



ГРУППА КОМПАНИЙ «САЗИ»

Основана в 1994 году



**ЭЛЕКТРОННАЯ И
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКАЯ
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ**
≤100%

**ПРОИЗВОДСТВО
ОКОН И
СТЕКЛОПАКЕТОВ**
70%

ОПК
100%

ЖКХ



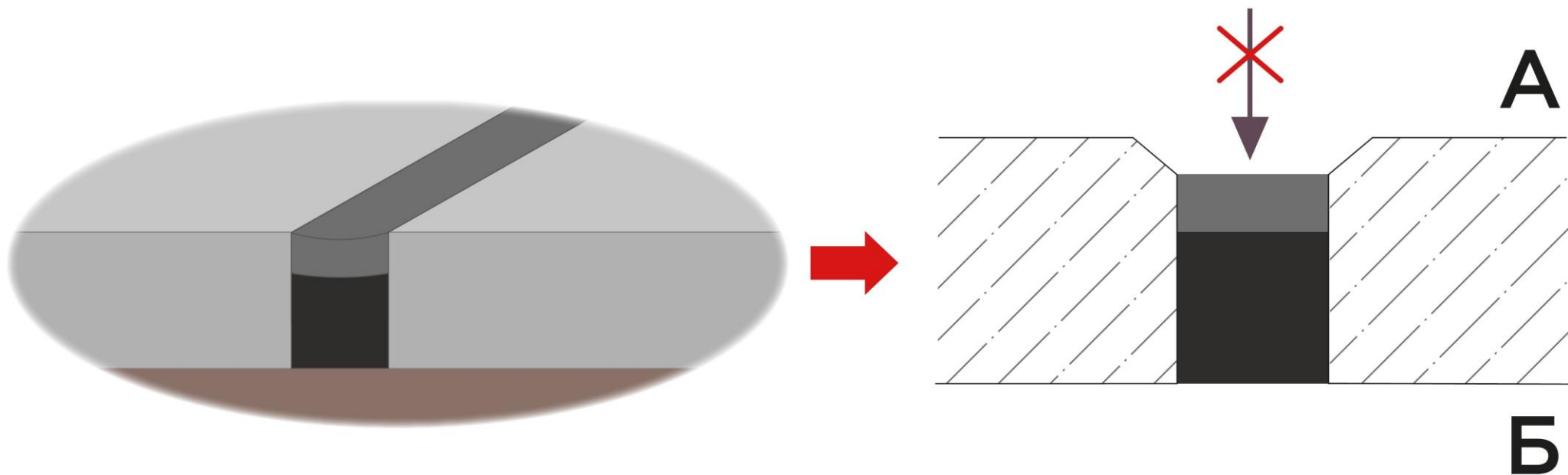
**ПРОМЫШЛЕННОЕ
ГРАЖДАНСКОЕ
ТРАНСПОРТНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО**
70%

РОСАВИАКОСМОС
100%

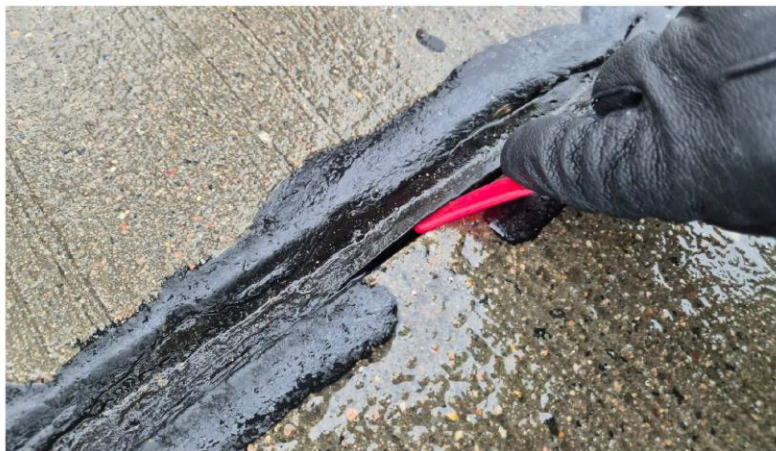
НЕФТЕГАЗОХИМИЯ

МАШИНОСТРОЕНИЕ

ЦЕЛЬ ГЕРМЕТИЗАЦИИ – РАЗДЕЛЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА В СТЫКАХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ



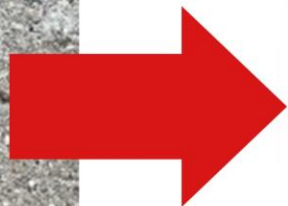
ПОВРЕЖДЕНИЯ ШВОВ



ПОСЛЕДСТВИЯ ПОВРЕЖДЕНИЙ ШВОВ

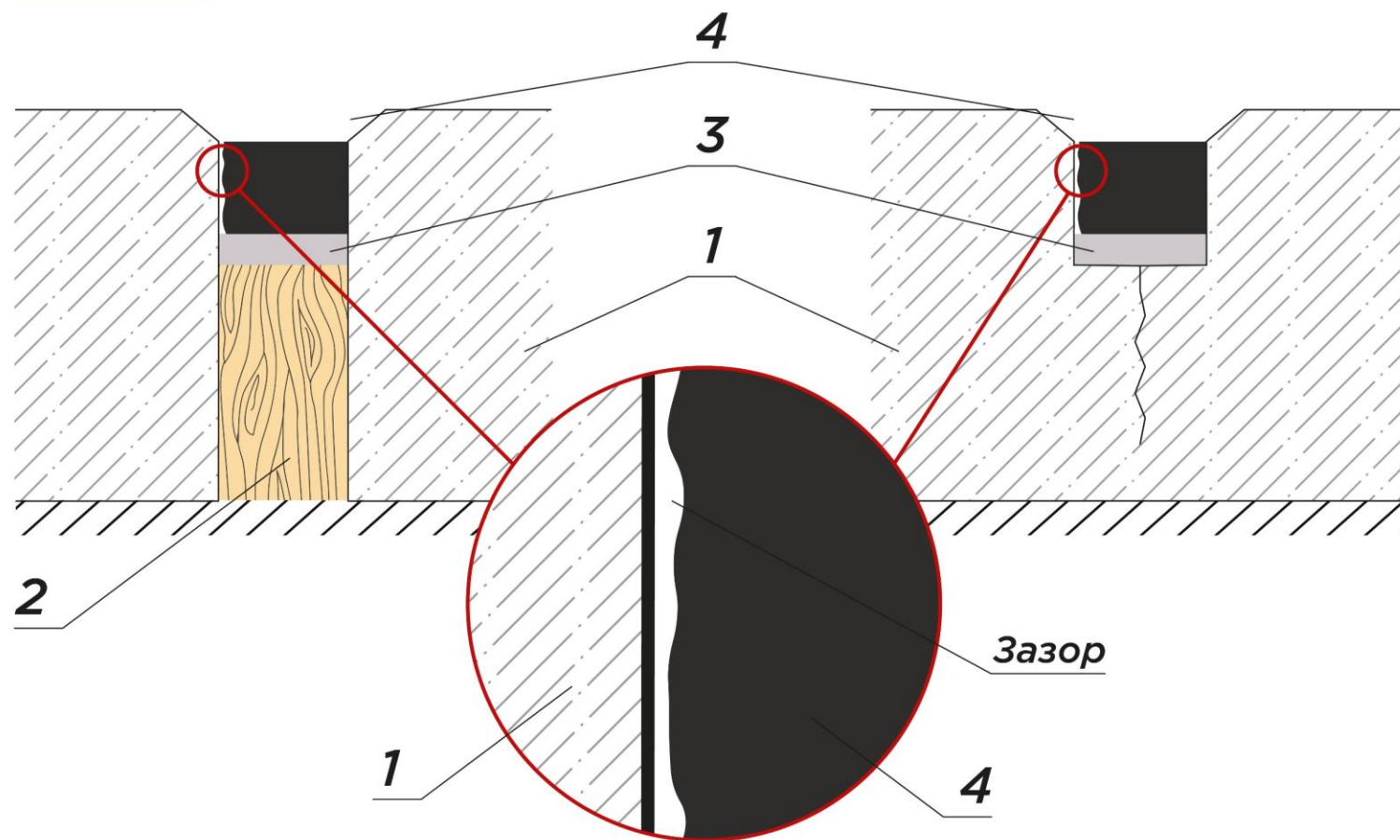
- разрушенные кромки плит вдоль стыков;
- плиты на разной высоте;
- трещины в углах (и не в углах) плит.





**Загрязнения и инородные предметы на боковой
поверхности «шнура» – подтверждение наличия
зазора между ними и стенкой паза в «мокрое»
время года**

ЦЕЛЬ ГЕРМЕТИЗАЦИИ – РАЗДЕЛЕНИЕ ПРОСТРАНСТВА В СТЫКАХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ



- 1 – Цементобетонные плиты дорожного покрытия;
- 2 – Деревянная вставка в основание шва (доска);
- 3 – Опорная прокладка под шов;
- 4 – Битумно-полимерный материал шва.

**Это нельзя изменить.
Так всегда было, так и будет ...**



1

«Глиняный замок для фундамента»

2

«Гидрофобизатор не работает»

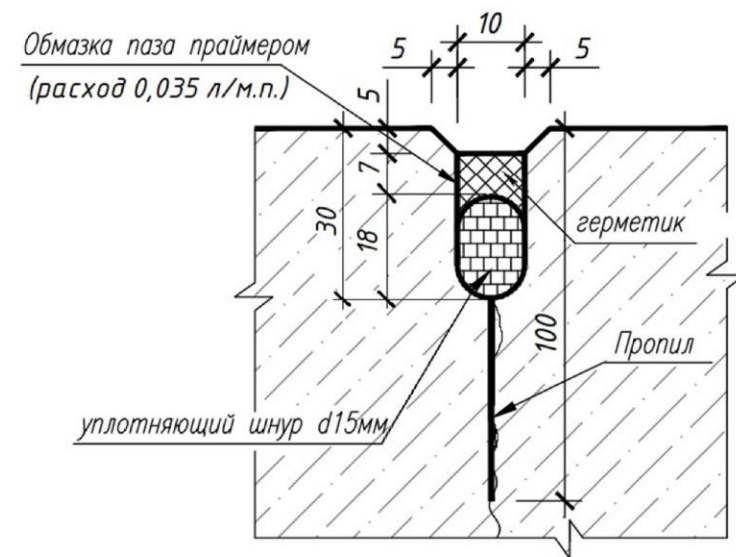
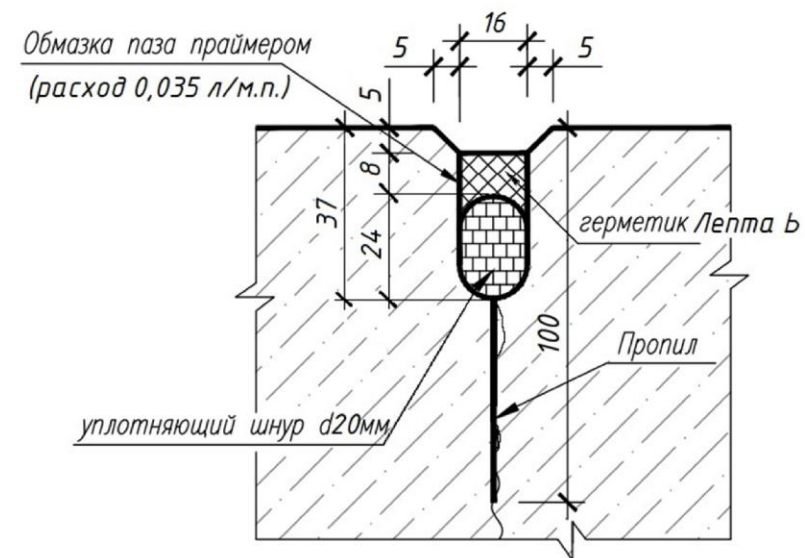
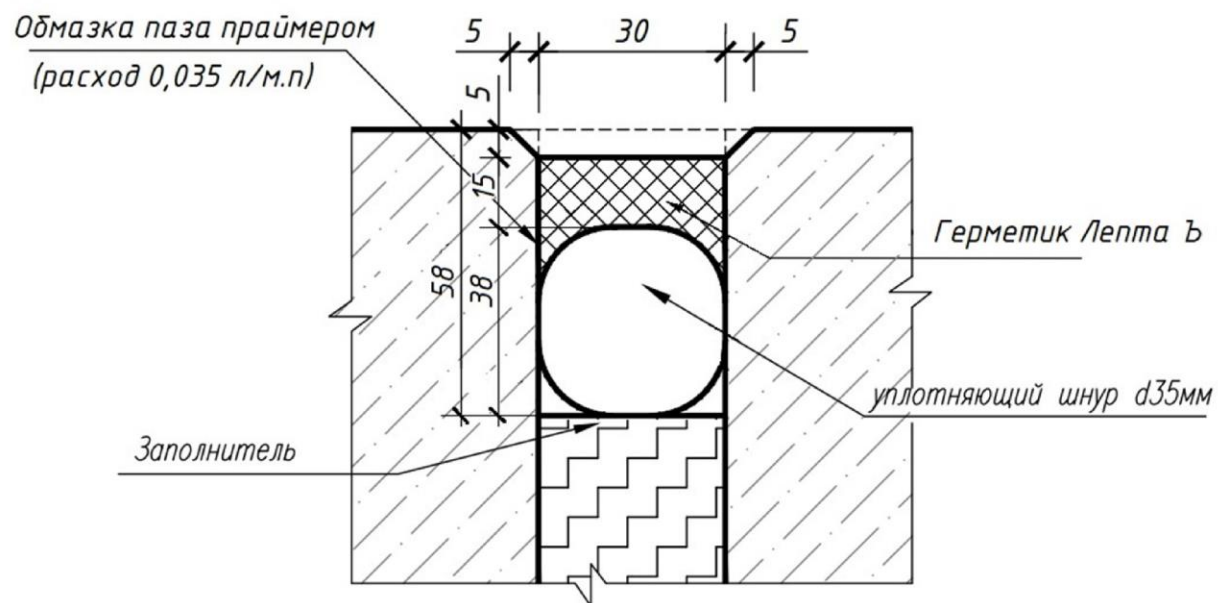
3

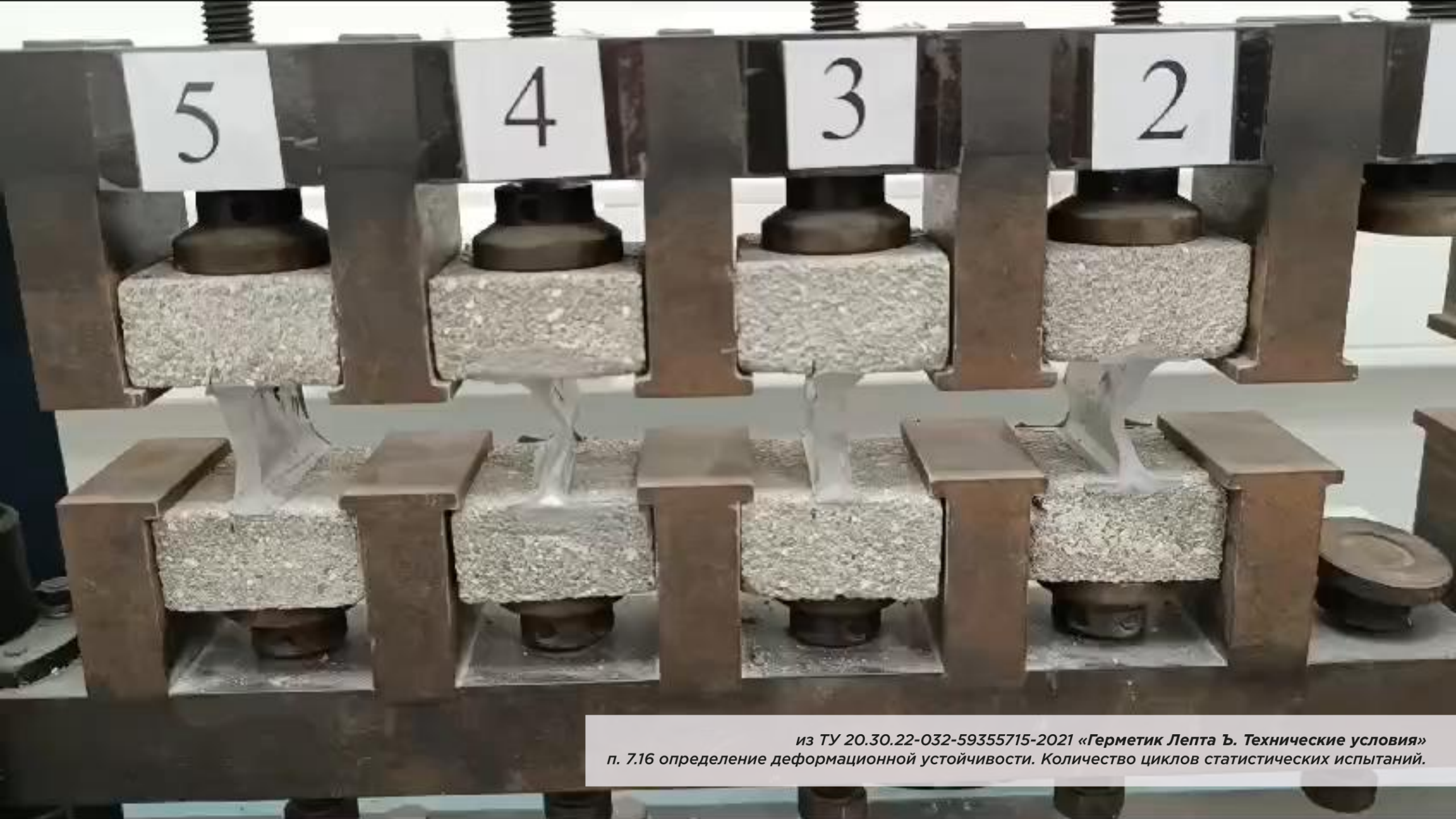
«Электрические зубные щетки – глупость»

4

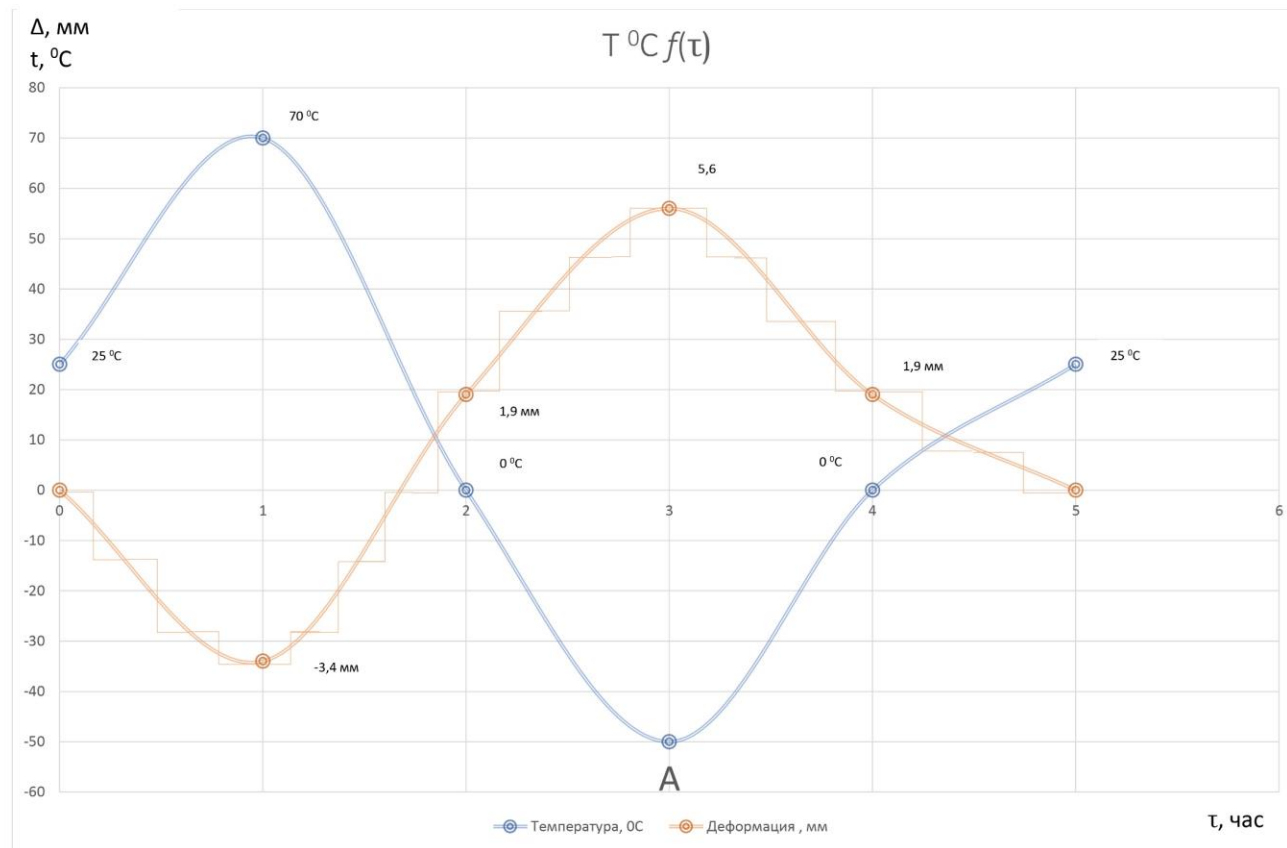
«Мы котел купили ...»

ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШВА





из ТУ 20.30.22-032-59355715-2021 «Герметик Лепта Ъ. Технические условия»
п. 7.16 определение деформационной устойчивости. Количество циклов статистических испытаний.



Точка А – момент фиксации состояния образцов.



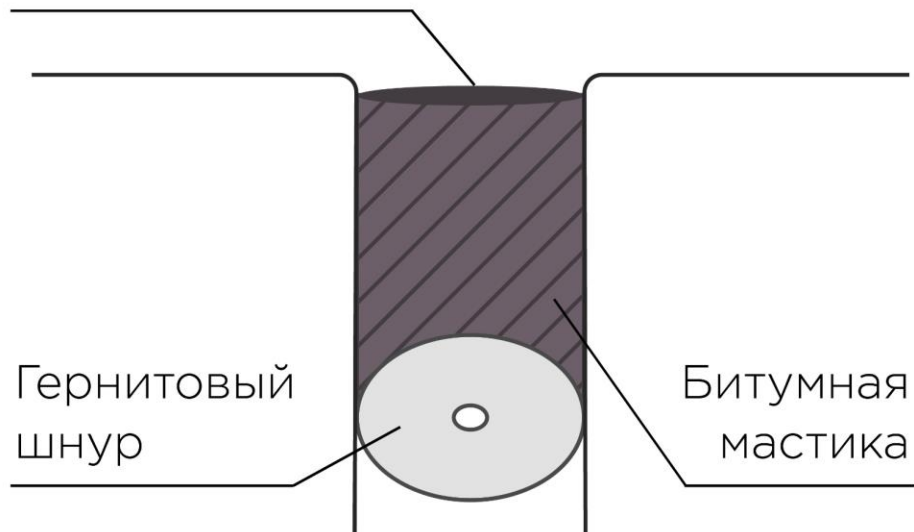
Лепта Ъ после 15-го цикла



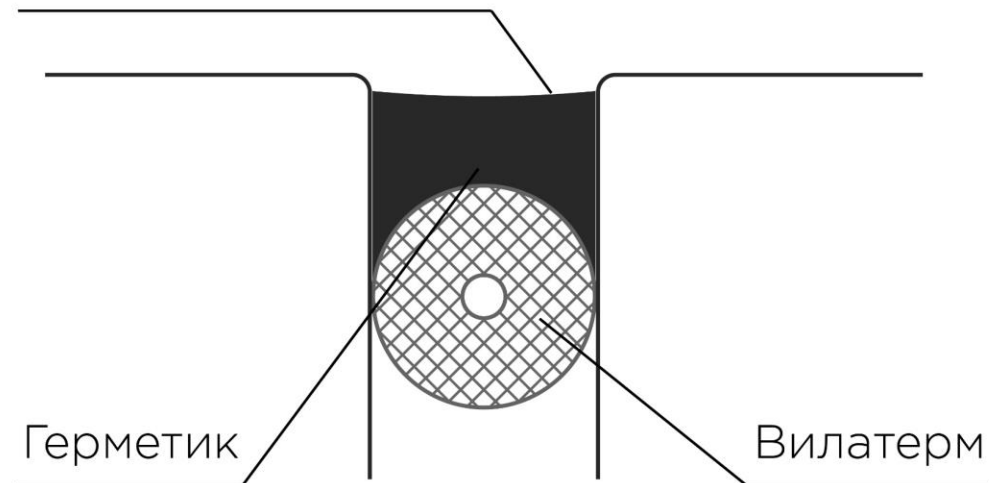
БПМ «первой зимой»

РАСХОД МАТЕРИАЛА И ПЕРВОНАЧАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ НА ГЕРМЕТИЗАЦИЮ ШВА

Горячий монтаж



Холодный монтаж



Естественное недоверие ...





**Технический акт от 10 июня 2024 года
оценки состояния герметика «Лепта Ъ» и гидрофобизирующего состава «Лепта 300»,
нанесенного в АО «Международный аэропорт Алматы»**

1. Настоящий акт составлен по результатам оценки технического состояния (далее – Оценка) герметика широкого применения «Лепта Ъ» по ТУ 20.30.22-032-59355715-2021 (далее – Герметик) и гидрофобизирующего состава «Лепта 300» по ТУ СТО 012-59555715-2019 (далее – Состав), оба производства ООО «ПК «САЗИ», в условиях эксплуатации цементобетонных покрытий аэродрома АО «Международный аэропорт Алматы».

2. Оценка проводилась в продолжение ранее выполненного нанесения Герметика и Состава, отраженных в Акте по пробному нанесению герметика «Лепта Ъ» и гидрофобизирующего состава «Лепта 300» в АО «Международный аэропорт Алматы» от 03 октября 2023 года.

3. Место проведения Оценки – выделенный опытный участок цементобетонного покрытия на месте стоянки воздушных судов № 68, расположенной на аэродроме АО «Международный аэропорт Алматы», город Алматы, Республика Казахстан (далее – Участок).

4. Дата и время проведения Оценки – 10 июня 2024 года.

5. Оценку производили представители следующих организаций:

- АО «Международный аэропорт Алматы»;
- ООО «ПК «САЗИ» (посредством видеосвязи, в он-лайн режиме);
- ТОО «HeliCom Construction»;
- ТОО «HeliCom».

6. Участок расположен в городе Алматы, относящемуся к резко-континентальному климату, обусловленному умеренно-холодной зимой и жарким летом, а также резкими суточными колебаниями температур. Особенно выражены данные колебания с ноября по февраль, что становится причиной густых туманов.

Тип атмосферы в данном регионе – промышленная (II).

В период с 03 октября 2023 года по 10 июня 2024 года, исследуемый Участок находился под воздействием климатических факторов, характерных для данного региона в осенне-зимний и весенний периоды, со следующими ориентировочными характеристиками:

- температура окружающей среды колебалась от -25°C до $+32^{\circ}\text{C}$;
- относительная влажность колебалась от 61% до 100%;
- выпадали осадки в количестве 266 мм, в виде дождя и 117 мм в виде снега;
- скорость ветра колебалась от 0 до 23 м/с;
- до 43 % дневного времени Герметик и Состав подвергались интенсивному воздействию естественного ультрафиолетового излучения, свойственному для данного региона;
- в зимний период наблюдалось обледенение Участка, очищаемое эксплуатирующим персоналом.

7. По состоянию на 05 октября 2023 года цементобетонное покрытие Участка находилось в удовлетворительном состоянии. Разрушений поверхностного слоя, оголения арматуры, выбоин, раковин, сколов кромок, выкрашивания поверхности, просадок и проломов

Акт нанесения

герметика Сазиласт 502 и гидрофобизатора лепта 300 на участок автомобильной дороги А-350
«Чита – Забайкальск до границы с КНР».

Представитель ООО «ПК САЗИ» А.В. Цыганков

Представитель ФКУ упрдор Забайкалье А.А. Шереметьев

Температура воздуха 18 °С. Малооблачно.

Настоящий акт составлен о том, что 20 сентября 2023 года на участок автомобильной дороги федерального значения А-350 «Чита – Забайкальск до границы с КНР», а именно на км 351+930, был нанесен герметик «Сазиласт 502» производитель ООО «ПК САЗИ». Герметик был нанесен на продольный шов, три шва сжатия и один шов расширения (цементобетонное покрытие). Всего 3 плиты размером 4 на 4 метра. Перед нанесением швы были очищены от ранее нанесенной мастики, полиэтиленового жгута, зачищены УШМ (болгаркой) и обеспечены ветошью, смоченной в Уайт спирите. Не смотря на все проведенные работы в некоторых местах шва старая, мастика осталась на кромках шва. Перемешивание герметика проводилось вручную в течении десяти минут. Нанесение было выполнено с помощью пистолета закрытого типа. После нанесения на поверхности герметика наблюдаются пузыри воздуха, образовавшиеся процессе наполнения пистолета, а именно стекания излишка герметика из воронки, после наполнения пистолета герметиком. По прошествии времени, при осмотре перед нанесением гидрофобизатора было замечено, что пузыри вышли.

Гидрофобизация производилась в два слоя на следующий день спустя 18 часов после нанесения герметика с помощью распылителя «Жук». Исходя из количества гидрофобизатора было обработано две плиты целиком и одна частично. Всего 40 м².

А.В. Цыганков Представитель ООО «ПК САЗИ»

А.А. Шереметьев Представитель ФКУ упрдор Забайкалье



Ссылка на испытания и видео



sazi-group.ru

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!
