

Цементобетонное покрытие: прогресс ради качества

«Новосибирскавтодор»

Мы создаём свободу движения!



Более **3,5 тыс.** квалифицированных сотрудников

Выручка в год – **15 млрд. рублей**

Строительство, капитальный ремонт, ремонт и реконструкция более **400 км** автодорог в год

Содержание более **11 тыс. км** автодорог

Более **1 млн. тонн/год** асфальтобетонной и **150 тыс. тонн/год** цементобетонной смеси

Опыт реализации проектов в **17 субъектах РФ**



Объекты ГК «Новосибирскавтодор» с цементобетонным покрытием



НОВОСИБИРСКАВТОДОР

2007-2011 г. Северный обход г. Новосибирск (23 км. Iв т.к.)

2010-2011 г. Подъезд к аэропорту Кневичи (2,06 км Iб т.к.)

2013-2015 г. А-350 Чита-Забайкальск (42 км. III т.к.)

2015-2019 г. Р-254 «Иртыш» Новосибирск – Омск (30 км Iб т.к.)

Создание надежной инфраструктуры – основа развития регионов



Всего в Российской Федерации более **2000** км автодорог с цементобетонным покрытием



Из **796** км федеральных дорог Новосибирской области- **486** км имеют цементобетонное покрытие.



За **24** года успешной работы с цементобетоном
«Новосибирскавтодор» построил
320 км – 16% от общей протяженности цементобетонных
дорог России

Парк техники для устройства цементобетонных оснований и покрытий

Для устройства цементобетонных покрытий ГК «Новосибирскавтодор» применяет собственную технику: мобильный цементобетонный завод **ELBA** (Германия), бетоноукладчики **Wirtgen SP 850** и бетоноотделочную машину **Wirtgen TCM 950**



Преимущества цементобетонных покрытий



Автомобильные дороги I и II технической категории



Поверхность ц/б покрытия отражает свет, повышая БДД в темное время суток



Минимизация затрат в процессе эксплуатации



Стабильные прочностные и деформационные характеристики при изменении погодных условий



Высокая несущая способность и минимальный износ при высоких нагрузках

Преимущества цементобетонных и асфальтобетонных покрытий



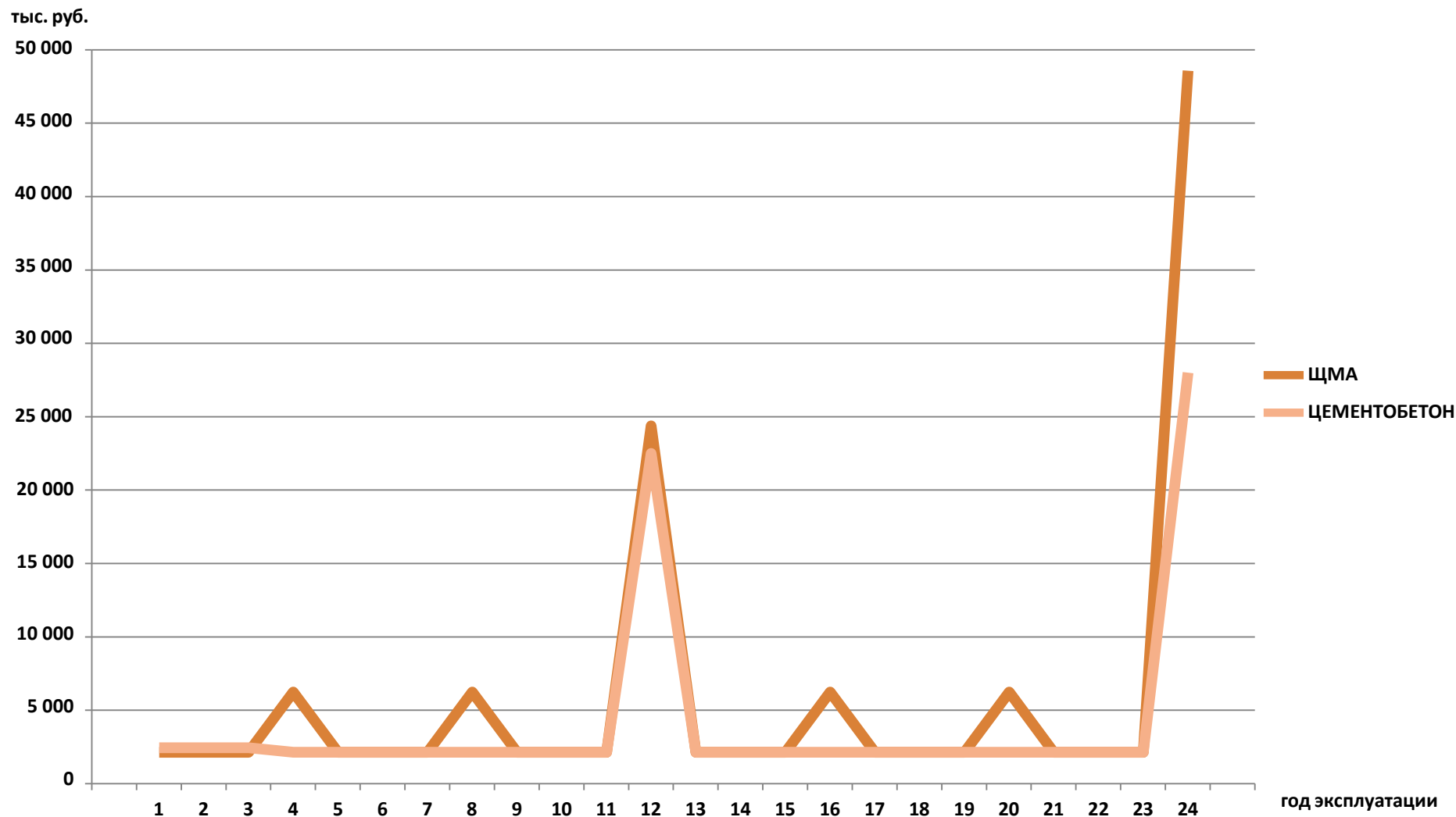
Цементобетонное покрытие	Асфальтобетонное покрытие
Низкая истираемость покрытия (0,1 мм. в год)	Постоянное усовершенствование нормативной базы
Отсутствие колеи от большегрузного транспорта	Короткий срок выполнения технологического этапа
Устойчивость к воздействию температур	Низкая стоимость устройства покрытия
Стабильные сцепные качества поверхности покрытия	
Поверхность бетонного покрытия отражает свет, повышая безопасность движения в ночное время суток.	
Минимизация затрат пользователей дорог из цементобетонного покрытия в процессе эксплуатации	

Сравнение цементобетонных и асфальтобетонных покрытий



Асфальтобетонное покрытие	Цементобетонное покрытие	Цементобетонное покрытие с защитным слоем износа	цементобетонное основание с асфальтобетонным покрытием
Гарантийный срок 5 лет	Гарантийный срок 8 лет	Гарантийный срок 8 лет	Гарантийный срок 5 лет
Износ покрытия	Незначительный износ покрытия	Отсутствие износа покрытия	Износ покрытия
Образование колеиности	Отсутствие колеиности	Отсутствие колеиности	Незначительное образование колеиности
Благоприятная температура эксплуатации покрытия от -21 до +50 °С	Ограничений нет	Ограничений нет	Благоприятная температура эксплуатации покрытия от -21 до +50 °С
Максимальные временные ограничения движения	Минимальные временные ограничения движения	Минимальные временные ограничения движения	Умеренные временные ограничения движения

Стоимость жизненного цикла цементобетонного и асфальтобетонного покрытий



Проблемы реализации проектов с цементобетонным покрытием

Нехватка квалифицированных специалистов

Отсутствие требований к материалам и конструкциям с учетом современных требований

Затрудненная разработка линейного графика устройства дороги

Ограничения применения противогололедных материалов

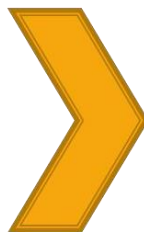
Недостаточное развитие производственной базы инертных материалов



Перспективы развития



Использование механизмов ГЧП позволяет в оптимальные сроки получить социально значимый инфраструктурный объект за счет привлечения частного капитала



Спасибо за внимание!

«НОВОСИБИРСКАВТОДОР»

www.nskavtodor.ru