

ОАО «ДСТ № 5»



Строительство автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями в Республике Беларусь: НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И перспективы

Республика Беларусь
г. Минск

Фиков Анатолий Станиславович

Генеральный директор

ОАО «ДСТ №5», Холдинг «Белавтодор»

www.dst5.by

Автомобильные дороги Республики Беларусь

«Развитие дорожной сети 2021–2025 гг.»

Итоги периода:

- Возведено и реконструировано: **135 км** республиканских автодорог
- Из них с цементобетонным покрытием: **68 км (50 %)**

Ключевые проекты:

Реконструкция участков:

- **Р23** Минск – Микашевичи (Солигорск – Слуцк)
- **Р53** Минск – Жодино
- **М3** Логойск – Плещеницы

Возведены:

- Юго-западный обход **Могилева**
- Обход городского посёлка **Мир**

Автомобильные дороги Республики Беларусь

В целях повышения эффективности перевозки экспортно-импортных грузов в настоящее время продолжается реконструкция по параметрам 1-й технической категории с устройством цементобетонного покрытия:

- Автодорога М-3: участок Плещеницы — граница Минской и Витебской областей
- Автодорога М-10: участок Речица — Калинковичи
 - Протяжённость: 86 км

Реконструкция объектов обеспечивает надёжную инфраструктуру для международных перевозок



Автомобильные дороги Республики Беларусь

Новые возможности

- **Выезды из Минска:** планируется перевод основных выходов из столицы в пределах второй кольцевой дороги на цементобетонное покрытие. Это создаст устойчивые транспортные связи с городами-спутниками, с допустимой нагрузкой 11,5 т на ось, поддержит экономику предприятий в городах-спутниках, снизив в последующем финансовые затраты на ремонт дорог в Минском регионе.
- **Международные проекты:** обсуждается высокоскоростная магистраль Москва – Брест. В таких проектах цементобетон рассматривается как оптимальное решение.
- **Технологическое развитие:** использование современных бетоноукладочных комплексов (Wirtgen, Gomaco) позволяет ускорить строительство и повысить качество покрытия.

Автомобильные дороги Республики Беларусь

Перспективы



В Республике Беларусь активно развивают цементобетонные дороги: в рамках программы «Дороги Беларуси» на 2026-2030 годы планируется уложить бетон на 200 из 250 км реконструируемых республиканских дорог, включая ключевые выезды из Минска (Р28, М6, Р1, Р23).



Автомобильные дороги Республики Беларусь Перспективы

- **Региональные дороги**: перевод дорог с гравийным покрытием от агрогородков к райцентрам в дороги с усовершенствованным покрытием в цементобетонном исполнении.
- **Интеграция с экономикой**: прочные дороги поддержат развитие городов-спутников и снизят транспортные издержки для бизнеса.
- **Экологический аспект**: цементобетонные покрытия меньше подвержены разрушению от химических реагентов, что снижает нагрузку на окружающую среду.

Технология «вайтопинг»: новые возможности ремонта дорог в Беларуси

Что такое «вайтопинг»

- Современный метод ремонта дорог.
- Поверх изношенного асфальтобетонного слоя укладывается новый цементобетон.
- Технология пришла из США, впервые применяется в Беларуси.

Особенности технологии

- Используется существующее покрытие как основание.
- Повышает несущую способность дороги.
- Подходит для участков с высокой интенсивностью движения.
- Адаптирована под белорусские материалы и технику.

Этапы работ

1. Обследование дорожной одежды специалистами «БелдорНИИ».
2. Определение прочностных характеристик и толщины цементобетона.
3. Фрезерование верхнего слоя асфальтобетона.
4. Укладка выравнивающего слоя асфальтобетона.
5. Укладка нового цементобетонного покрытия.

Реализация и преимущества

- Ремонт части автомобильной дороги М-4.
- Продление срока службы дороги.
- Экономия ресурсов за счёт использования существующего покрытия.
- Повышение качества и безопасности движения.

Объекты ОАО «ДСТ №5» 2025-2026г.г.



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

Автомобильная дорога М-3 Минск - Витебск,
км 8,6 - км 87,95; III очередь, км 41,0 - км 56,0;
V очередь км 64,7- км 67,0

Характеристики

Категория дороги – I

Ширина укладки покрытия –
9,5 м

Толщина покрытия - 24 см

Тяжелый бетон
марки В35 Вtb 4.4 F150, F200

Объем бетона – 75 000м³

Особенности

Устройство двуслойного цементобетонного
покрытия по методу сращивания

Увеличение ширины укладки покрытия до 9,5 м



Автомобильная дорога М-3 Минск - Витебск, км 8,6 - км 87,95; VI очередь км 67,0- км 87,95



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

Характеристики

Категория дороги – I-в

Ширина укладки покрытия –
9,5 м

Толщина покрытия - 24 см

Тяжелый бетон
марки В35 Вtb 4.4 F150*

Объем укладываемого бетона –
82 600 м³

Особенности

Устройство двуслойного цементобетонного
покрытия по методу сращивания

Для снижения уровня шума
в населенных пунктах предусмотрено
использование
технологии «мытого бетона»

Увеличение ширины укладки покрытия до 9,5 м

Наши дороги –
Ваше движение



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

Автомобильная дорога М-3 Минск - Витебск,
км 8,6 - км 87,95; VI очередь км 67,0- км 87,95

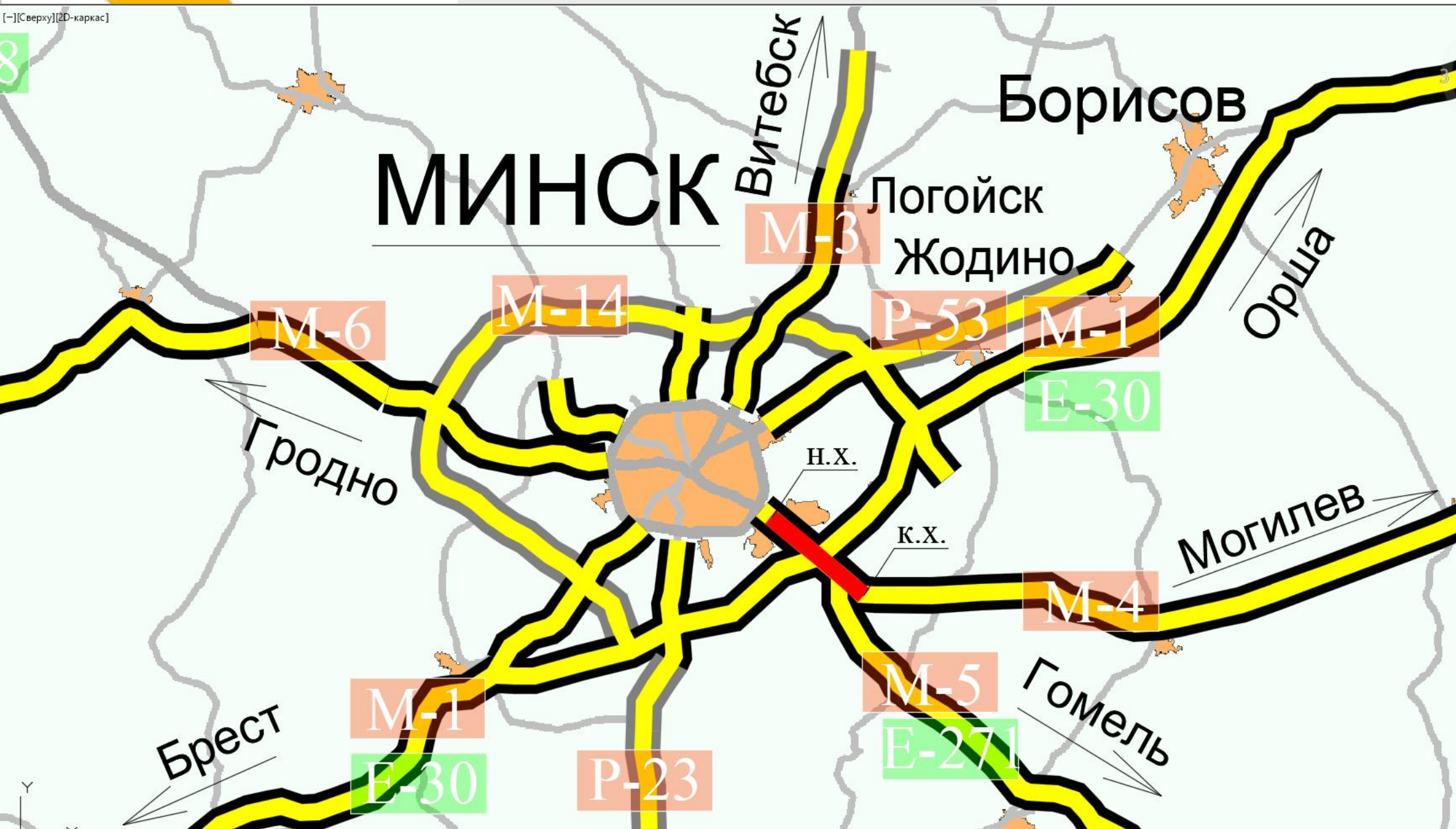


Капитальный ремонт автомобильной дороги М4 Минск–Могилёв на участке км 15,872 – км 21,820



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

[—][Сверху][2D-каркас]



Капитальный ремонт автомобильной дороги Минск-Могилев, км 15,872- км 21, 820

Характеристики

Категория дороги – I-в

Протяженность участка – 5 498 м

Толщина покрытия - 24 см

Ширина проезжей части – 3х3,5 м

Число полос движения – 6 шт.

Ширина остановочной полосы из бетона – 2,5м

Объем бетона – 40 442 м³

Тяжелый бетон марки
В35 Вtb 4.4 F150*

Особенность объекта

Строительно-монтажные работы ведутся с применением комплексной механизации специализированными потоками в 4 этапа при систематическом движении транзитного транспорта

Устройство **двуслойного** цементобетонного покрытия **шириной 13,5м за 2 прохода** бетоноукладочного комплекса (**1 проход - ширина укладки 9,5 м, 2 проход - ширина укладки 4,0м**) с автоматическим армированием продольных швов (2 шт.) и поперечных швов сжатия.

Устройство швов расширения через 50 м (10 ц/б плит) для предотвращения повторения силовых трещин в ц/б покрытии

Капитальный ремонт автомобильной дороги М4 Минск–Могилёв на участке км 15,872 – км 21,820



Строительство объекта велось с применением комплексной механизации специализированными потоками в четыре этапа **ПРИ СИСТЕМАТИЧЕСКОМ ДВИЖЕНИИ ТРАНСПОРТА** с интенсивностью до 70 222 авт/сут **(движение не закрыто полностью!)**.

Ремонт проводится на отдельных полосах. Введено ограничение скорости до 40 км/ч.

Капитальный ремонт автомобильной дороги М4 Минск–Могилёв на участке км 15,872 – км 21,820



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

Значение ремонта:

- Повышение безопасности: цементобетонное покрытие устойчиво к колебности и нагрузкам.
- Долговечность: срок службы увеличится до 20–30 лет.
- Инфраструктурное обновление: новые ограждения и освещение улучшат условия движения.
- Экономический эффект: снижение затрат на содержание дороги в будущем.



Капитальный ремонт автомобильной дороги М4 Минск–Могилёв на участке км 15,872 – км 21,820



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

Устройство переходно-скоростных полос с применением бетоноукладчика Gomaco GT 3600



Применение бетоноукладчиков **Gomaco GT 3600** позволяет устраивать ПСП быстро и качественно, обеспечивая долговечность покрытия. Машина выполняет сразу несколько операций — распределение, уплотнение и формирование, что снижает трудозатраты и повышает надёжность конструкции.

Наши дороги –
Ваше движение

Капитальный ремонт автомобильной дороги М4 Минск–Могилёв на участке км 15,872 – км 21,820



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»

Вывод:

капитальный ремонт автомобильной дороги М4 Минск–Могилёв — это переход на более современное и долговечное цементобетонное покрытие, с обновлением инфраструктуры и улучшением безопасности. Работы идут без полного перекрытия движения, но с ограничениями и объездами.



Техническое перевооружение производства

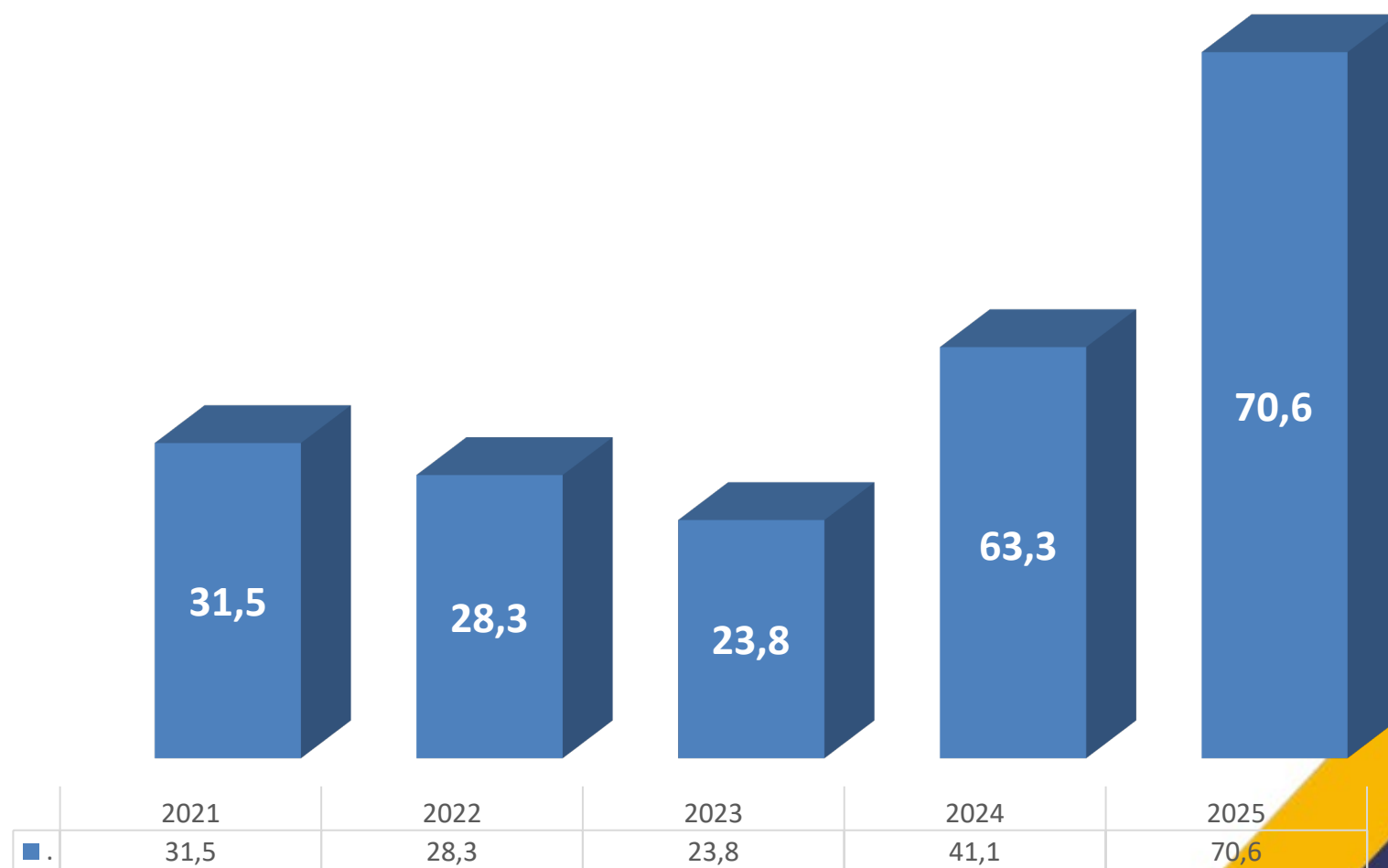


В 2025 году в рамках
проведения модернизации и
технического перевооружения
ОАО «ДСТ №5» приобретена
бетоносмесительная
установка NFLG HZS210M
производительностью
150м³/час.

Объем уложенного цементобетона по объектам ОАО "ДСТ №5" за 2021-2025 годы (в тыс.м3)



БЕЛАВТОДОР
ОАО «ДСТ № 5»



Наши дороги –
Ваше движение

ОАО «ДСТ № 5»



БЕЛАВТОДОР

Спасибо за внимание!

www.dst5.by

Республика Беларусь
г. Минск