

Практический опыт и возможности строительства дорог с цементобетонными покрытиями в Сибири.

1.Опыт практической работы.

ВПП в аэропортах: Борисполь, Харьков, Минск, Симферополь, Новосибирск (Толмачево), Грозный, С-Пб (Пулково).

Военные аэропорты: Чкаловск (Калининград).

Космодром «Восточный».

Автодороги: объездная г.Житомир – 30 км; Одесса-Киев – 50 км; Киев-Любин-Варшава – 166 км; автобан Гамбург («Вальтербаум»); автобан Прага-Берлин.

2.Ошибки при строительстве бетонных дорог.

1) Проектирования:

- толщина покрытия должна быть от 26 см;
- расположение дюбелей не более 0,5 м в поперечных швах;
- арматура диаметром от 20-28 мм;
- все бетонноукладчики должны быть с автоматическими дюбелезакладчиками.

2) Технологических процессов:

- производство работ должно быть на всю ширину покрытия, не полосами;
- стройконтроль заказчика по старым нормам, в частности, требуют остановку работ при повышенных температурах окружающего воздуха. А это условия укладки качественного цементобетона;
- нельзя менять марку цемента;
- нет опыта работы с DBI (дюбелезакладчик);
- минимализм растворной части сверху дорожного покрытия (немецкая технология).

3.Как не допускать ошибки?

- изучать передовой опыт;
- вернуть положительный опыт советской технологии.

4.Уход и эксплуатация ЦБД.

- экономика – ЦБД с учетом жизненного цикла на 40-60% дешевле;
- ЦБД через 8 лет проверить швы; заменить швы; заменить швы расширения;
- ЦБД через 15 лет - замена плиты производится за 24 часа;
- колея от шипованной резины – колея появляется из-за растворной части, ее нужно минимизировать;

- гидрофобизация – желательно в первый год перед зимой ЦБД обработать кремниевым гидрофобизатором;

- на ЦБД соль не сыпать, химсоставы антиобледенители можно.

5.Готовность строить в СФО.

6.Был на подряде у «Новоибирскавтодора» - аэропорт «Толмачево».