



НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТА

**«Законодательное регулирование в зимнем содержании дорог.
Новый ГОСТ Р 71880-2024»**

Докладчик: Юлия Александровна Антонова

Исполнительный директор

Национальной ассоциации зимнего содержания объектов
инфраструктуры и транспорта

10 ЛЕТ АССОЦИАЦИИ

2014 год

АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

2019 год

НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ



2024 год

НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ТРАНСПОРТА

- ☐ Содействуем развитию отраслевого бизнеса для лучшего удовлетворения интересов общества и государства.
- ☐ Создаем и продвигаем высокие отраслевые профессиональные стандарты и нормативы, содействуем их внедрению на государственном уровне.
- ☐ Разрабатываем и внедряем инновационные решения и технологии для повышения безопасности, экологичности и эффективности, объединяя лучшие мировые практики и научные достижения.

ДОСТИЖЕНИЯ

Дороги России – 2019
Дороги России – 2020

«Лучшая общественная
организация»



ЭКСПЕРТ ЖКХ -2023 год

ЗА ВКЛАД В УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ
ECO BEST AWARD 2024



НАША ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ/НАШИ КЛИЕНТЫ



РАЗРАБОТКА СТАНДАРТОВ

- ☐ ГОСТ 33387 - 2015 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования
- ☐ ГОСТ Р 113.16.01 Наилучшие доступные технологии. Пылеподавление и предотвращение смерзаемости с применением средств на основе хлористого кальция, хлористого магния и хлористого натрия
- ☐ ГОСТ Р 58426-2020 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Методы испытаний
- ☐ ГОСТ Р 58427-2020 Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия
- ☐ *ГОСТ Р 59204-2022 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические условия. (Приостановлен до 09.2025г.)
- ☐ ГОСТ Р 71880-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения». (Введен с 01.02.2025г.)

ПРОВЕДЕНИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ И ИСПЫТАНИЙ, РАЗРАБОТКА МЕТОДИК

РАЗРАБОТКА ТЕХНОЛОГИЙ СОДЕРЖАНИЯ ГОРОДОВ

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СанПиН 2.1.3684-21 (п.33)

Перечень нормативных документов, содержащих требования к зимнему и летнему содержанию и ПГМ.

№ пп	№ документа	Наименование НД	№ разделов, пунктов, (приложений)	Содержание
1	ТР ТС 014/2011	О безопасности дорожного движения	пункт 13.9	Требования к зимнему содержанию
2	ГОСТ 33180-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания	разделы 7,8,10	Требования к загрязнениям
3	ГОСТ 33181-2014	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания	разделы 6-11	Требования к зимнему содержанию
4	ГОСТ 33220-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию	раздел 10	Требования к зимнему содержанию
5	ГОСТ 33387-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования.	раздел 5	Требования к ПГМ
6	ГОСТ Р 113.16.01	Наилучшие доступные технологии. Пылеподавление и предотвращение смерзаемости с применением средств на основе хлористого кальция, хлористого магния и хлористого натрия	раздел 4, 5	Требования к средствам пылеподавления
7	ГОСТ Р 50597-2017	Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля	раздел 8	Требования к зимнему содержанию
8	ГОСТ Р 58426-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы противогололедные. Методы испытаний	все разделы	Требования к методам испытаний и контролю ПГМ
9	ГОСТ Р 58427-2020	Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия	раздел 5	Требования к ПГМ
10	ГОСТ Р 58948-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Дороги автомобильные зимние и ледовые переправы. Технические правила устройства и содержания	пп 10.1.9	Требования к ПГМ
11	ГОСТ Р 59201-2021	Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила	раздел 11, п.11.3.1, п.11.4.9-20, раздел 12	Требования к летнему и зимнему содержанию
12	*ГОСТ Р 59204-2022	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические условия	раздел 6, подраздел 6.1	Требования к ПГМ
13	ГОСТ Р 59205-2021	Дороги автомобильные общего пользования. Охрана окружающей среды. Технические требования	раздел 9	Требование к летнему и зимнему содержанию
14	ГОСТ Р 59292-2021	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля	разделы 6-12	Требования к загрязнениям
15	ГОСТ Р 59434-2021	Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля	разделы 6-9	Требования к зимнему содержанию
16	ГОСТ Р 59982-2022	Дороги автомобильные общего пользования. Эксплуатация. Правила оценки и приемки	раздел 4	Оценка уровня содержания
17	ГОСТ Р 71880-2024	Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения.	все разделы	Требования к применению ПГМ
18	СанПиН 2.1.3684-21	Санитарно-эпидемиологические требования к содержанию территорий городских и сельских поселений, к водным объектам, питьевой воде и питьевому водоснабжению населения, атмосферному воздуху, почвам, жилым помещениям, эксплуатации производственных, общественных помещений, организации и проведению санитарно-противоэпидемических (профилактических) мероприятий	пункты 31- 34	Требования к содержанию территорий
19	ОСТ 54-0-830.74-99	Гражданские аэродромы.Химические реагенты для борьбы с льдообразованием на искусственных покрытиях	раздел 3	Требования к ПГМ
20	СП 318.1325800.2017	Свод правил. Дороги лесные. Правила эксплуатации	подраздел 7.3	Требования к содержанию дорожных одежд
21	ОДМ 218.5.006	Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по применению экологически чистых антигололедных материалов и технологий при содержании мостовых сооружений.	раздел 6,7,8	Требования к содержанию и требования к ПГМ
22	ОДМ 218.6.021	Методические рекомендации по применению чистых низкотемпературных противогололедных материалов для зимнего содержания автомобильных дорог.	раздел 5	Требования к ПГМ
23	Распоряжение № 01-01-14-77/23 от 17.02.2023	Технология зимней уборки проезжей части магистралей, улиц, проездов и площадей (объектов дорожного хозяйства г. Москвы) с применением противогололедного реагента и гранитного щебня фракции 2-5 мм.	подраздел 2.1, 2.12, 2.13, 2.16	требования к ПГМ
			подраздел 2.2	Требования к содержанию дорог

ПО КАКОМУ СТАНДАРТУ ЗАКУПАТЬ ПГМ?

ВНЕ ГОРОДОВ



ГОСТ Р 59201 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила.»

Приложение Г



и ГОСТ 33387 «Дороги автомобильные общего пользования. ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ. Технические требования»



С 1 июля 2016 года в Закон № 44-ФЗ внесли изменения, направленные на то, чтобы применение ГОСТов и техрегламентов при госзакупках стало общим правилом.

В ГОРОДАХ



ГОСТ Р 58427 «Материалы противогололедные для применения на территории населенных пунктов. Общие технические условия»

Устанавливает требования к ПГМ на территории населенных пунктов, за исключением улиц, являющихся частью автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих через них

СОВРЕМЕННЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПГР:



ГОСТ Р 71880-2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения»



ГОСТ Р 59201 Раздел 12 «Дороги автомобильные общего пользования. Капитальный ремонт, ремонт и содержание. Технические правила.»



ОДМ 218.6.021-2019 «Методические рекомендации по применению чистых низкотемпературных противогололедных материалов для зимнего содержания автомобильных дорог»

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫМ МАТЕРИАЛАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ НА ТЕРРИТОРИИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

1

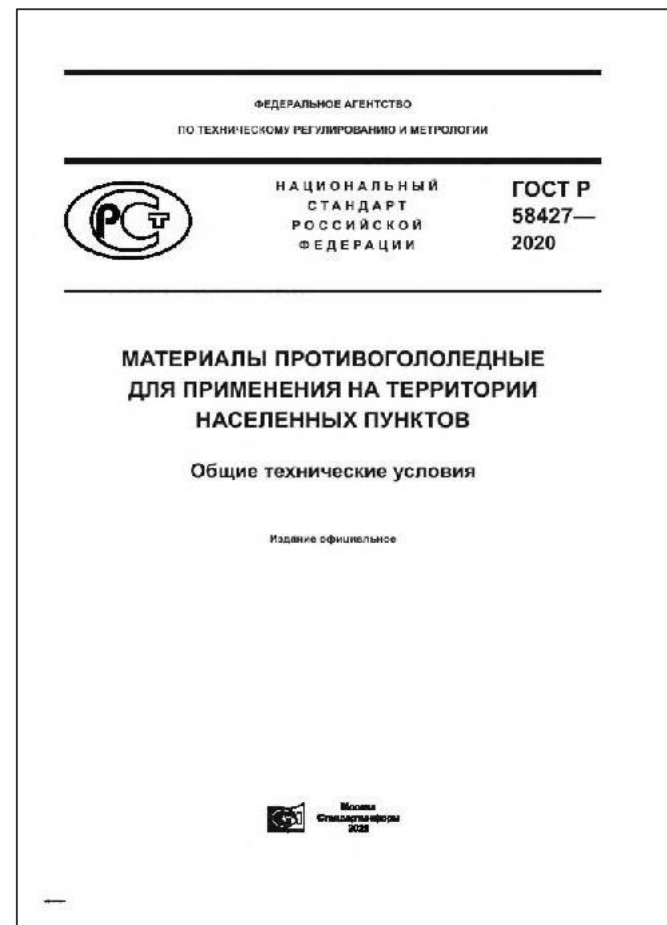
Противогололедные реагенты - химические вещества, способные плавить снежные, ледяные и снежно-ледяные образования на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках. (Жидкие, твердые, двухфазные)

2

Фрикционные противогололедные материалы - твердые, сыпучие, нерастворимые (слаборастворимые) в воде материалы, распределяемые по поверхности дорожного покрытия для ликвидации образования зимней скользкости путем повышения коэффициента сцепления колес автотранспортных средств, вследствие повышения шероховатости снежно-ледяных отложений

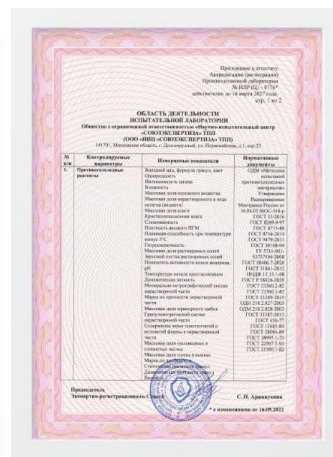
3

Комбинированные противогололедные материалы - многокомпонентные твердые (сыпучие) средства, имеющие в своем составе совокупность не менее одного химического противогололедного реагента и не менее одного фрикционного материала.



ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ПГМ

В соответствии с положениями ГОСТ Р 58427 при проверке соответствия качества ПГМ требованиям нормативно - технической документации (тендерной документации), в том числе при сертификации продукции, при подтверждении соответствия ПГМ требованиям настоящего стандарта и иной документации, должны привлекаться испытательные лаборатории (центры), аккредитованные в национальной системе аккредитации.



ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ПГМ?

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Степень коррозионной активности

Характеризует способность растворов противогололедных материалов вызывать коррозию металла.
Ужесточено в 2 раза.

Степень агрессивного воздействия на цементобетон

Параметр, определяющий степень разрушения цементобетона при контакте с противогололедными материалами

Массовая доля нерастворимого в воде остатка

Показатель, характеризующий количество веществ, которые не растворяются в воде, (снижение грязи):

жидкие не более 0,5%

твердые не более 2%

Содержание пылевых частиц

Снижено количество пыли в материалах

Отсутствие запаха

БЕЗОПАСНОСТЬ

Класс опасности

Только ПГР не ниже 3 класса

Воздействие на дыхательные пути и кожные покровы

Отсутствие аллергенного и ингаляционного эффекта

Степень воздействия на кожу обуви

Параметр, определяющий степень воздействия противогололедных материалов на кожу обувных изделий

Для ПГМ для пешеходных зон.

Заключение Росприроднадзора

Наличие положительного заключения государственной экологической экспертизы



Ключевой вопрос – не применение конкретного материала, а его соответствие требованиям действующих нормативно-технических документов

ГОСТ Р 71880-2024. Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения.

ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ С 01.02.2025г.

1. Область применения
 2. Нормативные ссылки
 3. Термины и определения
 4. Общие положения
 5. Выбор ПГМ
 6. Подготовка к применению ПГМ
 7. Распределение ПГМ
 8. Контроль результатов применения ПГМ
 9. Требования к документации
 10. Требования к безопасности
 11. Требования к охране окружающей среды
- Приложение А (рекомендуемое) Допустимая температура применения для разных видов ПГМ
- Приложение Б (рекомендуемое) Условия образования зимней скользкости
- Приложение В (рекомендуемое) Нормы распределения ПГМ
- Библиография

**ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ
ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ
АВТОДОРОГ И ПРИ РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТОВ
СОДЕРЖАНИЯ**



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

П Р И К А З

18 декабря 2024 г.

№ 1931-ст

Москва

Об утверждении национального стандарта Российской Федерации

В соответствии со статьей 24 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 71880 –2024 «Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Правила применения» с датой введения в действие 1 февраля 2025 г.

Введен впервые.

2. Управлению стандартизации обеспечить размещение информации об утвержденном настоящим приказом стандарте на официальном сайте Росстандарта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – официальный сайт) с учетом законодательства о стандартизации.

3. Федеральному государственному бюджетному учреждению «Российский институт стандартизации» разместить утвержденный настоящим приказом стандарт на официальном сайте в установленном порядке.

4. Закрепить утвержденный настоящим приказом стандарт за техническим комитетом по стандартизации № 418 «Дорожное хозяйство» (ТК 418).

Руководитель



П.П.Шалаев

ФАКТОРЫ ВЛИЯЮЩИЕ НА СНИЖЕНИЕ ПРИМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ ПГМ И СНИЖЕНИЕ НАГРУЗКИ НА ЭКОЛОГИЮ

1

ПРИМЕНЕНИЕ РАЗНЫХ ПГМ ДЛЯ РАЗНЫХ ТЕМПЕРАТУРНЫХ РЕЖИМОВ

- ✓ От 0 до -7 очень хорошо работают жидкие ПГР (на 70% состоят из воды)

2

ПРИМЕНЕНИЕ ПГМ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ОСАДКОВ И ВЛАЖНОСТИ

Если дорога сухая и влажность низкая не нужно применять ПГР

3

ОТКАЗ ОТ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕСКА И ПЕСКО-СОЛЯНОЙ СМЕСИ В ГОРОДАХ

- ✓ Речной песок плохо работает как фрикционный материал
- ✓ Большой объем применения, до 500 гр. на кв.м
- ✓ Пылевые бури весной, высокий риск заболеваний дыхательных путей
- ✓ Опасный дорожный смет (2 класс опасности)

4

ПРЕВЕНТИВНАЯ ОБРАБОТКА

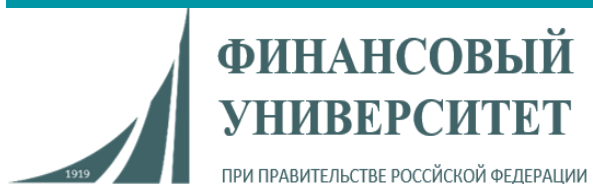
- ✓ Снижение объемов применения ПГР в 5-6 раз
- ✓ Снижение количества используемой техники (меньше выбросов CO₂)

5

ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ РЕАГЕНТОВ

- ✓ Полностью растворимые
- ✓ Прошли оценку воздействие на окружающую среду (ГЭЭ)
- ✓ Соблюдение технологии применения
- ✓ Свой материал для различных областей применения

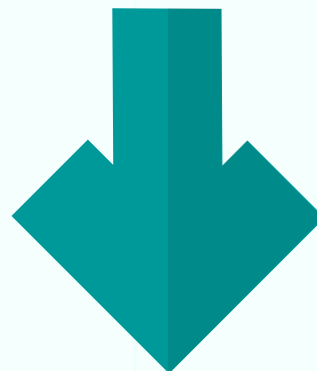
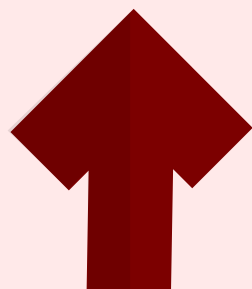
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ ПГР ПО ГОСТу



Центр отраслевых
исследований и
консалтинга

₽ стоимость ПГМ

Инновационные реагенты имеют
существенно более высокую удельную
стоимость по сравнению с иными ПГМ (ПСС)



**В 2-3 РАЗА УМЕНЬШАЕТСЯ
ФАКТИЧЕСКОЕ ВРЕМЯ УБОРКИ**

Низкая норма посыпки увеличивает «эффективное» время работы техники. За счет снижения холостых проездов увеличивается общая скорость уборки города



**В 4,5 РАЗ СНИЖАЕТСЯ ТОННАЖ
ЗАКУПАЕМЫХ МАТЕРИАЛОВ**

Более низкая норма посыпки позволяет в несколько раз снизить тоннаж закупаемых ПГМ



**В 2 РАЗА НИЖЕ ПОТРЕБНОСТЬ В
АВТОПАРКЕ И РАСХОДЫ НА ГСМ**

Инновационные реагенты позволяют снизить почти в 2 раза необходимое количество техники для осуществления дорожных работ в соответствии с нормативными требованиями



ВЕРОЯТНОСТЬ ДТП

Инновационные реагенты обеспечивают более высокое сцепление колес автомобилей с дорожным покрытием

до **20%**

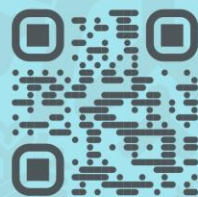
Снижается стоимость зимнего содержания на 1 м2

операций по зимнему обслуживанию автомобильных дорог в
случае перехода на инновационные реагенты

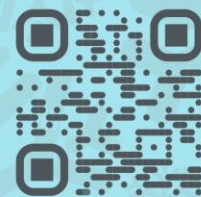


НАЦИОНАЛЬНАЯ АССОЦИАЦИЯ
ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ
ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
И ТРАНСПОРТА

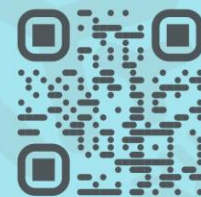
СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



www.roszimdor.ru



vk.com/roszimdor



t.me/roszimdor