



Ремонт транспортных сооружений с применением инновационных материалов

Москва. 30.01.2025

О Компании

«Седрус» - одна из крупнейших торгово-производственных компаний, успешно работающая на российском рынке с 1998 года.

Сфера деятельности компании – производство и реализация качественных сухих строительных смесей для всех этапов строительства. Многолетний опыт, постоянное развитие, чуткое внимание к потребностям клиентов и ориентация на конечного потребителя – слагаемое успеха компании «Седрус» и основа ее концепции.



Инновационные продукты Индастро



Инновационные продукты Индастро



**Р
изг**



Трещиностойкость



Инновационные продукты Индастро

Расширение температурного диапазона до -25°C без дополнительных мероприятий



- Скорость проведения работ
- Пожарная безопасность
- Экономия средств
- Экономия логистики



Частичная замена арматурного каркаса материалами с металлической фиброй



- Скорость проведения работ
- Экономия средств
- Экономия логистики



Зимний подливочный состав Индастро Иннолайн RF3



- Сезон применения – при температурах от -25 °С
- Без прогрева основания
- Без прогрева уложенного раствора
- Набор прочности за 6ч при -25 °С
- Самоуплотняющийся состав
- Не требует выравнивания
- Быстрый ввод в эксплуатацию
- Эффективная зона соприкосновения более 85%

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подливочный состав Иннолайн NC40 RF3 применяется для анкеровки, подливки под опорные части колонн, ремонта и восстановления бетона и железобетона методом заливки **при отрицательных температурах**:

- Мостовых конструкций
- Деформационных швов
- Подъемно-транспортное оборудование
- Густоармированных поверхностей, где невозможно ручное нанесение
- Дорожного полотна, аэродромов, паркингов
- Несущие строительные конструкции (бетон/железобетон)



г. Вязьма, 227-й км трассы М-1 Беларусь
(омоноличивание деформационных швов)

Зимний подливочный состав Индастро Иннолайн RF3



Максимальная крупность заполнителя, мм, не более	3
Количество воды для затворения смеси, л/на мешок (25 кг)	2,7-3,3
Подвижность растворной смеси (расплыв конуса), мм	310 – 350
Сохраняемость первоначальной подвижности, мин	10-15
Эффективная зона соприкосновения, %, не менее	85
Расход материала, кг/м ³ (в слое 1 мм)	2-2,2
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, через 24 часа, не менее	3
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, через 28 суток, не менее	6
Прочность на сжатие в возрасте 6 часов, МПа, не менее (при -25°C)	20
Прочность на сжатие в возрасте 24 часов, МПа, не менее	40
Прочность на сжатие в возрасте 28 суток, МПа, не менее,	50
Прочность сцепления с бетонным основанием, МПа, не менее	2
Слой нанесения, мм (от -25°C до -15 °C)	50-300
Слой нанесения, мм (от -15°C до -5°C)	30-300
Слой нанесения, мм (от -5°C до +5°C)	10-300
Линейное расширение-усадка, мм/м, не более	0,8
Эксплуатация в агрессивных средах	5 < pH < 14
Модуль упругости, ГПа, не менее	25
Марка по морозостойкости для всех видов бетонов, кроме бетонов дорожных и аэродромных, эксплуатирующихся в минерализованной среде, не менее	F ₁ 1000
Марка по морозостойкости для бетонов дорожных и аэродромных, эксплуатирующихся в минерализованной среде, не менее	F ₂ 300
Марка по водонепроницаемости, не менее	W16
Температура проведения работ, °C	-25...+5
Температура эксплуатации, °C	-60...+80

Подливочный состав с металлической фиброй Индастро Иннолайн NC60 SFiber



Подливочный состав с металлической фиброй Индастро
Иннолайн NC60 SFiber

- Сезон применения – при температурах выше +5 °С
- Повышенная стойкость к изгибающим нагрузкам
- **Повышенная стойкость к динамическим нагрузкам**
- **Повышенная стойкость к трещинообразованию**

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Подливочный состав Иннолайн NC60 SFiber применяется для анкеровки, подливки под опорные части колонн, ремонта и восстановления бетона и железобетона методом заливки:

- Мостовых конструкций
- Деформационных швов
- Подъемно-транспортное оборудование
- Густоармированных поверхностей, где невозможно ручное нанесение
- Дорожного полотна, аэродромов, паркингов
- Несущие строительные конструкции (бетон/железобетон)



Кузбасский мост г. Кемерово (Омоноличивание дефшвов
мостовых конструкций при реконструкции)

Подливочный состав с металлической фиброй Индастро Иннолайн NC60 SFiber



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Максимальная крупность заполнителя, мм	3.0
Количество воды для затворения смеси, л/мешок (Компонент А)	3 – 3,25
Подвижность растворной смеси (расплыв конуса), мм	280 – 350
Сохраняемость первоначальной подвижности, мин	60
Расход материала, кг/м ³ (в слое 1мм)	2
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, через 24 часа, не менее	10
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, через 28 суток, не менее	14
Прочность на сжатие, МПа, через 24 часа, не менее	30
Прочность на сжатие, МПа, через 28 суток, не менее	60
Прочность сцепления с бетонным основанием, МПа, не менее	2
Модуль упругости, ГПа, не менее	25
Линейное расширение-усадка, мм/м, не более	0,8
Эксплуатация в агрессивных средах	5< pH <14
Марка по морозостойкости для всех видов бетонов, кроме бетонов дорожных и аэродромных, эксплуатирующихся в минерализованной среде, не менее	F ₁ 1000
Марка по морозостойкости для бетонов дорожных и аэродромных, эксплуатирующихся в минерализованной среде, не менее	F ₂ 300
Марка по водонепроницаемости, не менее	W16
Температура проведения работ, °С	+5...+35
Температура эксплуатации, °С	-60...+80

Торкрет-смесь Индастро Крафтор SC с металлической фиброй



- Единственное предложение среди производителей в России
- Сезон применения – при температурах выше +5 °С
- Фибра распределена по всему объему материала (возможность использовать частично/поэтапно)
- Повышенная стойкость к изгибающим нагрузкам
- Повышенная стойкость к динамическим нагрузкам
- Повышенная стойкость к трещинообразованию

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Ремонт

- Восстановление и ремонт железобетонных конструкций транспортных сооружений;
- Ремонт и устранение дефектов строительства несущих конструкций;
- Реконструкция тоннелей;
- Усиление конструкций из, бетона/железобетона;

Новое

- Укрепление стенок и сводов тоннелей, штолен, шахт;
- Крепление скальных стен и откосов, в том числе в дорожном строительстве;



Крымский мост г.г. Керчь-Тамань
(Ремонт опоры и ригеля)



Реконструкция транспортной развязки на
пересечении
МКАД и ул. Липецкой (Приведение опор в
проектный размер)

Торкрет-смесь Индастро Крафтор SC с металлической фиброй



Прочность на сжатие, МПа, не менее:		
	Через 24 часа	20
	Через 28 суток	50
Прочность на растяжение при изгибе, МПа, не менее		
	Через 24 часа	4
	Через 28 суток	8
Фибронаполнитель	латунированный стальной и базальтовый	
Максимальная толщина слоя, наносимого за один проход, мм	100	
Минимальная толщина слоя, мм	5	
Температура нанесения, °C	+5...35	
Температура эксплуатации, °C	-50...+80	
Расход, кг/м ³ *	2200	
Марка по водонепроницаемости, не менее	W16	
Марка по морозостойкости для бетонов, кроме дорожных и аэродромных, эксплуатирующихся в минерализованной среде, не менее	F ₁ 1000	
Марка по морозостойкости для бетонов дорожных и аэродромных, эксплуатирующихся в минерализованной среде, не менее	F ₂ 300	
Эксплуатация в агрессивных средах	5 < pH < 14	
Грунт основания	Влажная поверхность	
Климатические зоны применения	Все	

Чем мы можем помочь

- Профессиональные консультации и подбор решений под каждый проект
- Разработку материалов с уникальными характеристиками под ваше ТЗ
- Предоставление готовых типовых решений для ускорения проектирования (АТР, узлы, СТО)
- BIM-модели (Revit)
- Осуществление технической поддержки на всех этапах разработки проекта
- Получение и предоставление необходимых сертификатов, заключений на решения и материалы от профильных НИИ
- Обучающие семинары и мероприятия для проектировщиков



Спасибо за внимание!