



ОСОБЕННОСТИ РЕМОНТА И СОДЕРЖАНИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ И ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ В АЭРОДРОМНОЙ ОТРАСЛИ

**2025 г. – НАЧАЛО РЕАЛИЗАЦИИ
НОВОГО НП «ЭФФЕКТИВНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА»**



ФП «РАЗВИТИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ АЭРОДРОМОВ» ПРЕДУСМАТРИВАЕТ МОДЕРНИЗАЦИЮ АЭРОПОРТОВОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ТЕРРИТОРИИ ВСЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЭРОДРОМОВ ПОЗВОЛИТ РАСШИРИТЬ ГЕОГРАФИЮ ПОЛЕТОВ И МАРШРУТНУЮ СЕТЬ, ОБЕСПЕЧИТ ПОВЫШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ РЕГИОНОВ И КАЧЕСТВА УСЛУГ ПО АВИАПЕРЕВОЗКАМ ЖИТЕЛЕЙ РОССИИ

182 АЭРОДРОМА ВКЛЮЧЕНО В ОПОРНУЮ СЕТЬ,
ИЗ НИХ:
9 АЭРОДРОМОВ – ПЕРСПЕКТИВНАЯ ОПОРНАЯ СЕТЬ

КОЛИЧЕСТВО АЭРОДРОМОВ (ЕД.)

2024 ГОД

225



242

ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА

ПОСТРОЕНО
И РЕКОНСТРУИРОВАНО
ПО ИТОГАМ 2030 ГОДА

НЕ МЕНЕЕ

75

АЭРОДРОМОВ



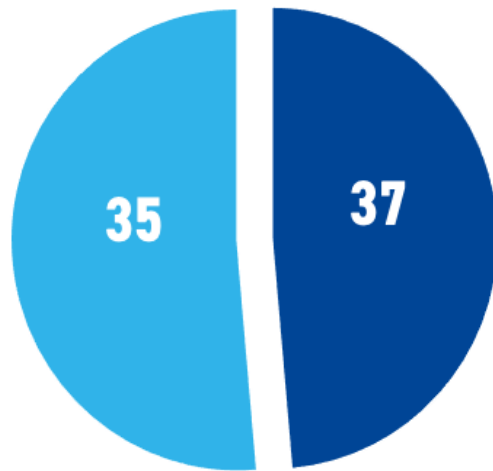
НА **50** % УВЕЛИЧЕНИЕ АВИАЦИОННОЙ ПОДВИЖНОСТИ*

* ПРИ НАЛИЧИИ НЕОБХОДИМОГО АВИАЦИОННОГО ПАРКА. УКАЗ ОТ 07.05.2024 N 309

УСТРОЙСТВО АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ (ИВПП, РД, ПЕРРОНЫ И ТД.) ВЫПОЛНЯЕТСЯ ЁС ПРИМЕНЕНИЕМ КАК ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ, ТАК И АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ

СООТНОШЕНИЕ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ/АСФАЛЬТОБЕ ТОННЫХ ПОКРЫТИЙ НА АЭРОДРОМАХ:

Россия



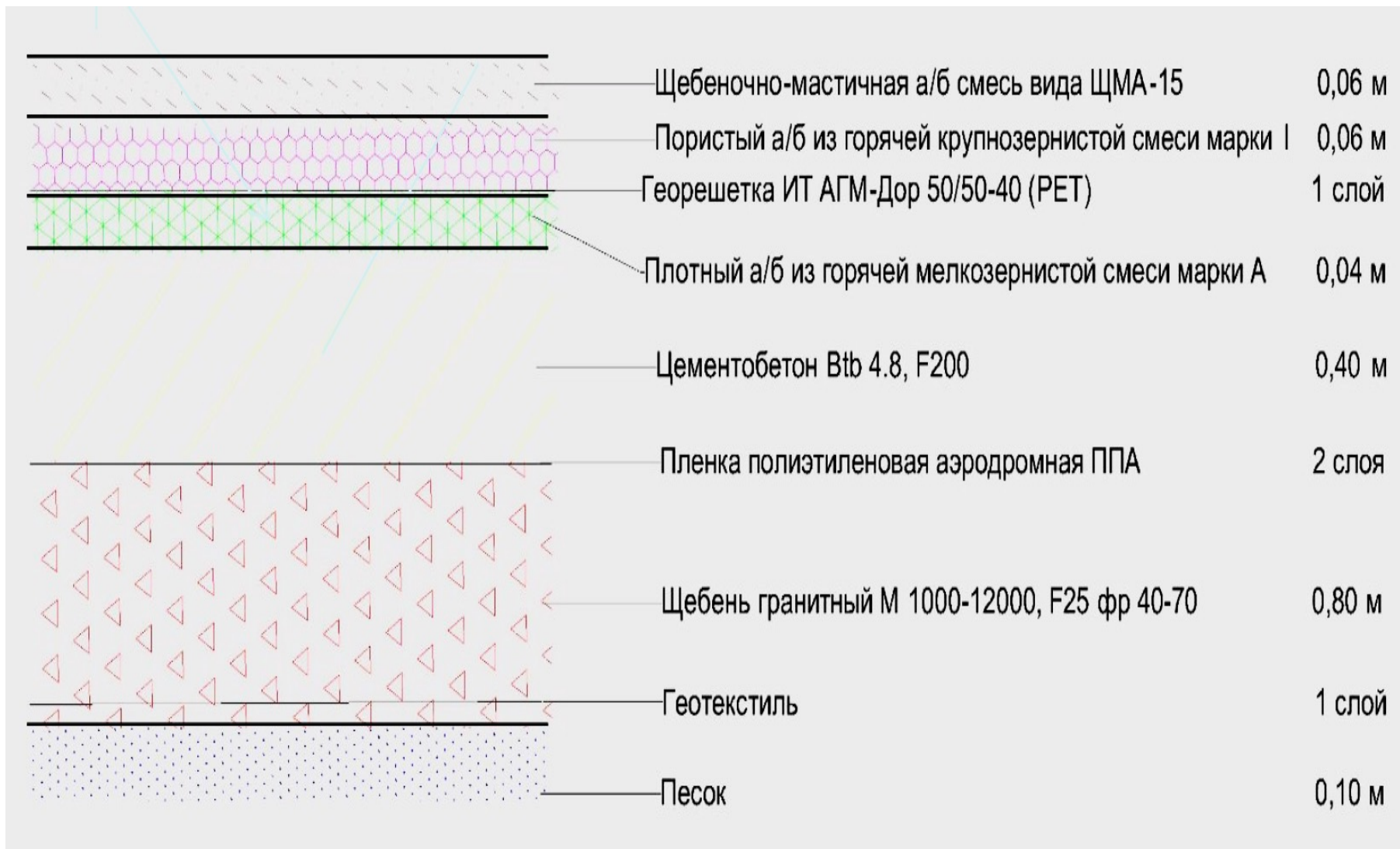
■ Бетон ■ Асфальт

ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ:

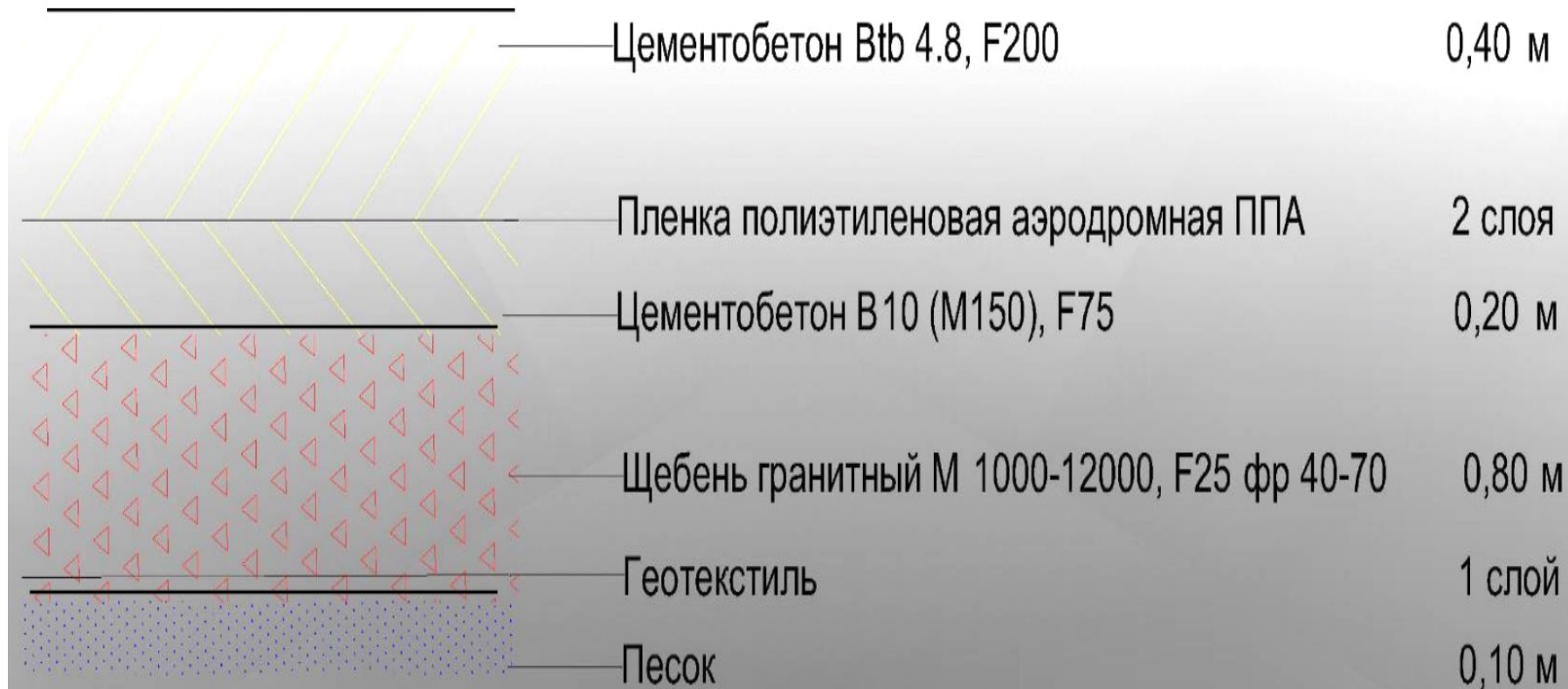
- **прочность конструкции** покрытия и устойчивость к деформациям;
- **водонепроницаемость, стойкость к воздействию агентов атмосферы** (перепады температур и влажности, солнечная реакция, атмосферные осадки, дефляция);
- устойчивость к воздействию газ воздушных струй авиадвигателей;
- **стойкость к химическому воздействию** пролитых авиационных топлив и масел;
- ровность и шероховатость поверхности покрытий;
- пригодность к усилению покрытия в случаях изменения режима его эксплуатации.



ОДИН ИЗ ВАРИАНТОВ КОНСТРУКЦИИ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ИВПП

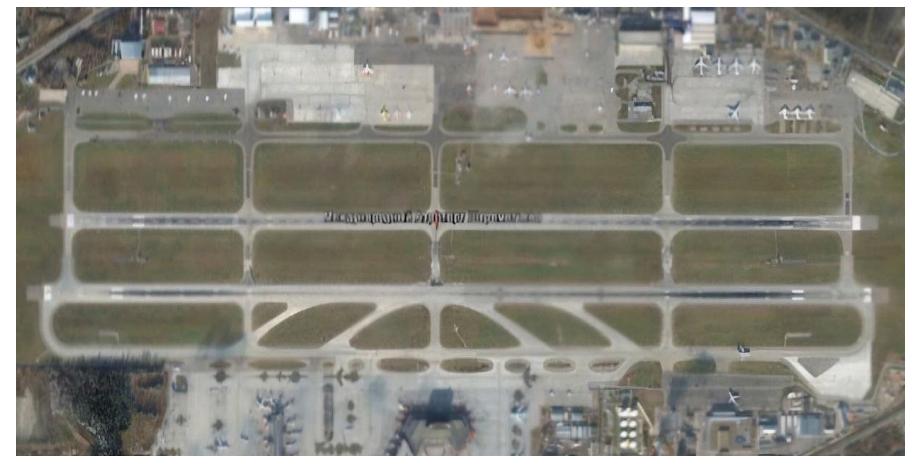


ОДИН ИЗ ВАРИАНТОВ КОНСТРУКЦИИ ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ НА ИВПП



АЭРОДРОМНЫЕ ПОКРЫТИЯ ИСПЫТЫВАЮТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ ОТ ТРАНСПОРТА

ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА	МАКСИМАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТНЫЙ ВЕС, Т	ДАВЛЕНИЕ В ПНЕВМАТИКАХ, МПА	НАГРУЗКА НА ОСНОВНУЮ ОПОРУ, Т	НАГРУЗКА НА КОЛЕСО, Т
В-737-500	61	1,34	28	14
A320-200-1	74	1,38	35	17
В-757-200	109	1,17	49	12
В-767-200	144	1,31	67	17
A300-600	166	1,28	79	20
В-767-300ER	186	1,38	85	21
ИЛ-76ТД	191	0,70	49	11
АН-22	225	0,49	103	17
MD-11	275	1,41	108	27
В-777-200B-Plus	288	1,48	135	22
В-747-400	396	1,41	93	23
АН-124	398	1,08	191	19
A380-800F	592	1,36	169	42



РОСТ НАГРУЗКИ НА АЭРОПОРТЫ МОСКОВСКОГО АВИАЦИОННОГО УЗЛА:

- Фактическое количество взлетно-посадочных операций в час на начало 2017 г. – 55

ОБРАЗОВАНИЕ ДЕФЕКТОВ НА АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЯХ

**АЭРОДРОМНЫЕ ПОКРЫТИЯ ПОДВЕРГАЮТСЯ
ВОЗДЕЙСТВИЯМ СЛЕДУЮЩИХ ФАКТОРОВ:**

НАГРУЗКИ ВС



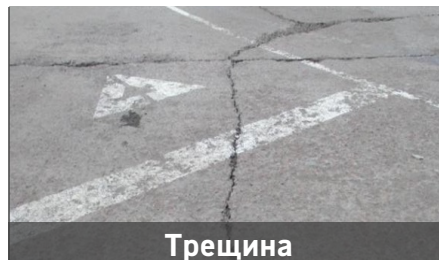
**ПРИРОДНО-
КЛИМАТИЧЕСКИЕ**



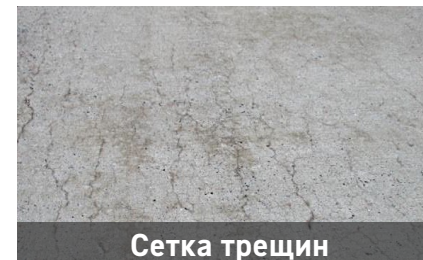
ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ



АГРЕССИВНАЯ СРЕДА



Трещина



Сетка трещин



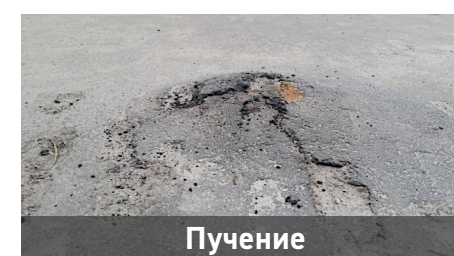
Эрозия



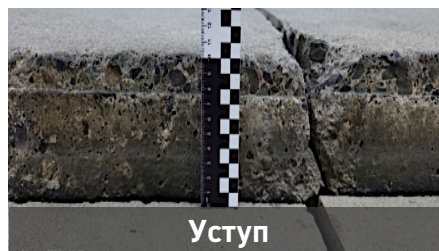
Выбоина



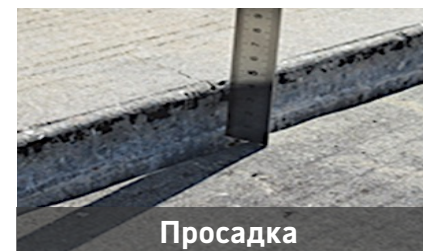
Скол



Пучение



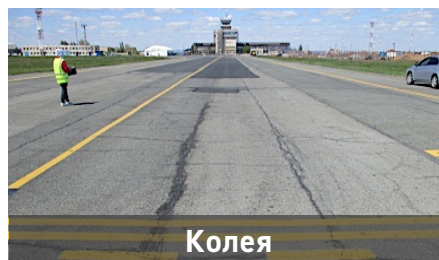
Уступ



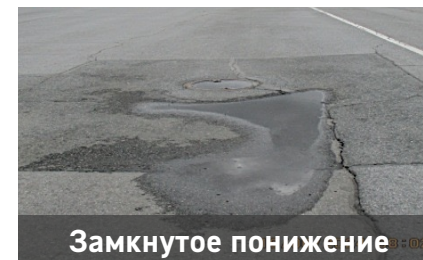
Просадка



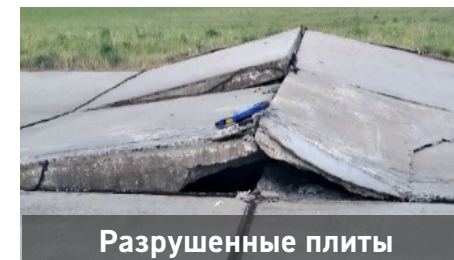
Незагерметизованный шов



Колея



Замкнутое понижение



Разрушенные плиты

ОСНОВНЫЕ ДЕФЕКТЫ, СНИЖАЮЩИЕ КАЧЕСТВО ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И СРОКИ СЛУЖБЫ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ

ПОКРЫТИЯ НА ОСНОВЕ ЦЕМЕНТОБЕТОНА

- Шелушение;
- Трещины;
- Сколы

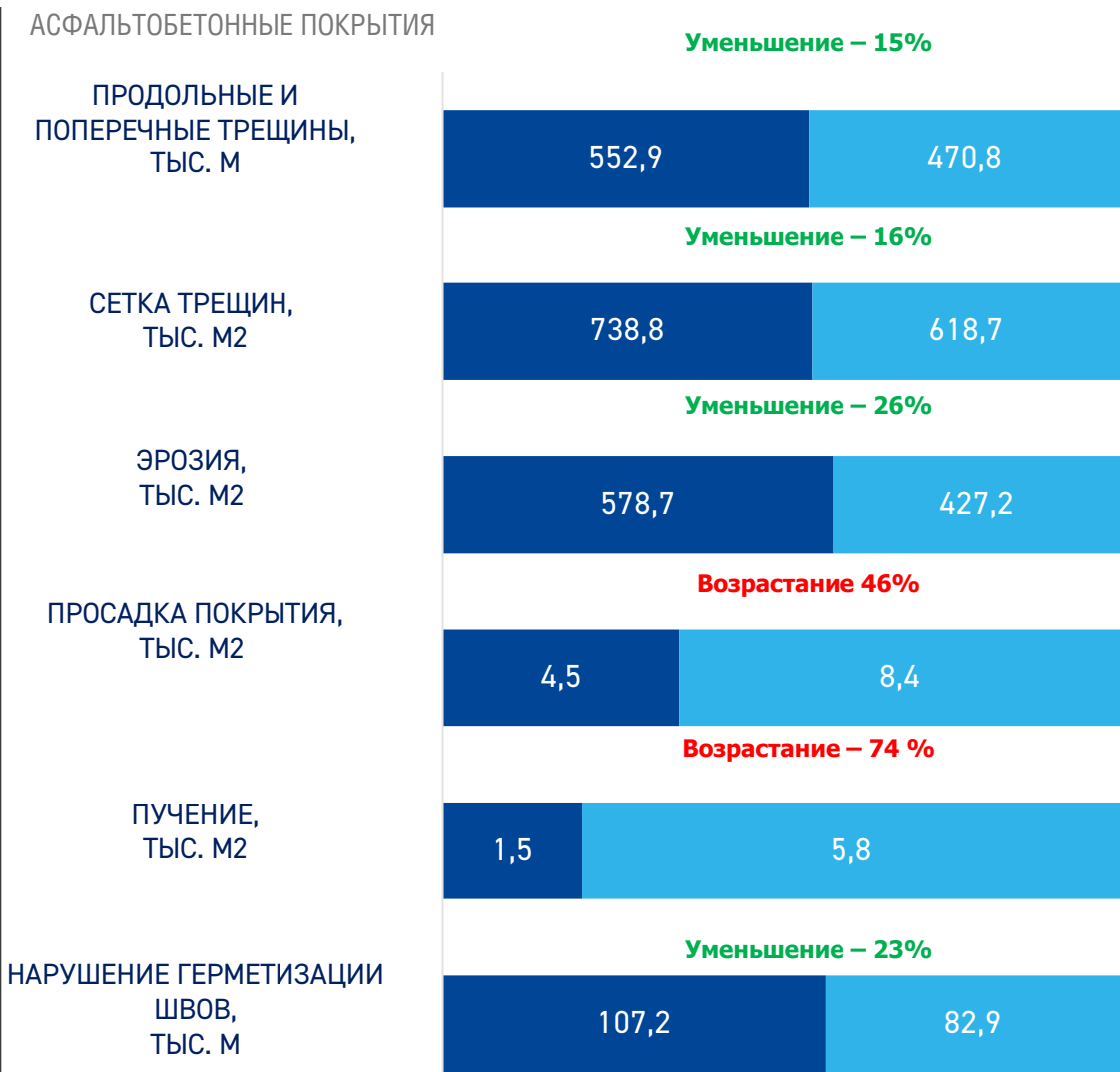


ПОКРЫТИЯ С ВЕРХНИМ СЛОЕМ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОНА

- Эрозия;
- Сетка трещин



СВОДНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ МОНИТОРИНГА АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ (ДАННЫЕ ФГУП «АГА(А)», 2024Г)



*ФГУП АГА(А) Макарова Е.А. «Результаты проведения мониторинга эксплуатационно-технического состояния аэродромных покрытий аэропортов РФ», «АЭРО 2025», февраль 2025

**«ГАЗПРОМНЕФТЬ – БМ» – ВЕДУЩИЙ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МАТЕРИАЛОВ
ДЛЯ А/Б И Ц/Б ПОКРЫТИЙ**

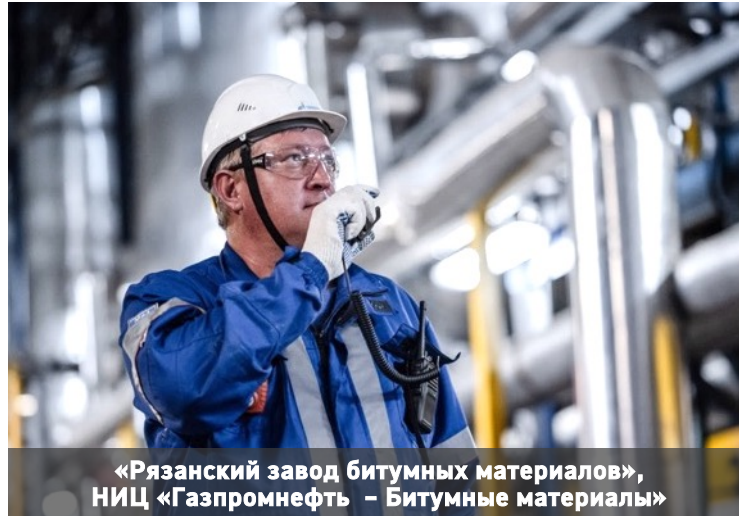


«ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ» – ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ СОВРЕМЕННЫХ БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



**ГАЗПРОМНЕФТЬ
БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

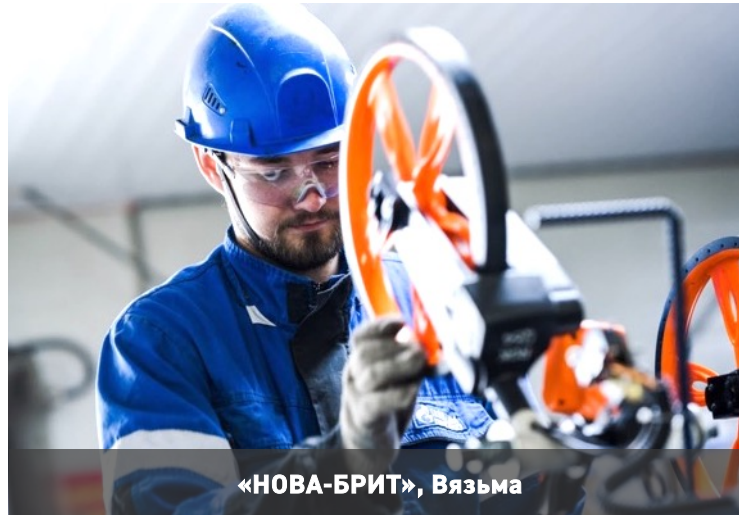
Разработка, производство
и реализация битумных материалов



«Рязанский завод битумных материалов»,
НИЦ «Газпромнефть – Битумные материалы»



«Газпромнефть – Битумный терминал ЮГ», Сальск



«НОВА-БРИТ», Вязьма

**ПРОДУКТЫ
«ГАЗПРОМНЕФТЬ – БИТУМНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»
ПРИМЕНЯЮТСЯ ВО ВСЕХ ОТРАСЛЯХ
ИНФРАСТРУКТУРНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА**



АЭРОДРОМЫ



**АВТОДОРОГИ
И МОСТЫ**



**КРОВЛИ
И ФУНДАМЕНТЫ**



**ТОННЕЛИ
И МЕТРО**

АССОРТИМЕНТ БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ ВКЛЮЧАЕТ БОЛЕЕ 300 МАРОК СОВРЕМЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ АЭРОДРОМНОЙ И ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

■ ЗАЩИТНО-ВОССТАНАВЛИВАЮЩИЕ СОСТАВЫ (СТО)

■ Аэродромные битумные мастики и герметики (СТО)

■ Модифицированные битумы ПБВ и ПМБ (ГОСТ и EN)

■ Аэродромные битумные стыковочные ленты (СТО)

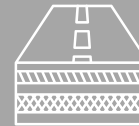
■ Уплотнительные шнуры

■ ПРОПИТКА ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ (СТО)

АЭРОДРОМЫ



БИТУМНЫЕ ПРОДУКТЫ И РЕШЕНИЯ



ЖКХ

- Дорожные битумы (ГОСТ)
- Модифицированные битумы ПБВ и ПМБ (ГОСТ и EN)
- Битумные стыковочные ленты (СТО)
- Защитно-восстанавливающие составы (СТО)
- Мастики для деформационных швов И ТРЕЩИН (СТО)
- Напыляемая гидроизоляция «жидкая резина»



АВТОДОРОГИ И МОСТЫ

- Строительные и кровельные битумы (ГОСТ)
- Битумно-полимерные рулонные материалы (СТО)
- Кровельная полимерно-битумная эмульсионная мастика, «жидкая резина» (СТО)
- Битумный праймер (СТО)
- Цветные защитные составы (СТО)



ТОННЕЛИ И МЕТРО

- Строительные и кровельные битумы (ГОСТ)
- Кровельная полимерно-битумная эмульсионная мастика, «жидкая резина» (СТО)
- Изоляционная полимерно-битумная эмульсионная мастика (СТО)
- Битумно-полимерные рулонные материалы (СТО)
- Битумный праймер (СТО)

АССОРТИМЕНТ «БРИТ» РАЗРАБОТАН ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БОЛЬШИНСТВА ПОТРЕБНОСТЕЙ АЭРОДРОМНЫХ СЛУЖБ

ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ АСФАЛТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ



Защитно-восстанавливающий состав «Брит» ЗВС-Р 65, ЗВС-Р 75, ЗВС-Р 85



Лента стыковочная битумно-полимерная «Брит» А, Аэро, Тропик, Nord

ГЕРМЕТИЗАЦИЯ ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ АЭРОДРОМНЫХ ПОКРЫТИЙ



Герметик битумно-полимерный «Брит» БП-Г25, БП-Г35, БП-Г50, БП-Г45 Тропик, БП-Г55 Nord

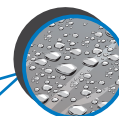


Грунтовка полимерная «Брит»



Шнур уплотнительный термостойкий «Брит»

ЗАЩИТА ОТ ОСАДКОВ И РЕАГЕНТОВ



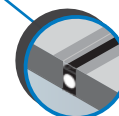
Пропитки проникающие гидрофобизирующие «Брит» ПП, ПК-В



Мастики герметизирующие битумно-полимерные «Брит» Т-65, Т-75, Т-85, Т-90



ДЛЯ ГЕРМЕТИЗАЦИИ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СТЫКОВ



Герметик полиуретановый «Брит» для горизонтальных швов



ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛИМЕРНО-БИТУМНОГО ВЯЖУЩЕГО «ГАЗПРОМ НЕФТЬ» ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ ИВПП АЭРОПОРТА Г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ



ИВПП – 134.867м²
 РД – 8.416м²
 Перрон – 15.200м²

[illegible]

РЕКОНСТРУКЦИЯ ИВПП МЕЖДУНАРОДНОГО АЭРОПОРТА АЛМАТЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ «ГАЗПРОМ НЕФТЬ»



Работы по реконструкции ИВПП выполнены с применением ПБВ, стыковочной битумно-полимерной ленты и битумно-полимерного герметика «Газпромнефть-БМ»



НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР (НИЦ) «ГАЗПРОМНЕФТЬ – БМ» ВЕДЕТ РАЗРАБОТКУ И ИССЛЕДОВАНИЕ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ КЛИМАТИЧЕСКИХ И ТРАНСПОРТНЫХ УСЛОВИЙ



Уникальный состав лаборатории и уровень экспертов позволяют НИЦ выступить надежным партнером при взаимодействии с участниками рынка и разработке новых стандартов.



ПОДБОР РЕЦЕПТУР

Битумы и ПБВ

- Оценка качества применяемых вяжущих материалов (битумов, ПБВ, эмульсий)
- Разработка рекомендаций по применению и хранению вяжущих материалов
- Разработка вяжущих с учетом климатических особенностей



Битумопроизводные

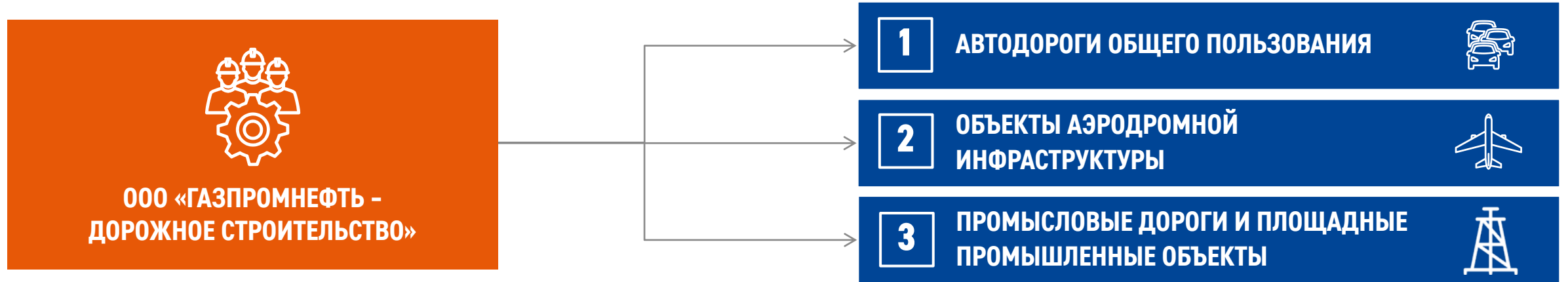
- Оценка свойств и подбор их составов
- Контроль качества и профессиональная экспертиза
- Разработка продуктов по требованиям заказчика



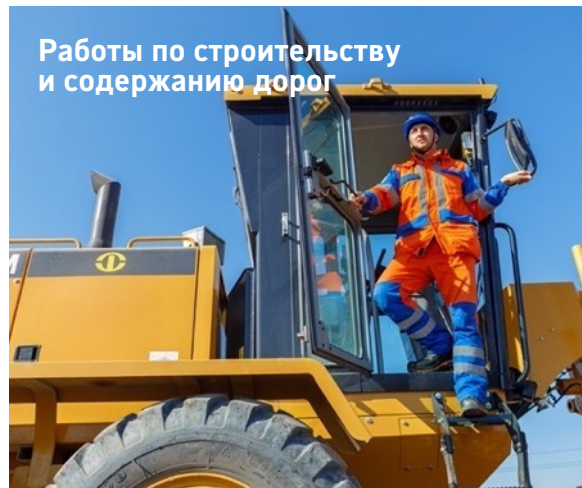
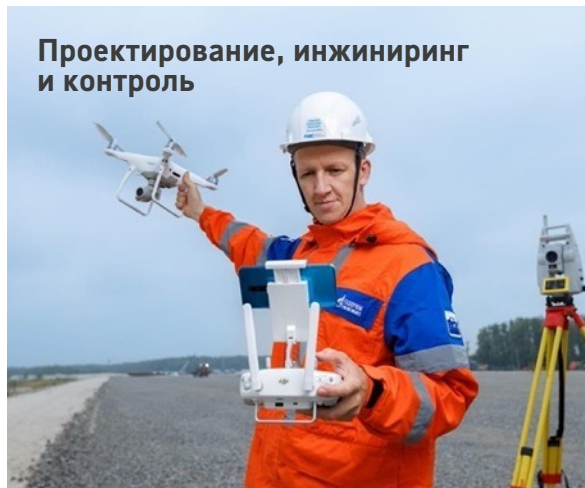
ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ

- Сопровождение применения продуктов
- Разработка и внедрение передовых методик испытаний
- Разработка продуктов для продления сроков службы асфальтобетонных и цементобетонных покрытий

«ГАЗПРОМНЕФТЬ — ДОРОЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО» — НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР В РЕАЛИЗАЦИИ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ПРОЕКТОВ



ОПТИМИЗАЦИЯ СТОИМОСТИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ОБЪЕКТОВ ЗА СЧЕТ КОМПЛЕКСНОГО ПОДХОДА



БМ «БРИТ» для содержания ц/б покрытий



ПРОПИТКИ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩИЕ «БРИТ» ДЛЯ ЗАЩИТЫ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ И КОНСТРУКЦИЙ



«Брит» ПК-В

концентрат на водной основе можно разбавлять водой в соотношении 1:12



«Брит» ПП

готовый состав на спиртовой основе можно применять при минусовых температурах



ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩИХ ПРОПИТОК «БРИТ» НА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТАХ



**ЗАЩИТА «БИОСФЕРЫ» –
ИННОВАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС
БИОЛОГИЧЕСКИХ ОЧИСТНЫХ
СООРУЖЕНИЙ**



**ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ
ПОКРЫТИЯ АЭРОДРОМОВ**



**СЕТЬ АЗС
«ГАЗПРОМНЕФТЬ»**

БМ «БРИТ» для СОДЕРЖАНИЯ А/Б ПОКРЫТИЙ



ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ЗВС «БРИТ» ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ И ЗАЩИТЫ ОТ ПОГОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ



~35 000 м² за смену

**высокая
производительность
для выполнения работ
на больших площадях**



ЗВС «БРИТ» ИМЕЕТ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ АО ПИИНИИ ВТ «ЛЕНАЭРОПРОЕКТ» И ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ НА РАЗЛИЧНЫХ АЭРОДРОМАХ СТРАНЫ

Акционерное общество
«Проектно-изыскательский и научно-исследовательский
институт воздушного транспорта «Ленаэропроект»
(АО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект»)

УТВЕРЖДАЮ
И.о. Главного инженера института,
(1-ый Зам. генерального директора) -
Руководитель проектов

А.Н. КОНОВАЛОВ

июля 2020 г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
о соответствии состава «БРИТ» защитно-восстанавливающего марки ЗВС-Р произ-
водства ООО «НОВА-Брит» установленным требованиям и возможности его приме-
нения на аэродромах гражданской авиации Российской Федерации

Начальник 30 отдела НИУ

И.А. Титаренко

АКТ
о проведении мониторинга объекта примене-
(защитно-восстанавливающего)

г. Ижевск

Мы, ниже подписавшиеся, составили настоящий Акт
осмотра участка асфальтобетонного покрытия обработки
расположенного на аэродроме Ижевск. Наименование материала было выполнено в мае 2019 года на уч.

По результатам осмотра участка, обработанного ЗВС-Р «Бри-
т»:

- Обработанный участок имеет хорошо заметные грани покрытия обработанного покрытия.
- После асфальтобетонного покрытия заложены знаки.
- На обработанном участке отсутствуют повреждения (трещины, трещины, выкрашивания).
- При резке воды на покрытие, на объекте уч.

Выводы:

- По истечении 1 года эксплуатации, после асфальто-
бетонного покрытия продолжает выполнять функцию при
эксплуатации.
- Применение состава ЗВС-Р для асфальтобетонного
покрытия способствует снижению расхода битума
поверхности покрытия.
- По результатам мониторинга можно рекомендовать
аэродром.

Начальник аэродромной службы
АО «Ижевск»

Ижевск аэродромной службы
АО «Ижевск»

Управляющий - ИП ООО «Ижевск 43»
(Официальный дистрибьютор ООО «Газпромнефть-БМ»)

М.А. Сазонов

Акционерное общество
«АЭРОПОРТ СУРГУТ»

628421, г. Сургут, ул. Аэродромная, 10/1
Телефон: 8 (3462) 26-00-74
Факс: 8 (3462) 26-00-75
e-mail: office@airport.surgut.ru
www.airport.surgut.ru

ОКПО 33551424, ОГРН 1022600603998
ИНН / КПП 8602060523 / 862450001

Генеральному директору
ООО «Газпромнефть – БМ»
Д.В. Орлову

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Имея долгосрочный опыт применения защитно-восстановительного состава на основе растворителей «БРИТ ЗВС-Р», применяя с 2016 года, подтверждаем
технологичность применения состава, а также его ожидаемые качественные
характеристики. Состав наносится вручную, с использованием прорезиненных
полунков. Постоянный мониторинг участков обработанных защитно-
восстановительного составом «ЗВС-Р», показывает целесообразность
применения защитно-восстанавливающего состава на аэродромных покрытиях.

год применения	кол-во, кг	участки применения
2016	17 000,0	ИВПП
2017	17 000,0	ИВПП
2018	17 000,0	ИВПП
2019	17 000,0	Самолетный перрон

Начальник аэродромной службы

А.В. Луев

Меншиков И. Л.

СТО НА ЗВС «БРИТ» СОГЛАСОВАНО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ, МАТЕРИАЛ ВКЛЮЧЕН В РННТ ФАУ «РОСДОРНИИ»

ЗВС «БРИТ» ВКЛЮЧЕН В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

РННТ

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

Технологии

Конструкции

Производства

Документы

Карта

Назад

СТО 77310225.006-2020 "Составы "БРИТ" защитно-восстанавливающие. Технические условия."

Ссылка

Регистрационный номер

Дата регистрации

77310225.006-2020

27.04.2020

Область применения

Настоящий стандарт распространяется на составы "БРИТ" защитно-восстанавливающие (далее - составы), предназначенные для долговременной защиты асфальтобетонных покрытий от воздействия погодно-климатических факторов и противогололедных реагентов, устранения поверхностных дефектов, а также восстановления эксплуатационных свойств покрытий автомобильных дорог федерального, регионального и муниципального значения, аэродромов, искусственных сооружений, объектов придорожного сервиса и других объектов транспортной инфраструктуры.

Файлы

Наименование

Файл

СТО 77310225.006-2020 "Составы "БРИТ" защитно-восстанавливающие. Технические условия."

Загрузить

Материалы

Тип	Материал	Иновационность
Битумы и битумная продукция, детали	Защитно-восстанавливающий состав «БРИТ» марки ЗВС-В	Иновация
Битумы и битумная продукция, детали	Защитно-восстанавливающий состав «БРИТ» марки ЗВС-Р	Иновация

РННТ

Федеральный информационный ресурс о новых и наилучших технологиях, материалах и технологических решениях повторного применения, 2019

Минтранс России

РОСДОРНИИ

Как работать с РННТ?

help@ok

СТО НА ЗВС «БРИТ» СОГЛАСОВАНО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ДОРОЖНЫМ АГЕНТСТВОМ

e-fda/upravlenie-nauchno-tehnicheskikh-issledovaniy-i-informatsionnogo-obespecheniya/standarty-organizatsiy-sto

ОБ АГЕНТСТВЕ

ПРУЗОПЕРЕВОЗЧИКАМ

АВТОМОБИЛИСТАМ

ПРЕСС-ЦЕНТР

ГОСУСЛУГИ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

75 ПОВЕДАНИЕ

РОСАВТОДОР

Общественная приемная

Ситуационный центр

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Поиск по сайту

Поиск

Об агентстве

Деятельность

Управление научно-технических исследований и информационного обеспечения

Перечень СТО, согласованных Росавтодором

Деятельность

Управление строительства и эксплуатации автомобильных дорог

Финансово-экономическое управление

Управление научно-технических исследований и информационного обеспечения

Структура Управления

Положение об Управлении

Стандартизация и техническое

Перечень СТО, согласованных Росавтодором

Внесен организацией	Номер	Название	Дата согласования и номер письма	Срок согласования	
1	2	3	4	5	
ООО «НОВА-Брит»	СТО 77310225.006-2020	Составы «БРИТ» защитно-восстанавливающие. Технические условия	28.05.2020 № 01-29/15589	28.05.2023 3 года	
АО «Металло-конструкции»	СТО 05765825-06-2016	Ограждения мостовые	13.05.2020	13.05.2025	
Росавтодора	«ПИК»	(звукоотражающие, отражающе - поглощающие и прозрачные). Технические условия	№ 01-29/11210	3 года	
Конференции, выставки, семинары					
Информационное обеспечение					
Научно-технический совет Росавтодора	ООО «ТК РИМИНВЕСТ»	СТО 15990876-001-2019	Добавка адгезионная для битума «АФТ». Технические условия	13.04.2020 № 01-29/11198	13.04.2023 3 года
Контакты					

ГАЗПРОМ НЕФТЬ 26

ОПЫТ МЕХАНИЗИРОВАННОГО НАНЕСЕНИЯ ЗВС «БРИТ»



Благовещенск, а/п «Игнатьево» 30 000 м2, 2022 г.

ОПЫТ МЕХАНИЗИРОВАННОГО НАНЕСЕНИЯ ЗВС «БРИТ»



Екатеринбург, а/п «Кольцово» 60 000 м², 2023–2024 гг.

ОПЫТ МЕХАНИЗИРОВАННОГО НАНЕСЕНИЯ ЗВС «БРИТ»



Киров, а/п «Победилово» 26 000 м², 2023–2024 гг.

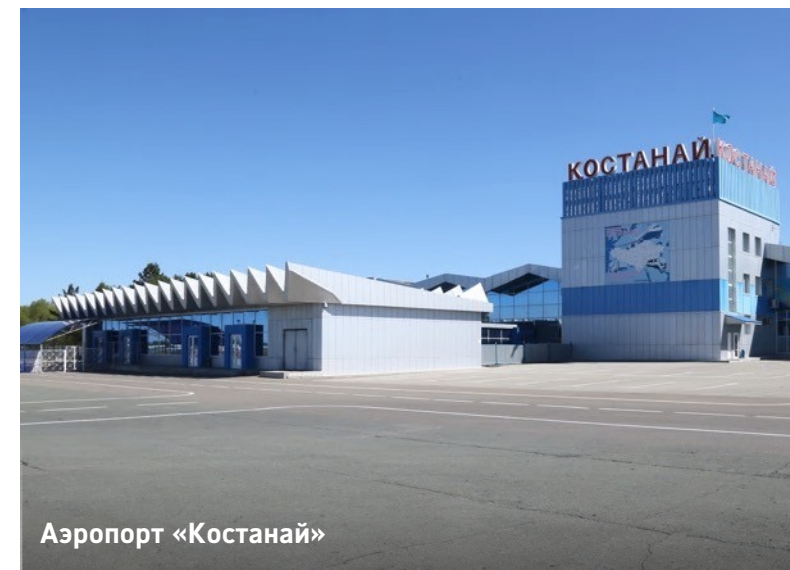
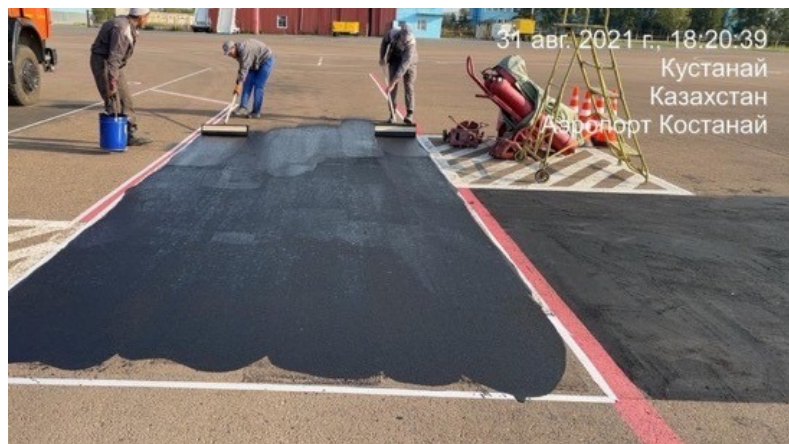
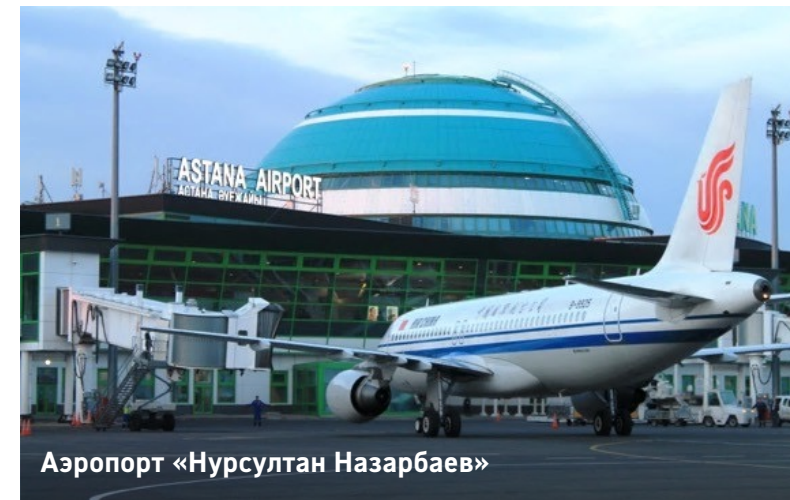
ОПЫТ РУЧНОГО НАНЕСЕНИЯ ЗВС «БРИТ» (СУРГУТ, ТЮМЕНЬ, НИЖНЕВАРТОВСК, ПЕНЗА, САМАРА, ВЛАДИВОСТОК)



А/п Грозный 2022 г.

ПРИМЕНЕНИЕ ЗАЩИТНО-ВОССТАНАВЛИВАЮЩЕГО СОСТАВА В СНГ

НАНЕСЕНИЕ СОСТАВА «БРИТ» ЗВС-Р,
АЭРОПОРТ «КОСТАНАЙ», 2021 Г.



04.02.2025 «ГАЗПРОМНЕФТЬ-БМ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНТРАНСА РФ И ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ПРОВЕЛА ВТОРУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ «АЭРО 2025»

ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Создание площадки для открытого диалога по вопросам содержания аэродромной инфраструктуры;
- Обсуждение инновационных технологий строительства и ремонта покрытий;
- Выработка новых технических решений для продления сроков службы покрытий;
- Обсуждение нового ФП: «Развитие опорной сети аэродромов»

ОСНОВНЫЕ ТЕМЫ ВЫСТУПЛЕНИЙ:

- Перспективы развития транспортной отрасли РФ
- Опыт аэродромных служб в применении материалов

УЧАСТНИКИ (более 160 человек):

- Минтранс РФ;
- Росавиация;
- ФГУП «АГА(а)»;
- ФКУ «Ространсmodernизация»;
- Ассоциация «Аэропорт» ГА;
- Росдорнии;
- 40 аэропортов из различных регионов РФ;
- 4 МТУ Росавиации;
- Холдинги и ФКП («Новапорт», «Аэропорты Регионов», «Аэропорты Севера», «Аэропорты Красноярья»);
- Крупнейшие в РФ проектные институты и подрядные организации («Ленаэропроект», «Аэропроект», «Красаэропроект», «Аэродорстрой», «МСУ-1» и т.д.)



КОНТАКТЫ

«Газпромнефть-Битумные материалы»
Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург,
Большой проспект В.О., дом 80, литера Р
www.bitum.gazprom-neft.ru

ГОРБАТОВСКИЙ Антон Андреевич

Руководитель направления
по взаимодействию с государственными органами,
Тел.: +7 (921) 905-74-29

ПРЕИМУЩЕСТВА И НЕДОСТАТКИ А/Б И Ц/Б ПОКРЫТИЙ НА АЭРОДРОМАХ

	ЦЕМЕНТОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ	БАЛЛ	АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ПОКРЫТИЯ	БАЛЛ
Стоимость за ед. площади равнопрочного покрытия	1.2 - 1.4	4	1	5
Долговечность	1.6 - 2	5	1	3
Прочность	3 - 5	5	1	3
Текущие ремонты и эксплуатационные расходы	2 – 2.5	3	1	5
Ремонтопригодность	0.8	4	1	5
Пониженная вибрация при движении	0.8	2	1	3
Повышенный коэффициент сцепления	1.2	4	1	3
ИТОГО:		27		27