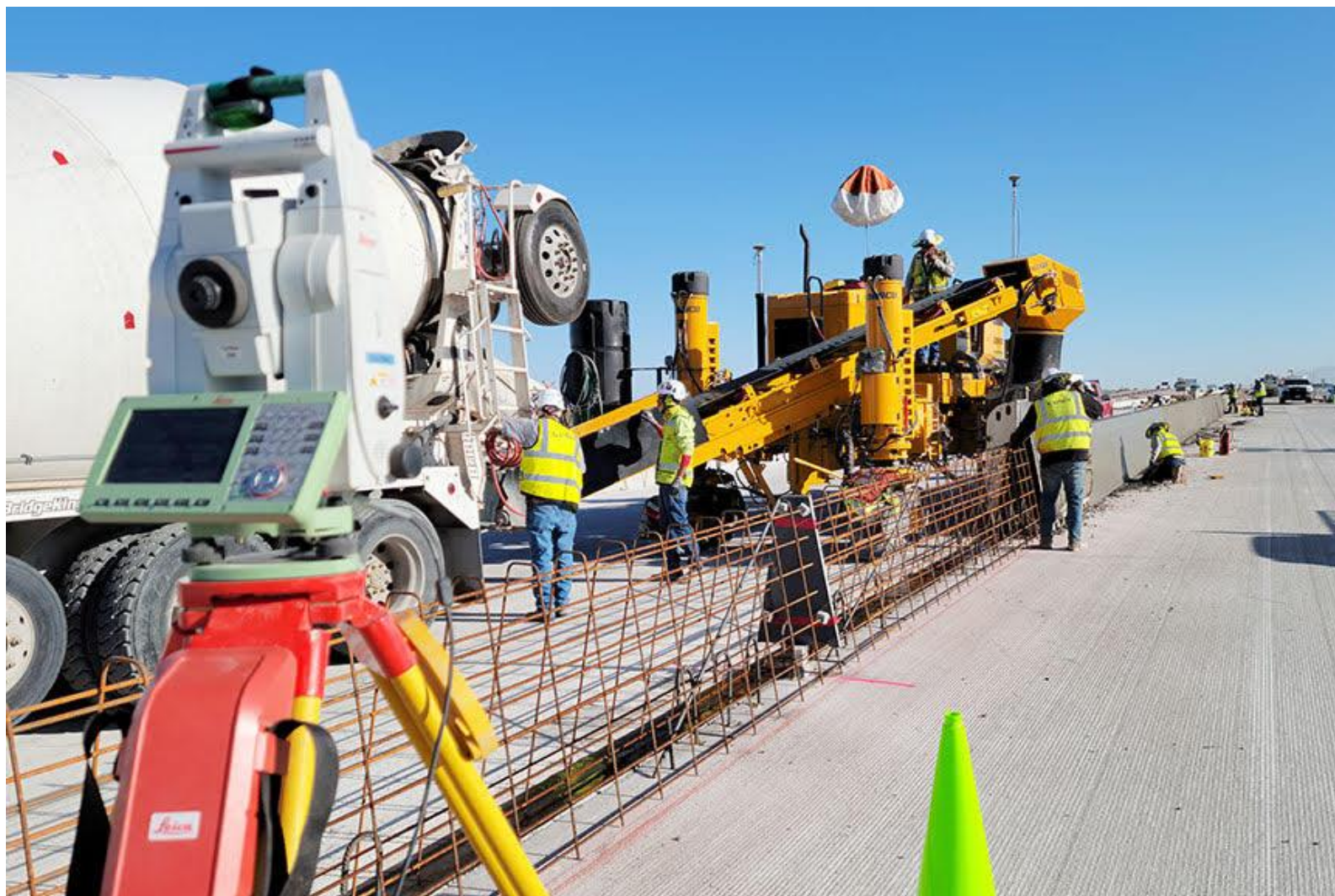
Бетоноукладчик используется для укладки бордюрно-водосточной ленты с одновременным профилированием основания под монолитный профиль.



Применение бетоноукладчика
на устройстве велосипедной
дорожки шириной 3,7м
толщиной бетона 15,2 см
в шт. Иллинойс, США.



Устройство велосипедной дорожки шириной 3,7м толщиной бетона 15,2 см в шт. Иллинойс, США. Работает бетоноукладчик, выставленный для «поперечной» укладки с размещением формы между гусениц.



Бетоноукладчик Commander III, оборудованный системой нивелирования 3D, на укладке барьерного ограждения поверх армокаркаса на автомагистрали в шт. Техас, США



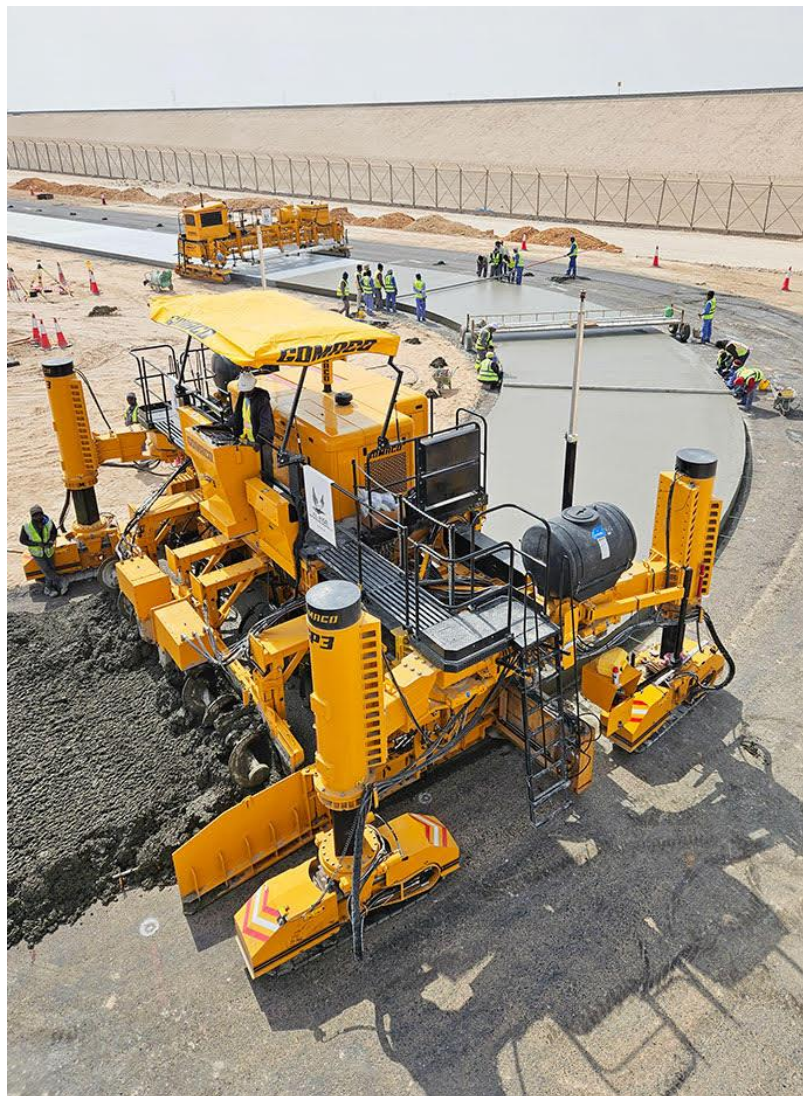
Бетоноукладчик Commander III, оборудованный системой нивелирования 3D, на укладке барьерного ограждения поверх армокаркаса на автомагистрали в шт. Техас, США



Реконструкция перекрестка с круговым движением в сельской местности (земля Нижняя Саксония, ФРГ). Бетоноукладчик используется для устройства внутреннего бордюра.



Реконструкция перекрестка с круговым движением в сельской местности (земля Нижняя Саксония, ФРГ). Бетоноукладчик используется для устройства внутреннего бордюра.



Строительство парковки для грузового транспорта в портовой зоне в ОАЭ.

Бетоноукладчик GOMACO, оборудованный системой нивелирования 3 Д, системой погружения продольных арматурных стержней и забивщиками боковых арматурных стержней.



Строительство парковки для грузового транспорта в портовой зоне в ОАЭ. Бетоноукладчик GOMACO, оборудован системой нивелирования 3 Д, системой погружения продольных арматурных стержней и забивщиками боковых арматурных стержней.



В разных странах по всему миру широко применяются бетоноукладчики при обустройстве тоннелей для автомобильного и железнодорожного транспорта



Укладка барьерного ограждения
поверх армокаркаса
с применением бетоноукладчика
Commander III, на участках
пролетных строений
транспортного пересечения МКАД
с магистралью Вешняки– Люберцы



Устройство разделительного
ограждения на автомагистрали М11
(Москва-Санкт-Петербург)
с применением бетоноукладчика
Commander III



Вывод :

Расширение применения в России монолитного цементобетона в дорожном, транспортном строительстве позволит:

- увеличить срок службы дорожных одежд и конструкций;**
- существенно снизить эксплуатационные затраты в течение жизненного цикла;**
- направить сэкономленные средства на строительство новых автодорог;**
- минимизировать воздействие на окружающую среду;**
- повысить безопасность дорожного движения.**

Нельзя строить транспортную инфраструктуру будущего для высокоскоростного, постоянно растущего интенсивного движения, без использования современных технологий и оборудования !



Шевелев А.И.

Спасибо за внимание !

www.kwintmadi.ru

info@kwintmadi.ru

Тел.+7 495-795-21-97