

*XI Международная научно-практическая конференция:
«Инновационные технологии: пути повышения межремонтных
сроков службы автомобильных дорог»*

Инновационные технологии и оборудование для формирования защитных слоев укрепленных и бетонных дорог

Челядинов Дмитрий Валентинович
Генеральный директор
ООО «НПФ Бастион»

Итоги нацпроекта «Безопасные качественные дороги»

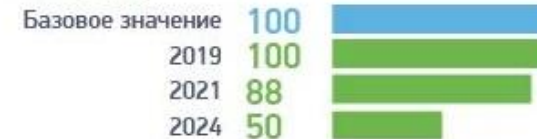


РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

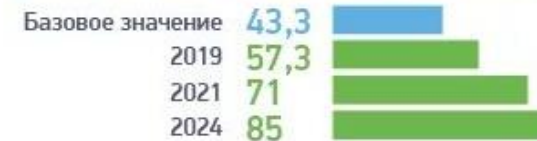
1 ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ, (%)



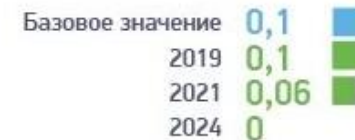
2 КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТАЦИИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ (АВАРИЙНО-ОПАСНЫХ УЧАСТКОВ) НА ДОРОЖНОЙ СЕТИ, (%)



3 ДОЛЯ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ГОРОДСКИХ АГЛОМЕРАЦИЙ, НАХОДЯЩАЯСЯ В НОРМАТИВНОМ СОСТОЯНИИ, (%)



4 ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ФЕДЕРАЛЬНОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ, РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ, (%)



Основная цель: обеспечение граждан социально значимой инфраструктурой нового качества.

ФОРМИРОВАНИЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ» В ТРАНСПОРТНОЙ ЧАСТИ



Указ президента РФ от 07.05.2024 №309 «о национальных целях развития РФ на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года»

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ЗАДАЧИ

Приведение в нормативное состояние к 2030 году автомобильных дорог:

- Регионального/межмуниципального значения – не менее чем до 60%
- Крупнейших агломераций – не менее чем до 85%
- Опорной сети – не менее чем до 85%
- Федерального значения – не менее чем до 85%

А также снижение смертности в результате ДТП в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036 году

1. Мобильные смесительные установки



Преимущества современного мобильного завода

- ☐ Реальная производительность - 220 т/ч
- ☐ Нормативная ровность покрытия при укладке (экономия на выравнивающем слое)
- ☐ Возможность замены битумной эмульсии на хим. добавку
- ☐ Высокая мобильность установки
- ☐ Экономическая эффективность



Наши решения

БАСТИОН

Контроль качества на каждом этапе

Подача цемента из биг-бэга



Одновременная подача гранулята и щебня



Нормативная ровность покрытия при укладке



Точная дозировка цемента



Точная дозировка битумной эмульсии и воды



Габаритные размеры для транспортировки





Наши решения

БАСТИОН

2. Новочип



На любой укладчик

Баки под эмульсию

Распределительные рампы

Автоматическое управление



Покрытие из специальных асфальтобетонных смесей, приготавливаемых в горячем состоянии с применением полимерно-битумного вяжущего. Толщина покрытия составляет 2,5 см.

Наши решения

БАСТИОН

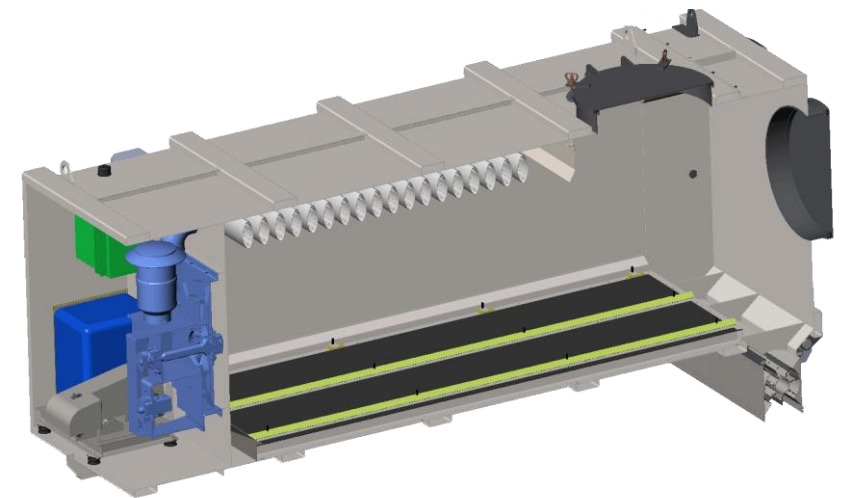
Установка предназначена для распределения сухих смесей (СС) – цемента и т.д.



Выпускается в двух модификациях:

- отдельная емкость, устанавливается в кузов самосвала по принципу распределителя пескосоляных смесей;
- полнофункциональный несъемный бункер, устанавливается на шасси тягача.

Перемещение СС внутри бункера.
Осуществляется с помощью шести аэрожелобов.
Объем бункера не менее 16 куб.м.
Ширина распределения 2,5 м.
Производительность 500 т/сутки.
Габариты 6000х2560х2980.



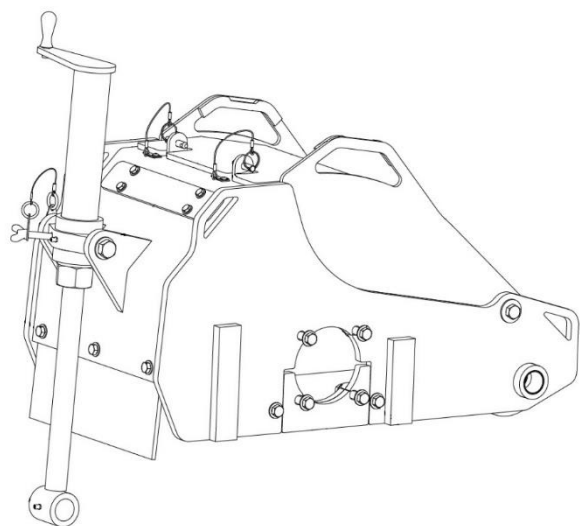
План развития

БАСТИОН

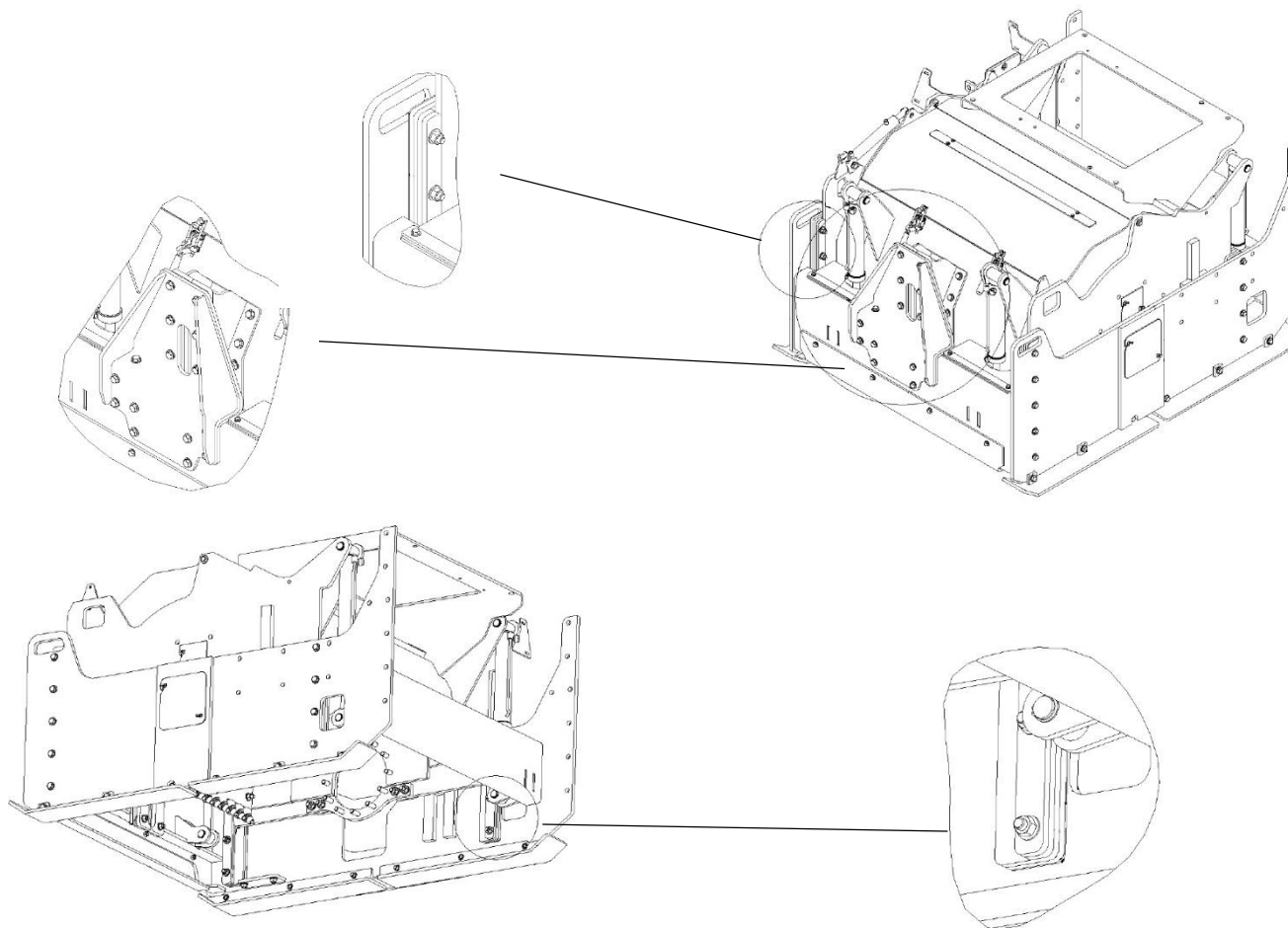
1. Линейка навесных и прицепных фрез



Ширина реза: 121,9 см
Глубина реза: 30,5 см



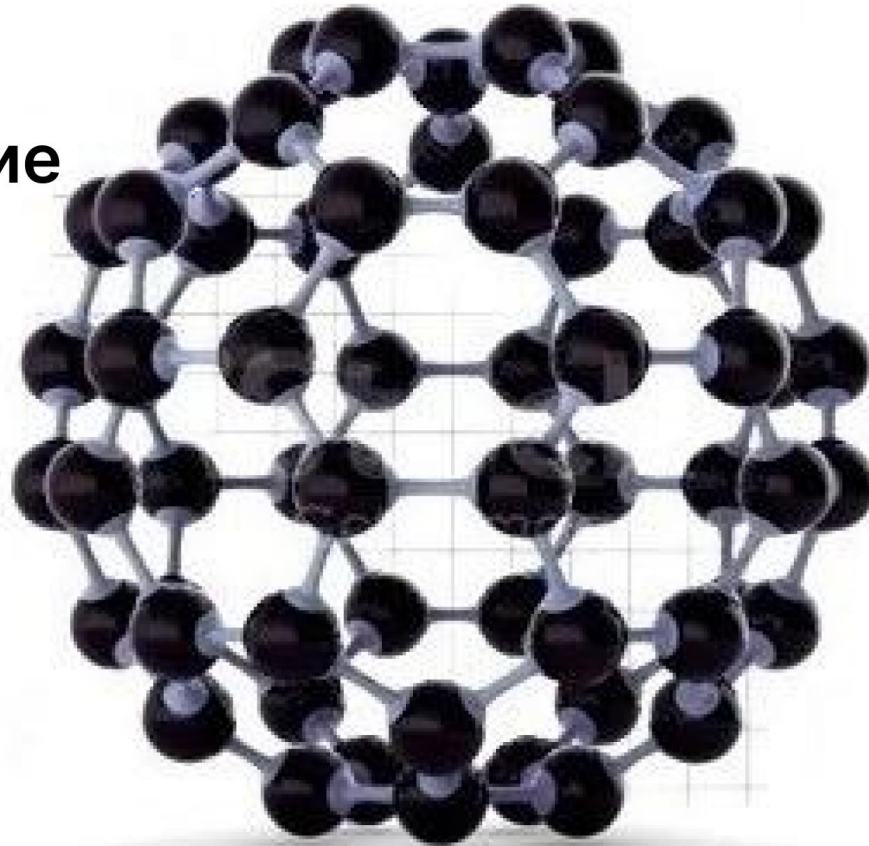
Ширина реза: 152,4 см
Глубина реза: 30,5 см



2. Модифицирующая нано добавка МФЦ

Модифицирующая нано добавка МФС

Мультигрейд
Фуллерен
Структурирование



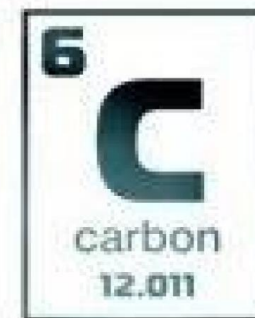
Хранить при $t \leq 3^{\circ}\text{C}$
Без срока годности

Производитель:
ООО "Спецдорстрой"

www.npf-bastion.ru



info@npf-bastion.ru



углерод

*XI Международная научно-практическая конференция:
«Инновационные технологии: пути повышения межремонтных
сроков службы автомобильных дорог»*

Спасибо за внимание!

С радостью отвечу на Ваши вопросы!

Челядинов Дмитрий Валентинович

Генеральный директор

ООО «НПФ Бастион»